

SISUKORD

1.	TEEDEEHITUSLIK OSA.....	2
1.1	PROJEKTI ASUKOHT	2
1.2	OLEMASOLEV OLUKORD	3
2	PLAANILAHENDUS.....	3
2.1	LIIKLUSKORRALDUS	4
2.2	LIIKLUSMÄRGID	4
2.3	TEEKATTEMÄRGISED.....	4
2.4	VERTIKAALPLANEERING	5
2.5	SADEVEE ÄRAJUHTIMINE	5
2.6	PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID	5
2.7	STAADIONI JA MÄNGUPLATSIDE EHITUS	7
2.8	Teede ehitamise tehnoloogia.....	Error! Bookmark not defined.
2.9	Haljastus	Error! Bookmark not defined.
3	KESKKONNAKAITSE.....	10
4	JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS.....	10

JOONISED

1.	Asukohaskeem	1
2.	Liikluskorraldus ja katendid	2
3.	Vertikaalplaneering	3
4.	Katendite konstruktiivsed lõiked	4
5.	Tüüpjoonised	5

1. TEEDEEHITUSLIK OSA

Sillamäe Vanalinna kooli teede ja parklate rekonstrueerimisprojekti teedehitusliku osa plaanilahenduse aluseks on SIA Lauder Architects koostatud arhitektuurne V. Tskalovi 6 kinnistu hoone eelprojekt ja välialade maastikuarhitektuurne lahendus. Teedehitusliku osaga on määratud projekteeritava ala liikluskorraldus, vertikaalplaneering ja katendikonstruktsioonid.

Tellij: Arhitektuuribüroo SIA Lauder Architects
Tel +372 55601174
e-post: tonulaanemae@hotmail.com
Kontaktisik: Tõnu Laanemäe

Projekteerija: Tinter-Projekt OÜ
Turu 34, Tartu 51014 Tartu
tel 7475333
e-post: info@tinterprojekt.ee
Kontaktisik: Indrek Lensment, tel. 5221106, indrek@tinterprojekt.ee

1.1 PROJEKTI ASUKOHT

Projektiga hõlmatud ala asub Sillamäe linnas. Projektlahendus jääb kinnistutele:

Tskalovi tn 6, 73501:010:0095, ühiskondlike ehitiste maa 100%;
Jõe tänav, 73501:001:0521, transpordimaa 100%;
V.Tskalovi tänav L1, 73501:001:0518, transpordimaa 100%;
Tskalovi tn 10, 73501:010:0064, elamumaa 100%

Projekteerimisel on arvestatud järgmiste normide, nõuete ja planeeringutega:

- Ehitusseadustik (RT I, 05.03.2015, 1);
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded (RT , 03.08.2015, 101);
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded (RT, 02.07.2015 nr 82);
- Linnatänavad. Standard EVS 843;
- Maanteeameti peadirektori 06.12.2016.a. käskkirjaga nr 0234 kinnitatud Teetööde tehnilised kirjeldused;
- Maanteeameti koguleheküljel www.mnt.ee rubriigi Juhendid alarubriikides Projekteerimisjuhendid; Ehitus ja järelvalve, hoole, liikluskorraldus toodud juhised, juhendid, nõuded, määrused;

- Maanteeameti peadirektori 05.01.2016.a käskkiri nr 0001 „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 23.12.2015.a käskkiri nr 0314 "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“;
- Maanteeameti peadirektori 22.11.2016.a. käskkirjaga nr 0215 kinnitatud „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“;
- Maanteeameti peadirektori 29.12.2006.a. käskkirjaga nr 264 kinnitatud „Geosünteedide kasutamise juhis“;
- „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ EVS 613;
- „Teemärgised ja nende kasutamine“ EVS 614;
- „Betonist äärekivid.“ EVS-EN 1340;

1.2 OLEMASOLEV OLUKORD

Projekteerimise hetkel asub käsitletaval alal olemasolev koolimaja, seda ümbritsevad asfaltteed ja haljasalad. Krundi ida-kaguosas paikneb muruga kaetud spordiväljak.

Koolihoone kõrval paiknevad üks abihoone ja alajaam.

Ümber koolihoone paikneb betoonpostidel välisvalgustus.

Krundil paikneb mitmel pool erinevas suuruses puid ja põõsaid ning teede kõrval lõiguti hekki. Kooli krunt piirneb igast küljest metall ja betoonpostide külge kinnitatud metallraamides võrkaiaga.

2 PLAANILAHENDUS

Plaanilahenduse aluseks on arhitektuurne projekt „Sillamäe vanalinna kooli projekteerimine“ töö nr. SIL001

Sõiduteede osa hõlmab juurdepääsutee rajamist Tskalovi tänavalt Jõe tänava koridoris ning liigendatud parkimisala ehitust. Samuti kuulub töömahtudesse kooliümbruse jalgteede ja platside rajamine. Teedeosa projekti realiseerimine eeldab, et eelnevalt on lammutatud olemasolev koolihoone ning samal krundil asuvad alajaam ja kõrvalhoone.

Tänavala ümberehitus on ette nähtud minimaalses ulatuses. Taastatakse Tskalovi tänava servas kulgev kõnnitee ja uuendatakse äärekivi juurdepääsutee piirkonnas.

Projektilahendusega on teed ja parklad niimoodi jagatud, et osaliselt jäävad need Jõe tn transpordimaale ja osaliselt kooli krundile.

Uude koolimaja teenindavasse parklasse on ette nähtud kokku 28 sõiduauto tavakohta, üks invakoht ja 2 elektriautode laadimiskohta. Kooli järvepoolsele küljele on projekteeritud vabaaja veetmise võimalused sportlikumas stiilis ja seetõttu on sinna kujundatud kaks tartaankattega mänguväljakut.

Olemasoleva murukattega spordiala asemele on projekteeritud kaasaegsete katetega staadion. Jooksuraja kattedeks kahekihiline tartaan. Keskele jääv multispordi ala kaetakse kunstmuru kattega, mis on võimalikult universaalsete omadustega, et võimaldada samal väljakul tegeleda erinevate spordialadega.

Staadioni järvepoolsesse otsa rajatakse spordimuru seemnesegu ja vastava tugevdatud aluskihiga ala. Staadioni vastaspoole otsa rajatakse killustikusõlmetest kattega harjutusala.

Katendite üksikasjalik kontseptsioonid on antud koolihoone projekti arhitektuurses osas.

Jalgteede ja platside jaotus ning katendite materjalid on näidatud asendiplaanil joonis 2 ja konstruktsioonid kirjeldatud ristlõigete joonisel 4.1 kuni 4.4.

2.1 LIIKLUSKORRALDUS

Projekteeritaval parkla alal puudub otsene liikluskorraldusvahenditega reguleeritav liikluskeem. Kogu alal kehtib õuealale kindlaks määratud liikluskord vastavalt sissesõiduteele ettenähtud liiklusemärgile LM573. Autoliiklusele määratud koolimaja parkla alad on piiratud 8 cm kõrguse äärekiviga.

Sisepääs kooli territooriumile on uue lahendusega nihutatud 20m Kajaka tn poole. Varasemad kaks juurdepääsu läbi naaberkruntide suletakse ning uue lahendusega on kooli teenindava sõiduki, näiteks kaubaauto juurdepääs tagatud uue juurdepääsutee kaudu.

Juurdepääsutee kõrvale on projekteeritud ka peamine jalakäijate ala liikumiseks kooli juurde. Lisaks on staadioni põhjapoolsest servast projekteeritud uus kivisillutisega jalgtee ühendus Tskalovi tänavaga.

Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab töövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele.

Ajutise liikluskorralduse projekt peab olema kooskõlastatud enne tööde algust tee valdajaga ja kohaliku omavalitsusega. Ajutine liikluskorraldus peab vastama juhendile „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“.

2.2 LIIKLUSMÄRGID

Projekteeritud liiklusemärgid sõiduteel kuuluvad suurusgruppi I. Jalgtee märgid kuuluvad suurusgruppi 0. Liiklusemärkide alused sõiduteel valmistada alumiiniumist, paksusega vähemalt 1,80 mm.

Sõiduteele paigaldatavatel liiklusemärkidel kasutada II- ja jalg- ning jalgrattateede märkidel I klassi valgustpeegeldavat kilet.

Märgid ja nende komponendid peavad olema CE-märgistatud vastavalt EVS-EN 12899-1.

Liikluskorraldusvahendite paigaldamisel järgida standardit EVS 613 „Liiklusemärgid ja nende kasutamine“.

Liiklusemärgi serv ei tohi jääda teepeenrale/servale lähemale kui 0,5 m. Töövõtja peab valima sellise postipikkuse, et oleks tagatud liiklusemärkide üldine alumise serva kõrgus teekattest 2,0 m.

Liiklusemärkide üldine paigalduskõrgus on 2,0 m.

2.3 TEEKATTEMÄRGISED

Teekate märgistatakse vastavalt standardile EVS 614 “Teemärgised ja nende kasutamine” ja vastavalt Maanteeameti peadirektori 09.04.2018. a. käskkirjaga nr 1-2/18/098 kinnitatud juhendile „Riigiteede liikluskorralduse juhised“.

Märgistamisel tuleb lisada värvile ja plastiku pinnale klaaskuule, vastavalt Maanteeameti poolt kehtestatud märgistuse nõuetele.

Kõik katemärgised sõiduteel tehakse kuum valuplastikuga. Valuplastiku ja värviga tehtud märgiste pinnal peab kasutama klaaskuule, et oleks tagatud nõuetekohane valguspeegelduvus. Jalgtee asfaltkattele ja betoonkividele tehakse märgistus värviga.

2.4 VERTIKAALPLANEERING

Vertikaalplaneering on kujundatud hoonest eemale üldjuhul minimaalse kaldega 1,5%. Jalakäijate alal esineb ka kaldeid 2 kuni 2,5%, mis sõltub külgnevast situatsioonist. Kokkuviiimisel külgnevate aladega on arvestatud olemasolevaid kõrguseid. Seetõttu ka parklates piki ja põikkalded on erinevad ning sõltuvad külgneva ala kõrgusest ja seal paiknevatest objektidest. Jõe tn 8 pool küljes lihtsustab suure kõrguse vahe kokkuviiimist 7,8-9m laiune haljasala kus on vajalik kujundada nõlv kaldega 33% ja ülejäänud haljasala 4-5% kaldega. Korruselamute poolisel küljel (kirdesuund) tuleb projekteeritud platsi ja olemasoleva jalgtee vaheline haljasala kujundada kaldega 1:4 kuni 1:6.

Staadioni välisserva ja krundipiiri vahelisele alale kujundatakse dreniiva täitepinnase ning kasvupinnasega nõlv, mille kalle on muutuv, sõltudes konkreetsest vahemaast.

Üldiselt on jalgteede ja parkla alal tagatud vähemalt 1,0 % põikkalded. Vertikaalplaneering näidatud joonisel 3.1.

2.5 SADEVEE ÄRAJUHTIMINE

Teeprojektiga on ette nähtud uue sademeveetorustiku paigaldus koos restkaevude rajamisega ning katusevete väljaviikude ühendamisega.

Üksikasjalik sadevee lahendus on käesoleva töö koosseisus antud eraldi kaustas Tinter-Projekt OÜ poolt koostatud tehnovõrkude projektis 43-20-VK.

Projekteeritaval alal olemasolev lahkvoolne sademeveekanal puudub.

Projekteeritava ala sademevee eesvooluks on krundi kõrval asuv paisjärv. Parklatest kogutava sademevee puhastamiseks on trassile projekteeritud õli-liivapüüdur.

2.6 PROJEKTEERITUD KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Katendite konstruktsioonid on valitud vastavalt maastikuarhitektuursele lahendusele.

Katendite konstruktsioonid on näidatud plaanijoonistel erinevate värvide ja viirutustega.

Betoonkividest katend autoliikluse alal	
Betoonkivid (vastavalt maastikuarhitektuursele lahendusele)	8 cm
Paigaldusliiv	3 cm
Killustikalus fr 4/63 mm	25 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal (liiv $k \geq 0,5$ m/ööp)	

Betoonkividest katend kergliikluse alal	
Betoonkivid (vastavalt maastikuarhitektuursele lahendusele)	6 cm

Paigaldusliiv	3 cm
Killustikalus fr 4/32 mm	20 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal (liiv $k \geq 0,5$ m/ööp)	

Sõidutee asfaltkatend parkla ja sissesõidu alal	
AC 12 surf	4 cm
AC 16 base	5 cm
Killustikalus fr 4/63 mm	25 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal (liiv $k \geq 0,5$ m/ööp)	

Jalgtee asfaltkatend	
AC 8 surf	5 cm
Killustikalus fr 4/32 mm	15 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp)	

Staadioni jooksurada	
2 kihiline tartaan	1,3 cm
Dreenasfaltbetoon PA 8	6,5 cm
Killustikalus fr 4/63 mm	25 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	25 cm
Dreeniv täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp) vajadusel	

Korvpalli- ja mänguväljaku kate	
2 kihiline tartaan	1,3 cm
Dreenasfaltbetoon PA 8	6,5 cm
Killustikalus fr 4/32 mm	20 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	Min 20 cm

Kaugushüppekast	
Liiv	40 cm
Eraldav geotekstiil 3. profiil	
Killustikalus fr 4/32 mm	20 cm
Liivast täide vajadusel või olemasolev pinnas	

Staadioni muruala	
Spordimuru seemneseegu	
Kasvukiht 70% liiva ja 30% mulda	20 cm
Dreeniv täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp) vajadusel	
Olemasolev aluspinnas	

Staadioni multispordiala	
Kunstmurukate (lible kõrgus $h=20$ mm)	
Graniitkillustiku sõelmed fr. 0-4	5-6 cm
Killustikukiht fr 4/16	3-4 cm
Killustikalus fr 16/32mm	20 cm
Geotekstiil 3. profiil	

Dreeniv täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp)	
Olemasolev aluspinnas	

Sõelmetest harjutusväljaku katend	
Graniitsõelmed fr 0-6mm	8 cm
Killustikalus fr 4/32 mm	15 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp)	

Sõelmetest jalgteede ja platside katend	
Graniitsõelmed fr 0-6mm	8 cm
Killustikalus fr 4/32 mm	15 cm
Liivast kiht (dreenikiht) $k \geq 1,0$ m/ööp	min 20 cm
Olemasolev alus või täitematerjal ($k \geq 0,5$ m/ööp)	

Haljastus (niidumuru) min 25 g/m²	
Kasvupinnas	10 cm
Täitepinnas, vajadusel	
Aluspinnas	

2.7 STAADIONI JA MÄNGUPLATSIDE EHITUS

Vastavalt tellija antud arhitektursele lahendusele on projekteeritud 3,75m laiuse jooksurajaga ring. Ringi keskele jääb tehismuruga kaetud mittestandardsete mõõtudega 25x35m jalgpalli plats, millest külgedel arvestatakse maha minimaalselt 1m laiune turvaala. Väljaku servad joonitakse 12 cm laiuste joontega. Multisport muru jooned kootakse kattega samast materjalist kohe kihi sisse. Murulible soovitatav-optimaalne pikkus on 20mm.

Välimise jooksuraja sirge osa on kujundatud ka kaugushüppe hoovõturajaks. Hoovõturaja otsa on projekteeritud kaugushüppekast mõõtudega 6x2,75m. Kaugushüppekasti põhja paigaldatakse 3, profiili geotekstiil ja sellele liiv. Kasutada kvartslüiva, mille tera suurus ei ületa 2mm ja mille massist alla 0,2mm peenosiseid ei oleks üle 5%. Liiv ei tohi olla ühtlase terastikulise koostisega. Selle pind peab jääma ühele tasapinnale äratõuke paku ja hoovõtu rajaga. Äratõukepaku kaugus kasti esiservast on kas 1,0m või täpsustatakse see tellija poolt enne ehitust. Kaugushüppe kasti kohta on koostatud tüüpjoonis 5.5.

Jooksurajale on antud sademeveerenni suunaline põikkalle 0,5%, samuti on staadioni pinnale projekteeritud tsentrijoonest kahele poole kalle 0,5% renni suunas. Pikikallet staadionil ei ole. Sademevee rennide ja dreanaži paigaldus on käsitletud eraldi kaustas 43-20-VK.

Peale olemasoleva kasvupinnase ja selle aluse materjali koorimist tuleb aluspinnas planeerida dreanaži suunaliselt 4% kaldega. Aluspinnast mitte segi pöörata. Paigaldada dreanaž ja dreniv täitekiht ning sellele geotekstiil kunstmuru kattega osas. Samal ajal paigaldada staadioni ja jooksuraja killustikukiht ning äärekivid. Paigaldada punktis 2.6 toodud õhemad killustikukihid.

Kõik kihid tuleb eraldi tihendada rulliga min kaaluga 2,5T (mitte vibreeriva tehnikaga). Paigaldada jooksuraja asfaldikiht. Graniitsõelmete kihi pind peab jääma tasa paigaldatud äärekivi ülemise servaga.

Kunstmuru paigaldus ja liivaga täitmine toimub vastavalt tootja juhendile.

Haljasaladele on antud üldjuhul kalle staadionist eemale, ainult koolihoone küljel on seinäär kõrgem välimise jooksuraja kõrgusest.

Jooksuraja kattmaterjaliks on valitud enamlevinud poliüuretaan kate. Nii jooksuraja kui ka mänguväljakute 13mm kogupaksusega tartaankate paigaldatakse vett läbilaskva asfaldi alusele. Dreenasfaldi alused kihid ehitatakse tavapärase teedeehituse tehnoloogiaga. Mänguväljaku katet piirava äärekivi ülemine serv paigaldatakse külgneva betoonkiviga samale tasapinnale.

2.8 TEEDE EHTAMISE TEHNOLOOGIA

Kõigil rekonstrueeritavatel katetega aladel tuleb olemasolev materjal välja kaevata kuni kavandatud katendikonstruktsioonide min paksusteni: 40 - 55 cm. Katendikonstruktsiooni alla mitte sobiv pinnas tuleb vähemalt 20 cm sügavuselt välja kaevata ja ära vedada. Planeerida ja tihendada kaeviku põhi. Kõlblik kasvupinnas ladustada selle hilisemaks kasutamiseks nõlvade kindlustamisel ja pindade haljastamisel.

Väljakaevatud süvendi põhi tuleb enne katendi aluskihtide paigaldamist tihendada (min $kt=0,96$).

Paigaldada vajadusel liivast täitematerjal, mis planeerida projektis ette nähtud laiuselt ja tihendada. Paigaldada liivast aluskiht (dreenikiht), mis planeerida projektis ette nähtud laiuselt ja tihendada. Liivpinnasest aluskihi tihendustegur peab olema 0,98.

Paigaldada projektis ette nähtud mahus paekivist killustikalused ja tihendada.

Etapiivisiilisel ehitamisel veenduda enne ülemiste kattedkihtide paigaldust, et varem rajatud mulde ja dreenukihi kihid on õigete kallete ja paksustega ning tihendatud.

Paigaldada pealmised kihid vastavalt tüüpristprofiilidele.

Väiksemõõduliste erivormide (tõstetud pind, istutusala, muruplats) korral tuleb olemasolev pinnas koos kõrvaloleva alaga välja kaevata ja liivast täitekihid rajada läbivalt ka nende alla.

Kõik uute katendite alla jäävad tehnovõrgud tuleb enne uute katendikihtide rajamist välja ehitada.

NB! Olemasolevate säilitamisele kuuluvate puude tüvedele lähemale, kui 2,0 m (tüve pinnast) jäävas alas ei rajata uut 20 cm dreenukihti. Kaeve sügavus puu juurte piirkonnas võib olla max 20 cm, et rajada katte kihid ja killustikalus. Puu juurte läheduses tuleb kaevata käsitsi.

Äärekivide paigaldamine:

Projektis on kasutatud järgmisi betoonist äärekive:

Äärekivi betoonalusel – 150 x 300 x 1000(800);

Jalgtee äärekivi betoonalusel – 80 x 200 x 1000;

Jalgtee äärekivi betoonalusel – 60 x 120 x 500;

Äärekivi kõrgus kattelt:

8 cm – sõidutee äärekivi parkla servas;

12 cm – sõidutee äärekivi juurdepääsutee servas vasakul pool tänavalt tulles
0-1 cm - jalgteede ristumisel mahasõiduga ja ülekäigukohtade juures (plaanil sinine punktiirjoon);
0 cm - sõidutee äärekivi kooli teenindustee servas
0 cm - Jalgteede äärekivid.

Kasutatavad äärekivid peavad olema valmistatud graniitkillustiku baasil.
Projekteeritud äärekivid paigaldada 6-8 cm paksusele betoonkihile. Betoonkihi alla ehitada killustikust tihendatud alus vähemalt 10cm. Äärekivid toetada mõlemalt poolt betooniga. Äärekivi paigaldusbetooni tugevusklass vähemalt C12/15.
Äärekivid peavad olema toodetud vastavalt standardile „Betonist äärekivid.“ EVS-EN 1340: külmaskindlus - klass 3, paindetugevus - 3,5 MPa.
Äärekivide paigaldamisel tuleb arvestada, et see tuleb viia langetatud kõrguseni 1 kivi pikkuses.

Katendikonstruktsioonis kasutatavate materjalide kvaliteedinõuded:

Täitepinnaena kasutada peenliiva, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 0,5 m/ööp.

Dreenkiht ehitada kruusliivast, mille filtratsioonimoodul on vähemalt 1,0 m/ööp.

Filtratsioonimooduli määramisel juhendada Maanteeameti käskkirjast filtratsioonimooduli määramise kohta: Muldkeha ja drenkihi projekteerimine; Filtratsioonimooduli määramine (14.02.13 nr 0069).

Killustikalustes kasutada paekivikillustikku. Õhemad, kui 15 cm Killustikalused ehitada ridakillustikust. Paksemad, kui 20 cm alused ehitada võimalusel fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil.

killustikalustes kasutatava materjali nõuded:

Vastavalt „Killustikust katendikihtide ehitamise juhend“ tabel 1 pos. nr 6 nõuetele

AKÖL 20 500-3000

Nõuded asfaltbetoonsegule AC 8 surf 70/100:

Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ tabel 1 pos. nr 2 nõuetele

900<AKÖL 20>1500.

Nõuded asfaltbetoonsegule AC 12 surf 70/100:

Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ tabel 1 pos. nr 2 nõuetele

900<AKÖL 20>1500

Nõuded asfaltbetoonsegule AC 16base 70/100:

Vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ tabel 1 pos. nr 2 nõuetele

900<AKÖL 20>1500

Betonkivid, äärekivid peavad olema valmistatud vastavalt standarditele:

- „Betonist äärekivid.“ EVS-EN 1340: külmaskindlus - klass 3, paindetugevus - 3,5 MPa;
- „Betonist sillutuskivid.“ EVS-EN 1338: külmaskindlus - klass 3, löhestustõmbetugevus - 3,6 MPa

Tartaankattena on projektis ette nähtud Conica Conipur SP või samaväärne materjal, mis vastab järgmistele nõuetele: IAAF sertifikaat S-99-003, EN 14877, DIN 18035-6.

2.9 HALJASTUS

Kõrghaljastuse rajamine on käsitletud projekti arhitektuurses osas.

Ehitustööde käigus rikutud või kahjustatud haljasalad tuleb taastada. Haljasalad rajada nõuetele vastavalt ettevalmistatud kasvupinnasele. Kasvupinnase projekteeritud paksus on keskmiselt 10 cm. Muru klass II. Muruseeme peab olema varustatud sertifikaadiga. Seemne kulu on 20-25 g/1,0 m² kohta. Seemneid tuleb säilitada kuivas ja valguse eest kaitstud kohas. Ehitustööde ajal vastutab säilitatava ja rajatava haljastuse eest Töövõtja. Rajatavat haljastust kasta korrapäraselt. Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte. Kohaliku objektilt saadava mulla nõuetele vastavust tõendatakse vajadusel mullaanalüüsiga.

3 KESKKONNAKAITSE

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Masinate ja seadmete tankimine ei tohi toimuda veekogule lähemal kui 50 meetrit.

Ehitusjäätmete kogumine ja utiliseerimine on ehitaja kohustus.

4 JUHISED TÖÖDE TEOSTAMISEKS

Ehitustööde tegemise ajaks on vajalik objekt nõuetekohaselt märkide ja viitadega tähistada. Tööde alustamisel tuleb informeerida tehnovõrkude valdajaid ja vajadusel täpsustada tehnovõrkude täpne asukoht surfimise teel. Kaevetööde tegemiseks kommunikatsioonide kaitsetsoonis peab ehitaja võtma vastava toru või kaabli valdajalt kirjaliku loa.

Töövõtja peab enne tööde alustamist informeerima piirinaabreid kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt nende huve.

Ehitustööde käigus tagada olemasolevate piirimärkide säilimine või nende taastamine hävimise korral peale ehitustööde lõppu.

Ehitustööde alalt juuritud kändud veetakse kohaliku omavalitsuse ja Keskkonnaameti poolt kooskõlastavasse mahapaneku kohta.

Ehitusaegse liikluskorralduse eest vastutab ehitaja.

Seletuskirja koostaja: Arvo Vahtra

Vastutav spetsialist: Indrek Lensment