

Уважаемый Тынис Калберг
мэр города
Силламяэское Городское управление
0315

Teie 06.03.2015 Nr 6-2/4738
Meie 31.03.2015 Nr. 04-

КМН ходатайства об условиях проектирования Силламяэского завода по рафинированию нефтепродуктов в Силламяэ Sillamäe

Разработчик и эксперт по вопросам окружающей среды выражают благодарность Силламяэскому Городскому управлению за предложения, возражения и вопросы, представленные в ходе обнародования отчета КМН. Ниже мы приводим ответы на них согласно нумерации, указанной в Вашем письме.

1.1. В ходе КМН вся деятельность оценивалась по принципу предосторожности в максимально возможном объеме и исходя из наихудшего возможного сценария. Поэтому, например, контрольные расчеты загрязнения воздуха делались в отношении восточного, т.н. причала нефтепродуктов, т.к. он расположен ближе к жилым районам города. А при рассмотрении рисков опасности был взят западный, т.н. газовый причал, поскольку там уже существующие и ранее смоделированные риски опасности выше. Окончательное решение в отношении причала, который будет передан в пользование завода, примет разработчик вместе с Силламяэским портом с учетом ранее достигнутых соответствующих соглашений и договоренностей.

Степень точности данных +/- 20% касается технологий и строений планируемого завода. Эти данные будут уточнены в ходе составления строительного проекта. В отчет КМН будет внесено дополнение для более четкого понимания и включено пояснение вышеуказанных принципов оценки.

1.2. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.

1.3. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.

1.4. Пункт 10.2 отчета КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.

2.1. Одним из основных заключений КМН было то, что планируемый завод может быть построен лишь в том случае, если все процессы перекачки (налива и слива) и производственные процессы, включая залив в танкеры, будут охвачены системой улавливания газов, имеющей эффективность не менее 95%. Улавливание и утилизация газов является значительно более эффективным методом PVT (parim võimalik tehnika – лучшая техника/метод из возможных), чем регулирование скорости перекачки при неблагоприятных погодных условиях. Эксперт не считает возможным обеспечить качество воздуха при заливе в танкеры, если регулировать скорость перекачки будут разные операторы, с учетом того, что в Силламяэском порту не внедрена система управления качеством воздуха. Проблема наличия запахов может быть решена

путем строительства на причалах системы улавливания газов и обязательного присоединения к этой системе всех фирм-операторов. При наличии такой системы скорость перекачки нефтепродуктов не будет влиять на распространение в воздухе загрязняющих веществ настолько, чтобы возникла необходимость в ее регулировании.

- 2.2. Согласно выполненным в ходе КМН контрольным расчетам, если добавится только завод по рафинированию нефтепродуктов OÜ Jukonoli, то, с учетом уже существующего фона загрязнения, для обеспечения качества воздуха (без превышения предельных значений для загрязнения) достаточно системы улавливания газов эффективностью 95%. Если на территории Силламяэского порта будет построен также и запланированный OÜ STK завод по рафинированию нефтепродуктов, то оба планируемых предприятия должны будут построить систему улавливания газов эффективностью 99% для того, чтобы с учетом уже существующей ситуации уровень загрязнения воздуха был в пределах действующих норм. Те предприятия, которые в будущем появятся в этой промышленной зоне, должны будут при планировании своей деятельности исходить из реальной, сложившейся на тот момент ситуации, учитывая находящиеся в стадии разработки ранее запланированные проекты развития. В случае же строительства одного завода по рафинированию нефтепродуктов, для достижения цели достаточно будет системы улавливания газов эффективностью 95 %.
- 2.3. На промышленной территории Силламяэского порта действуют установленные для производственной среды предельные нормы, введенные согласно постановлению Правительства Республики № 293 от 18.09.2001 «Предельные нормы химических факторов опасности для рабочей среды». Постановление принято с целью охраны здоровья работников. Согласно «Закону о производственной санитарии и безопасности труда» выполнение требований производственной санитарии и безопасности труда организует работодатель. Согласно постановлению, предельная норма NO₂ составляет 400 mg/m³. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанному замечанию.
- 2.4. Одним из главных выводов проведенного в 2009 году комплексного КМН порта Мууга (OÜ E-Konsult töö nr E1053) было то, что при перекачке нефтепродуктов снижение скорости не является достаточной мерой для обеспечения качества воздуха. К такому же результату привели итоги исследований, проведенных в 2014 и 2015 годах в Мууга и Силламяэ по заказу ККИ. Для этого необходимо применить самые эффективные методы из описанных PVT, например, улавливание и утилизация газов. Из этого же принципа исходили при составлении настоящего КМН и поэтому эксперт КМН не считает регулирование скорости перекачки мерой, достаточной для снижения влияния на атмосферный воздух. Применение альтернативных вариантов изменено в соответствии с сделанными замечаниями.
- 3.1. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
- 3.2. Поскольку в ходе составления КМН значительно уменьшилось количество воды, необходимой для охлаждения, то уменьшилось и количество образующейся тепловой энергии. Таким образом, значительно снизится и возможный объем теплового загрязнения в случае, если тепловая энергия не найдет применения. Отчет КМН в этой

части дополнен и к отчету приложена экспертная оценка, послужившая основанием для внесения дополнения.

Поскольку разработчик имеет экономический интерес к использованию образующейся тепловой энергии, то за реализацию такой возможности отвечает OÜ Jukonoil, и для этого необходимо сотрудничество с AS Sillamäe Sadam с привлечением Силламяэского Городского управления. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.

- 4.1. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
- 4.2. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
5. Что касается процитированной точки зрения – имелось в виду, чтобы местное самоуправление при необходимости участвовало в возведении (обустройстве) шумовых заслонов, осуществляя содержательное сотрудничество с теми, кто финансирует и строит шумовые заслоны, например, при рассмотрении планировки, выдаче разрешения на строительство или иным способом, предусмотренным законом об административном производстве. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
6. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
 - 7.1. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
 - 7.2. Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.
8. В пункте 5.9 отчета под разрешением на деятельность подразумевалось разрешение на эксплуатацию завода. Контроль за выполнением требования страхования ответственности осуществляет также и Tehnilise Järelevalve Amet (Департамент технического надзора) при оформлении разрешения на обращение с химикатами предприятиям, являющимся потенциальным источником крупных аварий (статья 13⁴ закона о химикатах). Отчет КМН будет дополнен согласно сделанным замечаниям.

С уважением
Юрий Чалей
член правления