



TOILA VALLAVOLIKOGU

Narva Linnavolikogu
Peetri plats 1, Narva
narvavk@narva.ee

06.06.2023 nr 1.1-7/35

Narva-Jõesuu Linnavolikogu
Jaan Poska tn 26, Narva-Jõesuu
info@narva-joesuu.ee

Sillamäe Linnavolikogu
Kesk 27, Sillamäe
linnaalitsus@sillamae.ee

Alutaguse Vallavolikogu
Tartu mnt 56, Iisaku
info@alutagusevald.ee

Lüganuse Vallavolikogu
Keskpuiestee 20, Kiviõli
valitsus@lyganuse.ee

ETTEPANEK

SA Ida-Viru Väikesadamad asutamiseks

Lp Ida-Viru linna- ja vallavolikogude liikmed!

Vastavalt 03. mai 2023 Toila Vallavolikogu protokollile nr 18 otsustati teha ettepanek Lüganuse ja Alutaguse Vallavolikogule ning Sillamäe, Narva-Jõesuu ja Narva Linnavolikogule osaleda ühise sihtasutuse Ida-Viru Väikesadamad asutamises.

Ida-Viru maakonna põhjarannikul, sh Narva jõe alamjooksus asub kokku 4 väikesadamat – Purtse, Toila, Narva-Jõesuu ja Narva. Sillamäe linnal on huvi väikesadama rajamise vastu, sh olemas koostatud ehitusprojekt põhiprojekti staadiumis. Siseveekogul, sh Narva jõe ülemjooksul ja Peipsi järvel kokku 5 väikesadamat – Kulgu, Kuningaküla, Vasknarva, Alajõe ja Rannapungerja.

Täna sel päeval haldavad väikesadamaid peamiselt KOV-d läbi oma asuuste või sihtasutuste ning igapäev tegeleb sadamas teenuste arendamisega vastavalt võimalustele, oskustele ja motivatsioonile. Koos moodustavad väikesadamad võrgustiku/sadamaketi, mille tugevus sõltub „nõrgemast lülisest”, sh ühe väikesadama hästi toimimise eelduseks on teiste sadamate toimimine. Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi poolt koostatud Väikesadamate võrgustiku kontseptsioon nägi ette Eisma – Narva veeteede lõigu eelisarendamist ning see saab Ida-Viru maakonnas toimuda suuresti läbi tervikliku planeerimise ja sadamateenuste ühtlustamise. Siinkohal on heaks näiteks SA Hiiumaa Sadamad, mis asutati peale haldusreformi toimumist ning mis võttis KOV-lt üle kogu sadamaseadusest tulenevad sadamapidamisega seotud kohustused. Sadamate koondumine ühe organisatsiooni alla võimestas Hiiumaal oluliselt selle juhtimist ja kompetentsi. Kompetentsi, mida KOV-d eraldiseisvalt tihti ei oma ega peagi omama.

SA Ida-Viru Väikesadamad asutamine on Ida-Viru maakonnas pikalt arutluse all olnud teema, kuna maakonna veeteed on kehvast seisusest ning merelt tulijad ei pääse sadamatesse teenuseid tarbima. Samuti on kohalikele pakutavad sadamateenused ebaühtlase kvaliteediga ning sadamad nõ

kogukonnakeskustena vähe kasutust leidnud. Sarnaselt muu Eestiga kasvab Ida-Viru maakonnas uute väikelaevade registreerimine ning väikelaevajahi tunnistust omandatavate inimeste arv, kel kõigil on suurendatud huvi heakorrastatud sadamataristu ning veeteedele ligipääsu vastu. Teiste piirkondadega konkurentsipüsimiseks on vaja Ida-Viru veeteede ja sadamateenuste hüppelist arengut, mida ei ole võimalik saavutada igaühel eraldi tegutsedes, küll aga koos arngut kavandades. Täna on MTÜ Virumaa Väikesadamad (nõ katsetusvorm) alt läbi MATA programmi investeeritud väikesadamate teenuste ühtlustamisesse ning käesoleval aastal alustatakse ühistegevustega, mis juba osalt toetavad ettevalmistusi ühise sihtasutuse moodustamiseks.

SA Ida-Viru Väikesadamad asutamine võimaldab koondada kogu sadamapidamisega seotud kompetentsi ühe sihtasutuse alla, mille järgselt oleks maakonna väikesadamatel üks sadamapidaja, kes vastutab sadamateenuste pakkumise ja kvaliteedi eest ning väikesadamate võrgustiku arendamise eest maakondlikul tasandil. Vajadust terviknägemuse ja koondumise järele on rõhutanud ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi meremajanduse asekancler Kaupo Läänerand ning sama tulemuseni jõudis 2022. aastal Ida-Viru maakonnas toimunud riigiametnike välitööde raames korraldatud sümposium. Lisaks rõhutab Ida-Virumaa arengustrateegia 2023 – 2035 turismisektori ning elukeskkonna ja taristu peatükid väikesadamate võrgustiku arendamise olulisust. Näeme, et seotud eesmärgid on võimalik lahendada vaid koostöös tegutsedes ning volitades asutatavat sihtasutust sellega aktiivselt tegelema.

SA asutamisest huvitatud osapooled määravad enda seast esindaja, kes osaleb SA **asutamise tingimuste, sh asutamislepingu projekti väljatöötamises**. Hiljemalt käesoleva aasta oktoobrikuu volikogudes otsustavad osapooled SA asutamise (asutamises osalemise) üle, et SA saaks tegevusega alustada alates 01.01.2024. Ootame SA-s osalema ka omaavalitsusi, kel sadamat ei ole, kuid kes soovivad osaleda ühistegevustes ja/või delegeerida sadama ja seda toetava taristu arendusprojektide elluviimist SA-le (nt Purtse jõe lainemurdjate rajamine, et tagada jõe suudme laevatatavus, Sillamäe väikesadama projekti (ja ka slipi) elluviimine jne).

Palume ettepanekut arutada järgmisel korralisel valla- ja linnavolikogu istungil.

Lugupidamisega

/ allkirjastatud digitaalselt /
Etti Kagarov
vallavolikogu esimees