

Sillamäe sadamasse planeeritava vedelgaasi (LPG) ümberlaadimisterminaali keskkonnamõju hindamine PROGRAMM (projekt)

Andmed arendaja ja ekspertrühma kohta

Arendaja: AS Sillgas
Rävala pst. 3-401, 10143 Tallinn
Kontaktisik: juhatuse liige Valentin Holmogortsev
Tel: 626 0402 fax 626 0403
e-post: bank@ibsp.org.ee

Ekspertgrupp: OÜ E-Konsult
Laki 12-A501, 10621 Tallinn
Kontaktisik: juhataja Lembit Linnupõld; tel 655 0033, faks 656
3199, e-post: admin@ekonsult.ee

Koosseisus Lembit Linnupõld – ehitusinsener (tegevuslitsents KMH0010);
Karin Juhat – keemik (tegevuslitsents KMH0012);
Aide Kaar – keskkonnamõju hindaja assistent;
Mikk Saar – keskkonnamõju hindaja assistent.

Keskkonnamõju hindamisel kasutatakse Jaak Arro, keemiakandidaat kütuste alal, keskkonnamõjude hindaja (litsents KMH0032) ekspertarvamust objektist tingitud riskide hindamiseks.

Keskkonnamõju hindamise algatamine ja eesmärk

Kavandatav tegevus

AS-il Sillgas on plaanis rajada vedelgaasi ümberlaadimisterminaal sooviga korraldada Vene Föderatsioonist tuleva vedelgaasi transiiti (rongist laeva).

Terminaalis planeeritakse aastas maha laadida 300 tuhat tonni veeldatud propaani ja butaani. Ettevõtte on eesmärk suurendada nende gaaside veomahtu tulevikus 500 tuhande tonnini.

Terminaali planeeritav infrastruktuur koosneb mahutipargist, kolme teega raudtee manööverpargist, paakvagunite tühjendamise estakaadist ja kaile viivast kaheniidilisest torujuhtmest. Rõhu all veeldatud gaas saabub rongiga rajatavasse Sillamäe sadama raudteejaama. Mahalaadimine toimub kahe haruteega 132 m pikkusel estakaadil, kus kumbki harutee võimaldab samaaegselt tühjendada 11 vagunit.

Mahutipargi rajamine on planeeritud kaheetapilisena. Esimeses etapis rajatakse 8 sfäärilist survemahutit, igaüks 2000 m³ mahutavusega. Neis 4 propaani ja 4 butaani hoidmiseks. Teises etapis on võimalik laiendada mahutiparki veel 7 mahuti võrra.

Vastavalt Majandus – ja kommunikatsiooniministri määrusele Kemikaali ohtlikkuse alammäär ja ohtliku kemikaali künniskogus ning suurõnnetuse ohuga ettevõtte ohtlikkuse kategooria ja ohtliku ettevõtte määratlemise kord (RTL, 30.06.2005, 72, 994) on ettevõtte A-kategooria suurõnnetuse ohuga, kui üheaegselt käideldava vedelgaasi kogus on suurem kui 200 tonni.

Gaaside laadimiseks tankeritele on ette nähtud eraldi torustikud nii propaani kui ka butaani jaoks. Terminaalist kuni Sillamäe sadama kaini nr. 4 rajatakse magistraaltorustiku trass

kahe toruga (\varnothing 200 või 250 mm). Gaaside laevadele laadimiseks rajatakse 2 stenderit \varnothing 200 ja tõrvik tankeritelt tulevate jääkgaaside põletamiseks.

Vagunite tühjendamine ja tankerite laadimine toimub mahutiparki teenindavate pumpade abil. Inertsgaasina kasutatakse lämmastikku. Veeldatud gaaside hoidmine ja ümberpumpamine toimub rõhu all kinnises süsteemis, millel puudub tuulutus, on ainult ülerõhu väljalaskmiseks avariiklapid.

Teave reaalseste alternatiivsete võimaluste kohta

0-alternatiivi puhul puudub rajamisest loobumise tõttu otsene mõju looduskeskkonnale, kuid sellega kaasneb negatiivne majanduslik ja sotsiaalne mõju – loomata jäävad töökohad ning riik ja omavalitsus jäävad ilma maksutulust.

KMH käigus käsitletakse mahutipargi asukoha alternatiivseid variante, riskide leevendamise vajadusest tulenevaid alternatiive ja kavandatava tegevuse IPPC parima võimaliku tehnika ja tehnoloogia tasemega võrdlemist ning sellest tulenevaid võimalikke reaalseid alternatiive.

Teave mõjuala suuruse kohta

Vedelgaasi ümberlaadimisterminali rajamise ja opereerimise olulise keskkonnamõju mõjuala selgub keskkonnamõju hindamise käigus. Eeldatav mõjuala jääb Sillamäe linna tööstustsooni piiridesse.

Teave mõjutatavate keskkonnaelementide kohta

Vedelgaasi ümberlaadimisterminali rajamise ja opereerimise võimalikud eeldatavad mõjutatavad keskkonnaelemendid on looduskeskkond (välisõhk, pinnas, avarii korral tankeri laadimisel merekeskkond) ja sotsiaalne keskkond (sh. mõju inimeste tervisele).

Keskkonnaelemente mõjutatavaid tegureid analüüsitakse täpsemalt keskkonnamõju hindamise käigus.

Hindamismetoodika kirjeldus

Hindamise käigus kirjeldatakse tegevuse ala ja selle lähiümbruse keskkonnatingimusi, kavandatud tegevuse iseloomu ja selle võimalikke tagajärgi.

Keskkonnamõju hindamisel analüüsitakse mõjuala keskkonnataluvust, mille juures võetakse arvesse üldtunnustatud keskkonnamõju hindamise alaseid teadmisi ning keskkonnaseadusandluse nõudeid.

Keskkonnamõju hindamise läbiviimine ja avalikustamine toimub vastavalt *Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduses* ja *Haldusmenetluse seaduses* sätestatud nõuetele. Keskkonnamõju hindamisel kasutatakse nii subjektiivset kogemuslikku (KMH ekspertgrupi arvamus) kui objektiivset hindamist (uuringute, modelleerimiste jne tulemused). Kvalitatiivselt ja kvantitatiivselt mõõdetavad mõjud integreeritakse ühisesse mõjuhinnangusse.

Kavandatava tegevusega seotud parima võimaliku tehnika taseme hindamiseks kasutatakse kahte Euroopa Liidu parima võimaliku tehnika juhendit:

“Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. January 2005” ja

“Reference Document on Best Available Techniques in the Large Volume Organic Chemical Industry. February 2003”.

KMH ekspertgrupp kasutab aruande koostamine käigus juba varasemaid uuringuid ja modelleerimisi, vajadusel tellitakse uued uuringud ning modelleerimised.

Keskkonnamõju hindamise aruanne

Aruande sisu kokkuvõte (põhiinformatsioon keskkonnamõju hindamise objekti, käsitlusala, hindamisprotsessi ja selle tulemuste ning soovitude kohta):

1. Sissejuhatus (informatsioon keskkonnamõju hindamise osaliste ja protsessi kohta):

- 1.1. arendaja, otsustaja, ekspert, asjast huvitatud isikud;
- 1.2. keskkonnamõju hindamise algatamine;
- 1.3. informatsioon avalikustamise kohta;
- 1.4. viited kavandatavat tegevust käsitlevate infoallikate kohta (projektid, planeeringud, arengukavad).

2. Kavandatava tegevuse eesmärk ja vajadus.

3. Hinnang piirkonna keskkonnaseisundile:

- 3.1. asend ja geograafiline iseloomustus;
- 3.2. ala geoloogiline iseloomustus;
- 3.3. pinna- ja põhjavee seisund;
- 3.4. kliima ja välisõhu seisund
- 3.5. merevee seisund;
- 3.6. sotsiaalne ja majanduskeskkond.

4. Kavandatava tegevuse ja võimalike alternatiivide kirjeldus:

- 4.1. tegevuse tehnoloogiline kirjeldus;
- 4.2. tegevusega kaasnevad riskid;
- 4.3. võimalikud alternatiivid ja nende valik lähtuvalt eeldatavast keskkonnamõjust.

5. Kavandatava tegevusega kaasnev keskkonnamõju ulatus:

- 5.1. mõju pinnasele ja põhjaveele;
- 5.2. mõju välisõhule;
- 5.3. mõju merekeskkonnale;
- 5.4. müra;
- 5.5. mõju sotsiaalsele keskkonnale ja kultuuripärandile;
- 5.6. kumulatiivne mõju;
- 5.7. loodusressursside kasutamine ja selle otstarbekus.

6. Ohutusalsed riskid:

6.1. Sillamäe sadama riskianalüüsi tulemused.

7. Negatiivsete keskkonnamõjude ja keskkonnariskide analüüs ja leevendamise meetmed.

8. Seire ja keskkonnaauditeerimise vajadus.

9. Vastavused planeeringutele ja arengukavadele.

10. Hindamistulemuste kokkuvõte ja järeldused.

11. Kasutatud materjalid.

12. Lisad.

Vedelgaasi (LPG) ümberlaadimisterminaali asukohavaliku keskkonnamõju hindamise esialgne ajakava

Toimingu kirjeldus	Seadusega sätestatud ajapiirangud
<i>arendaja</i> esitab <i>otsustajale</i> taotlusloa ja <i>otsustaja</i> otsustab KMH algatamise või algatamata jätmise	14 päeva jooksul taotlusloa saamisest. Vastav teadaanne avaldatakse Ametlikes Teadaannetes <i>otsustaja</i> poolt <i>arendaja</i> kulul
peale algatamise otsust koostab <i>ekspert</i> koos <i>arendajaga</i> KMH programmi ja esitab selle <i>otsustajale</i>	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>otsustaja</i> teatab <i>arendaja</i> kulul KMH programmi avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust	14 päeva jooksul alates KMH programmi saamisest
<i>arendaja</i> korraldab programmi arutelu avaliku koosoleku	mitte varem kui 14 päeva peale vastava teate ilmumist Ametlikes Teadaannetes
<i>ekspert</i> täiendab KMH programmi	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>arendaja</i> esitab programmi <i>järelevalvajale</i> heakskiitmiseks	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>järelevaataja</i> teeb otsuse esitatud KMH programmi heakskiitmisest või heakskiitmata jätmisest	30 päeva jooksul alates KMH programmi saamisest
<i>järelevaataja</i> teatab <i>arendaja</i> kulul KMH programmi heakskiitmise või heakskiitmata jätmise otsuse tegemisest	14 päeva jooksul alates otsuse tegemisest Ametlikes Teadaannetes
<i>ekspert</i> koostab KMH aruande	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>arendaja</i> esitab KMH aruande <i>otsustajale</i>	mitte rohkem, kui kahe aasta jooksul programmi heakskiitmisest arvates
<i>otsustaja</i> teatab <i>arendaja</i> kulul KMH aruande avalikust väljapanekust ja avalikust arutelust	14 päeva jooksul alates KMH aruande saamisest
<i>arendaja</i> korraldab KMH aruande arutelu avaliku koosoleku	mitte varem kui 14 päeva peale vastava teate ilmumist Ametlikes Teadaannetes
<i>ekspert</i> täiendab vajadusel KMH aruannet	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>arendaja</i> esitab KMH aruande kahes eksemplaris <i>järelevaatajale</i> heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete seadmiseks	töö tegemiseks vajaliku aja jooksul
<i>järelevaataja</i> teeb otsuse KMH aruande heakskiitmisest või heakskiitmata jätmisest	30 päeva jooksul alates KMH aruande saamisest
<i>järelevalvaja</i> teatab <i>arendaja</i> kulul KMH aruande heakskiitmise või heakskiitmata jätmise otsuse tegemisest	14 päeva jooksul otsuse tegemisest Ametlikes Teadaannetes

Programmi koostas projektijuht Karin Juhat
(litsents KMH0012)