

Sillamäe linna kvartalisiseste teede osaline rekonstrueerimine

RIIGIHANKE TEHNILINE KIRJELDUS

SELETUSKIRI

Sillamäe linna kvartalisiseste teede osalise rekonstrueerimise käigus vahetatakse viiel avalikus kasutuses oleval teelõigul osaliselt välja asfaltkate, parandatakse murenenud ja lõõkaukudega kohad, likvideeritakse teekatte ebatasasused sõiduteel ja kergteedel parandades jalakäijate ja ühiskondlike transpordivahendite liikumist.

1 ÜLDOSA

1.1 Remondiobjektide asukohad

Kõik rekonstrueeritavad tänavad (osad) asuvad Sillamäe linnas, Ida-Viru maakonnas.

1.2 Lähteandmed

Teehoiutöö kirjelduse koostamisel on aluseks võetud Teetööde tehniline kirjeldus https://www.mnt.ee/sites/default/files/content-editors/Failid/Juhendid/ehitus/teet_de_tehniline_kirjeldus_kk.pdf (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019 käskkirjaga nr 1-2/19/096).

Lisaks on täpsustatud teatud tegevused, mis tuleb arvestada sama kululoendis esitatud artikli all.

1.3 Töö kirjeldus

Töö kirjelduse mahus on koostatud seletuskiri ja esitatud põhilised tööde mahud.

1.4 Teelõikude põhilised näitajad

1.4.1 J. Gagarini tänava 11, 11a, 15 ja 19 ning Viru pst 22 kinnistuid läbiv sõidutee

1.4.1.1 Sõidutee taastatava lõigu pindala on ca 2575 m²;

1.4.1.2 Katte laius erinev, lähtuda skeemil kujutatust,

1.4.1.3 Kaevude remont, tõstmine ja luukide reguleerimine – 15 tk

1.4.1.4 Katte liik – tihe asfaltbetoon;

1.4.2 Kalda tänav

1.4.2.1 Sõidutee taastatava lõigu pindala on ca 850 m²

1.4.2.2 Kõnnitee (kergetee) taastatava lõigu pindala on ca 60 m²;

1.4.3 Ranna-Kajaka põik L2 (MEKE)

1.4.3.1 Sõidutee taastatava lõigu pindala on ca 443 m²

1.4.4 Kesk tänav 27 (Linnavalitsuse esine)

1.4.4.1 Taastatava teelõigu pindala on ca 176 m²

1.4.5 Geoloogia 13 kergetee

1.4.5.1 Kõnnitee (kergetee) taastatava lõigu pindala on ca 443 m²

1.5 Ülevaade teelõikude tehnilisest seisundist

1.5.1 Tänavate sõiduteede kate on kulunud, lõõkaukudega, murenenud ja tugevate vajumisjälgedega;

1.5.2 Kõnnitee asfaltkate on vajunud ja murenenud ning osaliselt puudu ja mullaga kaetud;

1.5.3 Liiklusmärgid – säilitatakse olemasolevad.

2 PROJEKTLAHENDUSED

2.1 Katte remonditööde tehnilised näitajad

2.1.1 Katte remondijärgsed näitajad:

- Sõidutee katte laius vastavalt olemasolevale situatsioonile ehk olemasoleva kattega võrreldes sama laiusega.
- Sõidutee katte põik- ja pikikalle vastavalt olemasolevale situatsioonile, mis on tasandusfreesimise abil korrigeeritud.

2.1.2 Kattekonstruktsioonid:

Põhitee

- AC16 surf – 5 cm
- tasanduskiht/profiiliparanduse kiht vajadusel (AC 8 surf)
- olemasolev kate

Kergtee

- AC 16 surf – 5 cm
- olemasolev kate või alus

2.2 Nõuded materjalidele

AC 16 surf

Asfaltsegu täitematerjalide valikul lähtuda „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ punktis 2 toodud tabeli 1 nõuetest AKÖL20 – 3000...6000. Muus osas lähtuda „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhises“ toodud nõuetest.

AC 8 surf

Asfaltsegu täitematerjalide valikul lähtuda „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ punktis 2 toodud tabeli 1 nõuetest AKÖL20 – 3000...6000. Muus osas lähtuda „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhises“ toodud nõuetest.

Killustik

Killustiku valikul lähtuda „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ punktis 3 toodud tabeli 1 veerg 5 nõuetes AKÖL20 - 500...3000.

Kasvumuld

Kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte. Kasvumulla mineraalosa võib sisaldada jämedat kruusa (6-20 mm läbimõõduga osakesi) kuni 10 kaaluprotsenti.

2.3 Üldised

2.3.1 Enne ehitustööde algust

- Tuleb vastavalt vajadusele ja tehnilisele kirjeldusele koostada:
 - Tööprojekt, sh ka freesikaart (vt projekti koostamine),
 - ehitusaegse liikluskorralduse projekt (vt Ehitusaegne liikluskorraldus)
 - liikluskorralduse projekt (vt Liikluskorralduse projekt), mille alusel tuleb teha teekatte märgistus. Antud tööd tuleb kajastada kululoendi „Teemärgistus termoplastikuga, vastavalt tööprojekti lahendusele“ töökirjelduse all.
- Võimalikud tööde load ja kooskõlastused hangib töövõtja (vt: Täiendavad nõuded).
- Märkimistööd sisaldavad geodeetiliste tööde teostamist tööprojekti koostamiseks, mahtude täpsustamist ning väljamärgimist vajavate tööde teostamist.
- Kõik teetööde kirjelduses esitatud tööde mahud on hinnangulised, ning täpsustuvad ehituse käigus – tasumine toimub tegelike mahtude alusel (arvestada ka võimalike sulgemistasudega).

2.3.2 Tööprojekti koostamine

- a) Teostada geodeetilised uurimustööd mahus, mis võimaldavad projektide koostamist vastavalt etteantud mahtudele, mõõtkavas 1:500.
- b) Projekti koosseisus esitada asendiplaan koos liikluskorraldusvahendite ja vertikaalplaneerimisega. Lisaks kajastada projektis tööde mahud.
- c) Töövõtja poolt koostatud projektid tuleb töövõtjal peale tellija ja inseneri heakskiitu kooskõlastada kõikide seotud ametkondadega.

2.3.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Enne töödega alustamist tuleb koostada *Teetööde aegse liikluskorralduse projekt*, mis tuleb eelnevalt kooskõlastada Sillamäe Linnavalitsusega. Tööde teostamise ajal peavad objektile olema infotahvlid. Infotahvlid paigaldatakse vastavalt liikluskorralduse projektile. NB! Tööd tuleb teostada selliselt, et vähemalt üks sõidusuund on liiklejatele alati avatud. Kõigi tööde teostamisel tuleb arvestada liikluse reguleerijaga ja/või fooride kasutamisega (vajadusel). Lähtuda majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Arvestada tööde teostamisest tulenevate ajutiste töödega, sh *Teetööde aegse liikluskorralduse projekti* koostamine ning selle realiseerimine, võimalike ümbersõiduteede seisukorra säilimise tagamiseks tehtav korrashoid tööde teostamise ajal kuni tee(de) ümbersõiduteena kasutamise lõpuni.

2.3.4 Liikluskorralduse projekt:

Koostada liikluskorralduse projekt, kuhu on kantud paigaldatav teekattemärgistus ja liiklusmärgid.

Liikluskorralduse projekt tuleb kooskõlastada Sillamäe Linnavalitsusega.

2.4 **Remonditööde üldine kirjeldus**

2.4.1 Ettevalmistustööd

Arvestada kõikide vajalike ettevalmistustöödega, mis pole kululoendis eraldi välja toodud, muuhulgas:

Katete lahti lõikamine (ristmikud, laiendused), katte lammutamine (väljavahetatavate ääre kivide juures), vana katte eemaldamine maha sõitudel jms, ehituseks sobimatu materjali ära vedu, põdsastiku ja puude mahavõtmine koos kändude juurimisega.

Objektile kasutamiseks sobimatu ja/või üleliigne materjal (sh murukamar ja vanad murumättad) tuleb töövõtjal ära vedada ja utiliseerida.

Murukamarat/mättaid ei tohi kasutada haljastusena, need utiliseeritakse.

2.4.2 Mullatööd

Mullatööde eeldatavad mahud on toodud kululoendis.

2.4.3 Tasandusfreesimine

Kokku viimised ja sujuvad üleminekud objekti alguses ja lõpus, ristmikel, maha sõitudel jne teostada sisse freesitud hambaga (tagada sujuvad üleminekud). Arvestada, et ristmike ja maha sõitude kokku viimiseks tuleb aluspinda kas freesida või killustik/kruusmaterjal eemaldada, et oleks võimalik kokku viia 5 cm asfaldikihi. Maha sõidu materjali välja ei vahetata.

Freespuru (maha sõitude ja kõnnitee puhul lammutatud kate/killustik/kruusmaterjal), tuleb ettevõtja poolt utiliseerida tellijaga kooskõlastatud asukohta. Utiliseerimine arvestada freesimise iseloomuga tööde ühikhinnas.

2.4.4 Killustikaluse ehitustööd

Killustikaluse ehitamisel lähtuda „Killustikust katendikihtide ehitamise juhise“ 2016-012.

2.4.5 Asfalteerimistööd

Enne asfalteerimistöid peavad sõiduteel (kolmel lõigul) olema teostatud äärekivi paigaldustööd ja muud vajalikud tööd, mida pole võimalik/mõistlik peale asfalteerimistöid teostada.

Kõikide asfalteerimiseloomuga tööde ühikhinnas tuleb arvestada muuhulgas aluspinna kruntimisega ja vuukide töötlemisega. Vuukide töötlemisel tuleb lähtuda Asfaldist katendite ehitamise juhiseist.

Enne asfalteerimistöid tuleb aluspind (kaasaarvatud vuugid) puhastada ja kruntida C50B3 või samaväärse bituumeni baasil kruntimismaterjaliga. Paigaldada vastavalt freesikaardile AC 8 surf tasanduskiht/profiiliparandus kiht. **Profiil tuleb freesida mitte asfalteerida!**

2.4.6 Kaevud

Tööde mahtu kuulub kaevuluukide reguleerimine teetasapinda vajadusel luukide vahetamine ujuva konstruktsiooniga luukide vastu (nendel kaevudel, kus antud vajadus eksisteerib). Vajadusel tuleb välja vahetada või lisada kaevudele tõsterõngaid või teleskoopitorusid. Kõikide nende töödega Töövõtja peab omas hinnapakumuses arvestama.

2.4.7 Haljastus

Haljastuse eeldatavad mahud on toodud kululoendis.

Haljastusel kasutatava kasvumuld peab olema taimekasvuks sobiv ega tohi sisaldada ohtlikke aineid üle piirmäära. Kasvumuld ei tohi sisaldada prahti, kive ega mitmeaastasi juurumbrohte. Kasvumulla mineraalosa võib sisaldada jämedat kruusa (6-20 mm läbimõõduga osakesi) kuni 10 kaaluprotsenti.

Olemasolevat maha lõigatud murukamarat/murumätast ei tohi kasutada haljastuse rajamisel.

3 TÄIENDAVALD NÕUDED

Töövõtja on kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki asjast huvitatud osapooli, keda ettenähtud tööd puudutavad (nt maaomanikud).

Ehitustööde käigus tuleb tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Kõik geodeetilise võrgu punktid peavad ehitustööde käigus säilima.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning tellijapoolsetele juhistele.

Tellija, ehitaja (töövõtja) ja omanikujärelevalve teostaja teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest tehoiutöö kirjelduses ning abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada. Ehitaja peab teavitama tehoiutöö kirjelduse koostajat kõigist tehoiutöö kirjelduses leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse.

Töövõtja peab võtma kõik ehitustööde käigus vajaminevad load, kommunikatsioonide haldajate kooskõlastused (sh enda poolt koostatud projektidele) ning teostama vajalikud märkimistööd (sh geodeetilised tööd). Piketaaz ei ole vajalik, üle tuleb vaadata kas remonditaval lõigul esineb võrkpragu või deformatsiooni (esinemisel tuleb need 100 mm välja freesida ja AC 32 baset täis panna, peale freesimist).

LISAD

1. Asukohaskeemid (Lisa 1; 2; 3)

LISA 1 – J. Gagarini tänava 11, 11a, 15 ja 19 ning Viru pst 22 kinnistuid läbiv sõidutee



Q Otsing



- ☐ Mõõda joone pikkust
- ☒ Mõõda pindala
- ☐ Mõõda ringina

Pindala: 992.5 m²
Ümbermõõt: 279.15 m
Jooksev lõik: 8.09 m

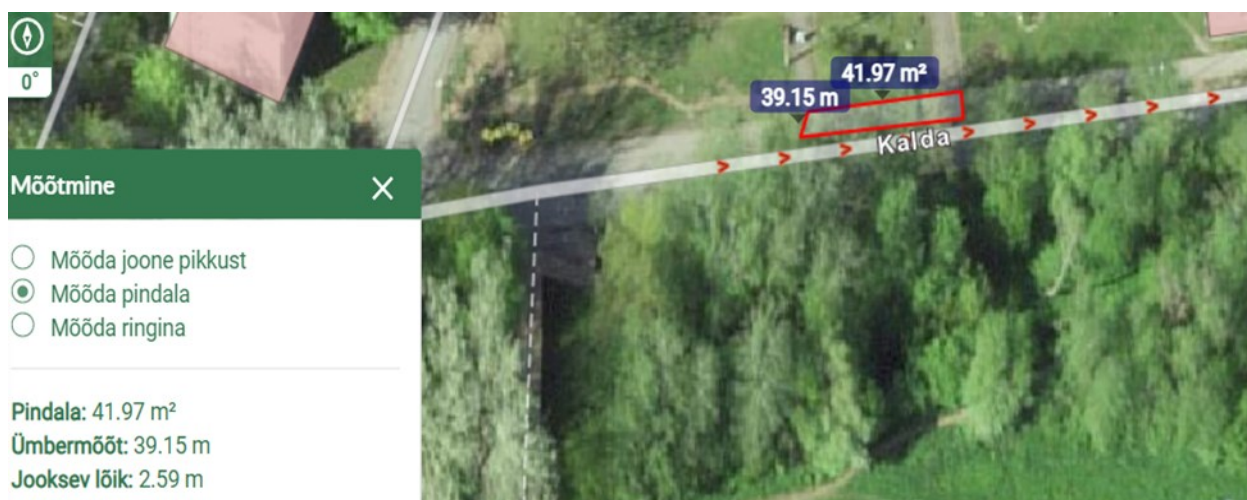
- ☐ Kuva hektarid
- ☐ Näita pikkusi
- ☐ Näita nurki

Muuda

Kustuta

Pu

LISA 2 – Kalda tn sõidu- ja kõnnitee



LISA 3 - Ranna-Kajaka põik L2; Kesk tn 27 ja Geoloogia 13 kergtee

