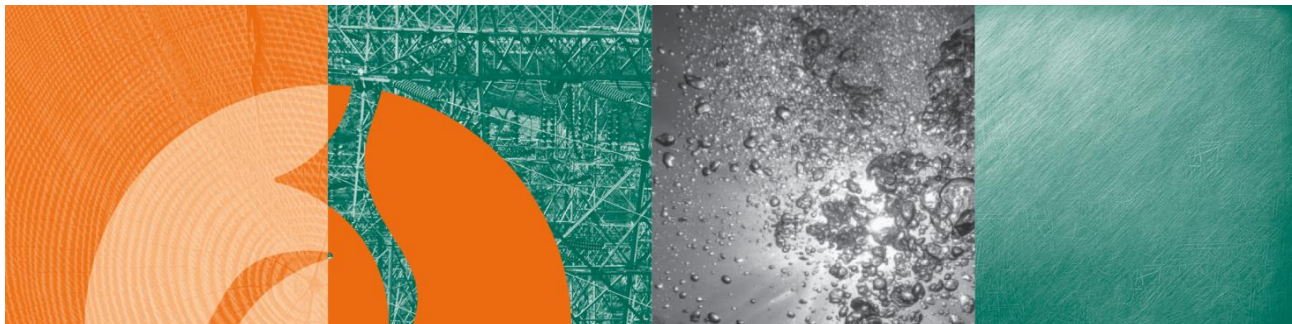




AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamine

Lisa P-4. KMH aruande koostöölastamine ja nõuetele
vastavaks tunnistamine

Töö nr 2699/16

Tartu 2018

Juhan Ruut

KMH litsents KMH 0155



HENDRIKSON & KO

Raekoja plats 8
51004 Tartu
tel +372 740 9800

Lennuki 22
10145 Tallinn
tel +372 617 7690

OÜ Hendrikson & Ko
www.hendrikson.ee
hendrikson@hendrikson.ee

SISUKORD

SISUKORD.....	2
1. KMH ARUANDE ESITAMINE KOOSKÕLASTAMISELE SAATMISEKS JA NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMISEKS (E-KIRI 14.01.2018)	3
2. KMH ARUANDE SAATMINE KOOSKÕLASTAMISEKS (14.01.2018)	4
3. KESKKONNAAMETI KOOSKÕLASTUS (14.02.2018 KIRJAGA NR 6-3/17/1527-13) 7	
4. TERVISEAMETI IDA TALITUSE KOOSKÕLASTUS (13.02.2018 KIRJAGA NR 9.3-4/5135-7).....	8
5. PÄÄSTEAMETI KOOSKÕLASTUS (22.02.2018 KIRJAGA NR 13.3/2018/1247-2).....	9
6. KMH ARUANDE NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMINE (KORRALDUS NR 132).....	10
7. AMETLIK TEADAANNE KMH ARUANDE NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMISEST	14
8. KESKKONNAMINISTEERIUMI KOOSKÕLASTUS (05.03.2018 KIRJAGA NR 7-12/18/431-2)	15

1. KMH ARUANDE ESITAMINE KOOSKÕLASTAMISELE SAATMISEKS JA NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMISEKS (E-KIRI 14.01.2018)

Austatud linnapea hr. Tõnis Kalberg

AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande avalik väljapanek toimus 30.oktoobist kuni 2. detsembrini 2017, seejärel toimus 8. detsembril 2017 avalik väljapanek. Avaliku väljapaneku ja arutelu tulemused on kokku võetud KMH aruandes ptk 6.2, esitatud ettepanekud, neile saadetud vastuskirjad (saadetud e-kirjaga 4.01.2017 Terviseametile ja 5.01.2017 Eesti Looduskaitse Seltsi Sillamäe osakonnale) ning nende arvestamise või mitteamvestamise põhjendused on koondatud protseduuriliste lisade 3. kausta (lisad P-3).

Nende dokumentide suure mahu tõttu, neid saadetakse veel kahes kirjas lisaks sellele kirjale (eraldi kiri tehniliste lisadega ja kiri protseduuriliste lisadega).

Vastavalt KeHJS § 22 lg 1 esitame teile KMH aruande nõuetele vastavuse kontrollimiseks. Palun korraldada aruande edastamine asjaomastele asutustele kooskõlastamiseks KeHJS § 22 lg 2 järgi.

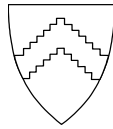
Lugupidamisega

Georgi Hrenov
Manager of BCT Terminal
AS DBT
+3726646580
+37253044580

Lisatud:

- 1) AS DBT Sillamäe BCT Terminali KMH aruanne_09012018.docx
- 2) AS DBT Sillamäe BCT Terminali KMH aruanne_Tehnilised lisad.pdf
- 3) Protseduurilised lisad P-1, P-2 ja P-3 (eraldi pdf failidena)

2. KMH ARUANDE SAATMINE KOOSKÕLASTAMISEKS (14.01.2018)



SILLAMÄE LINNAVALITSUS

Meie: 19.01.2018 nr 6-2/118-2

Lp Siim Kiisler

Keskkonnaminister

Keskkonnaministeerium

Narva mnt 7a

15172 Tallinn

keskkonnaministeerium@envir.ee

Keskkonnamõju hindamise aruande edastamine kooskõlastamiseks

14. jaanuari 2018 e-kirjaga (sisse tulnud 15.01.2018 nr 6-2/118-1) esitas AS DBT (registrikood 10237594) Sillamäe Linnavalitsusele AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavuse kontrollimiseks ja asjaomastele asutustele kooskõlastamiseks edastamiseks vastavalt Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) §-st 22 lõigetele 1 ja 2.

Lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 22 lõikest 2 edastab Sillamäe Linnavalitsus AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande asjaomastele asutustele kooskõlastamiseks.

KeHJS § 22 lõike 3 järgi asjaomane asutus, lähtudes oma pädevusvaldkonnast, kooskõlastab või jätab kooskõlastamata keskkonnamõju hindamise aruande 30 päeva jooksul aruande saamisest arvates. KeHJS § 2³ lõike 2 kohane asutus hindab muu hulgas aruande vastavust KeHJS §-s 20 ja selle alusel kehtestatud nõuetele.

KeHJS § 20 lõike 4 järgi asjaomane asutus ei kooskõlasta keskkonnamõju hindamise aruannet juhul, kui:

- 1) esineb otsene vastuolu õigusaktiga;
- 2) aruandes on puudulik informatsioon, mis mõjutab aruande lõppjäreltusi ja sellest tulenevalt võib kavandatava tegevuse elluviimisel eeldatavalt kaasneda oluline ebasoodne keskkonnamõju.

Eeltoodust lähtudes edastame Teile kooskõlastamiseks AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande:

- eraldi faile vaadata kaustas Google Drive's <http://bit.ly/2DzhDm5>
- Zip failina saab neid alla laadida lingi <http://bit.ly/2mYOgPS>

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Tõnis Kalberg
linnapea

Sama: **Lp Kaia Iva**
Sotsiaalkaitseminister
Sotsiaalministeerium
Gonsiori 29, 15027 Tallinn
info@sm.ee

Lp Andres Onemar
Peadirektor
Keskkonnaamet
Narva mnt 7a, 15172 Tallinn
info@keskkonnaamet.ee

Lp Jaak Jürgenson
juhataja
Keskkonnaameti Põhja regioon
Pargi 15, 41537 Jõhvi
pohja@keskkonnaamet.ee

Lp Peeter Volkov
Peadirektor
Keskkonnainspeksioon
Kopli 76, 10416 Tallinn
valve@kki.ee

Lp Aivar Lainjärv
Juhataja
Keskkonnainspeksiooni Ida-Virumaa büroo
Pargi 15, 41537 JÕHVI
ida-virumaa@kki.ee

Lp Kuno Tammearu
peadirektor
Päästeamet
Raua 2, 10124 Tallinn
rescue@rescue.ee

Lp Ailar Holzmann

keskuse juht
Päästeameti Ida päästekeskus
Rahu 38, Jõhvi 41532
ida@rescue.ee

Lp Raigo Uukkivi

peadirektor
Tehnilise Järelevalve Amet
Sõle 23 A, Tallinn 10614
info@tja.ee

Lp Merike Jürilo

peadirektor
Terviseamet
Paldiski mnt 81, Tallinn 10617
kesk@terviseamet.ee

Lp Olga Smolina

direktor
Terviseameti Ida Talitus
Kalevi 10, Kohtla -Järve, 30322
ida@terviseamet.ee

Lp Eve East

Vallavanem
Toila Vallavalitsus
Pikk 13a, 41702 TOILA
toilavv@toila.ee

Lp Maksim Ilja

Linnapea
Narva-Jõesuu Linnvalitsus
Koidu 25, , Narva-Jõesuu, 29023
info@narva-joesuu.ee

Lp Margus Vähi

Sillamäe Sadam AS
Kesk 2
Sillamäe 40231
silport@silport.ee

3. KESKKONNAAMETI KOOSKÕLASTUS (14.02.2018 KIRJAGA NR 6-3/17/1527-13)



KESKKONNAAMET



Tõnis Kalberg
linnapea
Sillamäe Linnavalitsus
linnavalitsus@sillamae.ee

Teie 19.01.2018 nr 6-2/118-2

Meie 14.02.2018 nr 6-3/17/1527-13

**AS DBT Sillamäe terminali laiendamise
keskkonnamõju hindamise aruande
kooskõlastamine**

Austatud Tõnis Kalberg

Sillamäe Linnavalitsus on esitanud Keskkonnaametile 19.01.2018 kirjaga nr 6-2/118-2 (registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 22.01.2018 nr 6-3/17/1527-12 all) AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande kooskõlastamiseks (koostaja: Osatühing Hendrikson & Ko, töö nr 2699/16).

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 22 lõike 3 kohaselt kooskõlastab Keskkonnaamet AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rein Urman
keskkonnakasutuse juhtivspetsialist
Põhja regioon

Irina Sõtsova 5693 4801
irina.sotsova@keskkonnaamet.ee

4. TERVISEAMETI IDA TALITUSE KOOSKÕLASTUS (13.02.2018 KIRJAGA NR 9.3-4/5135-7)

TERVISEAMET IDA TALITUS EASTERN SERVICE OF THE HEALTH BOARD

Sillamäe Linnavalitsus
Kesk 27
40231 Sillamäe
linnavalitsus@sillamae.ee

Teie 19.01.2018 nr 6-2/118-2

Meie 13.02.2018 nr 9.3-4/5135-7

AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruanne

Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande kooskõlastamiseks.

Terminali kavandatakse täiendavalt püstitada kaks ammoniaagimahutit mahuga á 30 000 tonni, kaks vedela lämmastikvæetise (karbamiidi-ammooniumnitraadi segu) mahutit mahuga á 20 000 tonni, kaks komplekssete vedelvæetise mahutit mahuga á 3 000 tonni, kolm lämmastik-vedelvæetise (karbamiidilahuse) mahutit mahuga á 5 000 tonni ja täiendav ammoniaagiaurude põletamise tõrvik. Eskiisprojekti on esitatud terminali laiendamisel mahutite paigutus Kesk tn 2c kinnistule. Ammoniaagi mahutipargi laiendamise vajadus tuleneb teenindavate keemiatehaste tootmismahu suurenemisest. Mahutipargi laiendamine tõstab terminali töö paindlikkust, võimaldab teenindada suuremaid tankereid (40-50 tuhat tonni) ja tekitab piisava reservi mahutite kontrolliks ja hoolduseks. Ettevõtte soovib suurendada veeldatud ammoniaagi kaubakäivet kuni 1,5 miljoni tonnini aastas, vedelvæetistel (sh kompleksvæetised ja karbamiid) kuni 1,85 miljoni tonnini aastas. Selleks on kavas suurendada ammoniaagi raudteesisternide tühjendamiskiirust - veeldatud ammoniaagi laadimine on planeeritud keskmise kiirusega kuni 165 t/h (maksimaalselt kuni 175 t/h) senise keskmise laadimiskiiruse 130 t/h asemel.

Keskkonnamõju hindamise aruandes on liiklusmüra modelleerimise peatükis toodud välja, et nii olemasoleva kui ka perspektiivse raudteeliikluse korral esineb suvilapiirkonnas raudteele lähimate hoonete raudtee poolse küljel müra hinnatud tase vahemikus 55-60 dB päeval ja 50-55 dB öösel. Üksikute hoonete (Sõpruse AÜ 83, Sõpruse AÜ 89, Sõpruse AÜ 102) teepoolsel fassaadil võib esineda ka piirväärtuse ületamist (suurusjärgus 1-2 dB). Kui arvestada müraalasest seadusandluses toodud märkust, mille kohaselt hoonete teepoolsel küljel on lubatud 5 dB kõrgem müratase, on ka raudteele lähimate hoonete puhul piirväärtusele vastav olukord tagatud. Lisanduv raudteeliiklus (moodustab ca 15 % Sillamäe sadama lähiaja perspektiivsest veosemahust) mõjutab päeva ja öö summaarseid müraolukordi vähem kui 1 dB võrra. Samas on välja toodud meetmed, mis aitavad vähendada raudteemüra mõju ning mida rakendab raudtee valdaja.

Ametil täiendavaid ettepanekuid ei ole.

(allkirjastatud digitaalselt)
Olga Smolina
direktor

Kalevi 10
30322 Kohtla-Järve

Tel +372 5813 4787

Lääne-Virumaa esindus: F. R. Kreutzwaldi 5/1, Rakvere
Narva esindus: I. Grafovi 21, Narva.

tel +372 525 3622
tel +372 5300 7688

www.terviseamet.ee e-post: ida@terviseamet.ee
Registrikood 70008799



5. PÄASTEAMETI KOOSKÕLASTUS (22.02.2018 KIRJAGA NR 13.3/2018/1247-2)



PÄASTEAMET



Tõnis Kalberg
Sillamäe Linnavalitsus
linnavalitsus@sillamae.ee

Teie: 19.01.2018 nr 6-2/118-2

Meie: 22.02.2018 nr 7.2-
13.3/2018/1247-2

Keskkonnamõju hindamise aruande kooskõlastamine

Austatud Tõnis Kalberg

Päästeameti Ida päästekeskus on läbivaadanud AS DBT (registrikood 10237594) AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavuse, vastavalt Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhitmissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) §-st 22 lõikele 1.

Ida päästekeskus kooskõlastab AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande, mis hõlmab Kesk tn 2c ja Kesk tn 2n kinnistuid. Oleme seisukohal, et antud keskkonnamõju hindamise aruanne sisaldab endas kogu vajalikku informatsiooni, mida Ida päästekeskus peab oluliseks.

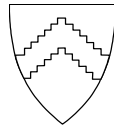
Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Maarika Kõiv
Nõunik
Ohutusjärelvalve büroo
Ida päästekeskus

Maarika Kõiv
+372 3391923
maarika.koiv@rescue.ee

Ida päästekeskus / Rahu 38 / 41532 Jõhvi / 339 1900 / ida@rescue.ee / www.paasteamet.ee /
Registrikood 70000585

6. KMH ARUANDE NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMINE (KORRALDUS NR 132)



SILLAMÄE LINNAVALITSUS

K O R R A L D U S

Sillamäe

01. märtsil 2018. a nr 132

Keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavuse kontrollimine

22. septembril 2016. a esitas AS DBT projekteerimistingimuste taotluse detailplaneeringu olemasolul (sisse tulnud 26.09.2016 nr 6-2/2465-1). Projekteerimistingimuste taotluse kohaselt kavatseb AS DBT püstitada Sillamäel Kesk 2c olulise avaliku huviga rajatise, ehitise kasutamise otstarbega „mahutid ammoniaagi ja vedelväetiste ladustamiseks“.

AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise algatas Sillamäe Linnavalitsus 06.10.2016 korraldusega nr 546-k. KMH algatamise otsust muutis Sillamäe Linnavalitsus 24.11.2016 korraldusega 648-k.

Kavandatavaks tegevuseks on AS DBT Sillamäe terminalis Kesk tn 2c kinnistule (KÜ 73501:001:0078) püstitada kaks täiendavat ammoniaagimahutit mahuga á 30 000 tonni, kaks vedela lämmastikväetise (karbamiidi-ammooniumnitraadi segu) mahutit mahuga á 20 000 tonni, kaks komplekssete vedelväetise mahutit mahuga á 3 000 tonni, kolm lämmastik-vedelväetise (karbamiidi-lahuse) mahutit mahuga á 5 000 tonni ja täiendav ammoniaagiaurude põletamise tõrvik. Ettevõtte soovib suurendada veeldatud ammoniaagi kaubakäivet kuni 1,5 miljoni tonnini aastas ja vedelväetistel kokku kuni 1,85 miljoni tonnini aastas.

Sillamäe Linnavalitsuse 11.05.2017 korraldusega nr 240 „Keskkonnamõju hindamise programmi nõuetele vastavuse kontrollimine“ tunnistati nõuetele vastavaks AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise programm.

KMH aruande avalik väljapanek toimus 30. oktoobrist 2017. a kuni 2. detsembrini 2017 ning KMH aruande avalik arutelu toimus 8. detsembril 2017.

Lähtudes KeHJS § 22 lõikest 1, esitas arendaja AS DBT pärast keskkonnamõju hindamise aruande avalikku arutelu 14. jaanuari 2018 e-kirjaga (sisse tulnud 15.01.2018 nr 6-2/118-1) AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavuse kontrollimiseks.

Lähtudes KeHJS § 22 lõikest 2, edastas Sillamäe Linnavalitsus 19.01.2018 kirjaga nr 6-2/118-2 keskkonnamõju hindamise aruande asjaomastele asutustele kooskõlastamiseks. KeHJS § 22 lõike 3 järgi asjaomane asutus, lähtudes oma pädevusvaldkonnast, kooskõlastab või jätab kooskõlastamata keskkonnamõju hindamise aruande 30 päeva jooksul aruande saamisest arvates. KeHJS § 22 lõikes 3

näidatud tähtaja jooksul kooskõlastasid KMH aruande: Keskkonnaameti Põhja regioon 14.02.2018 kirjaga nr 6-3/17/1527-13 (sisse tulnud 15.02.2018 nr 6-2/399-1), Päästeameti Ida päästkeskus 22.02.2018 nr 7.2-13.3/2018/1247-2 (sisse tulnud 23.02.2018 nr 6-2/475-1) ja Terviseameti Ida talitus 13.02.2018 kirjaga nr 9.3-4/5135-7 (sisse tulnud 14.02.2018 nr 6-2/394-1).

Lähtudes KeHJS § 1 lõikest 2 ja Haldusmenetluse seaduse § 16 lõikest 2, loetakse kooskõlastus antuks ka nende asjaomaste asutuste poolt, kellele KMH aruanne oli kooskõlastamiseks edastatud, kuid kes kooskõlastamisest määratud tähtjaks ei keeldunud ega pikendanud tähtaega.

Asjaomased asutused kooskõlastasid KMH aruande märkusteta.

KeHJS § 22 lõike 5 järgi kontrollib Sillamäe Linnavalitsus, tuginedes asjaomaste asutuste kooskõlastustele:

- 1) aruande vastavust keskkonnamõju hindamise programmile;
- 2) aruande vastavust KeHJS §-s 20 ja selle alusel kehtestatud nõuetele;
- 3) aruande asjakohasust ja piisavust tegevusloa andmiseks;
- 4) aruande kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist.

Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud KMH aruande vastavust KMH programmile ja leiab, et KMH aruanne vastab KMH programmile ja KMH programmist kõrvalekaldumisi ei ole. KMH aruande peatükis 3 on hinnatud KMH programmi peatükis 5 kirjeldatud mõjuvaldkondi.

Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud KMH aruande vastavust KeHJS §-s 20 ja selle alusel kehtestatud nõuetele ja leiab, et KMH aruanne vastab nendele nõuetele. KMH vastavust nendele nõuetele on eraldi kirjeldatud KMH aruande sissejuhatuses. Vastavalt KeHJS § 20 lõikele 1 sisaldab KMH aruanne kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste kirjeldust ja võrdlust (KMH aruande peatükk 1), eeldatavalt oluliselt mõjutatava keskkonna kirjeldust (KMH aruande peatükk 2) ning eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju ja keskkonnameetmete kirjeldust (KMH aruande peatükid 3 ja 4). Keskkonnaministri 01.09.2017 määrusega nr 34 „Keskkonnamõju hindamise aruande sisule esitatavad täpsustatud nõuded“ on kehtestatud keskkonnamõju hindamise aruande sisu täpsustatud nõuded. Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud KMH aruande vastavust Keskkonnaministri 01.09.2017 määrusele nr 34 ning leiab, et KMH aruanne vastab selle määrusega kehtestatud keskkonnamõju hindamise aruande sisu nõuetele.

KeHJS § 20 lõike 3 järgi tuleb keskkonnamõju hindamisel arvesse võtta üldtunnustatud keskkonnamõju hindamise alaseid teadmisi ja hindamismetoodikat ning varasemate asjakohaste hindamiste tulemusi. Sillamäe Linnavalitsus ja asjaomased asutused on kontrollinud eksperdirühma koosseisulist piisavust ning KMH litsentsi olemasolu Keskkonnaministeeriumi kodulehel avaldatud informatsiooni põhjal, mille järgi 14.12.2017 seisuga on juhteksperdil kehtiv KMH hindamise litsents nr KMH0155 (kehtib kuni 15.12.2021), ning hindamismetoodikad on kirjeldatud vastavaks tunnistatud KMH programmis peatükis 6.

Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud aruande asjakohasust ja piisavust tegevusloa andmiseks. Tegevusloana käsitletakse eelkõige 22. septembril 2016. a AS DBT poolt esitatud projekteerimistingimuste taotluse alusel väljastatavaid projekteerimistingimusi (KeHJS § 7 punkt 1). KMH aruanne käsitleb projekteerimistingimuste taotluses kirjeldatud tegevusi ning lähtub KeHJS §s 3¹ toodud keskkonnamõju hindamise eesmärgist. Seetõttu on KMH aruanne tegevusloa andmiseks asjakohane ja piisav.

Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud KMH aruande kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist. Ülevaade KMH aruande kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmise kohta on toodud KMH aruande 6. peatükis, sh KMH aruande avalikustamisel esitatud ettepanekud ja vastuväited alapeatükis 6.2. Sillamäe Linnavalitsus on kontrollinud, et KMH aruande kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamine või arvestamata jätmine on kirjeldatud ning aruannet on täiendatud vastavalt kirjeldatule ning ettepanekute ja vastuväidete arvestamata jätmise korral on esitatud sellekohased põhjendused, millega Sillamäe Linnavalitsus on nõustunud.

KMH aruande lõppjärelused kavandatava tegevuse elluviimisega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta on kokkuvõtlikult alljärgnevad.

Kinnistutele ja nende vahetusse ümbrusesse ei jää Natura 2000 võrgustiku alasid, kultuurimälestisi ega muid muinsus-, pärandkultuuri- ja looduskaitseobjekte. Kavandatava tegevuse lähipiirkonnas asub Päite maastikukaitseala, millega samades piirides asub Päite loodusala. Muid kaitsealasid, hoiualasid ega püsielupaikasid, kaitsealuste taime- ja loomaliikide kasvukohti ja elupaiku ega kohalikul tasandil kaitstavaid loodusobjekte vaadeldavas piirkonnas registreeritud ei ole.

Lähimad elamumaad jäävad arendustegevusest ca 500 m kaugusele läände. Lähimad Sillamäe linna elamualad jäävad tootmisterritooriumist ca 2,5 km kaugusele. Olemasolev terminal on A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ohuala raadiusega 4 300 m, mille määrab suuremahulise lekke tekitatud mürgise gaasipilve leviku kaugus.

Kavandatava tegevuse mõjuallikateks on eelkõige täiendavalt rajatavad mahutid ja avariitõrvik, sh ajutise mõjuallikana nende ehitamine. Käitises kavandatav tehnoloogia ja käitamine vastavad parima võimaliku tehnika nõuetele.

Ehitustegevuse mõju on eelkõige seotud võimaliku mõjuga pinnasele ja põhjaveele. Põhimõtteliselt ei erine kavandatav ehitustegevus senini Sillamäe sadam alal toimunud ehitustegevusest. Varasemate mõju hindamiste käigus on järeldatud et sadama-alal toimuv ehitustegevus ei põhjusta olulist müra jm häiringut.

Uute mahutite käitamisega ei toimu olulisi muudatusi AS DBT Sillamäe BCT terminali välisõhu saastekoormuses. Terminali laiendamine ja laiendatud terminali kasutamine ei mõjuta Sillamäe piirkonnas lõhnataset.

Riskide hindamise kokkuvõttes tuleb järeldada, et kavandatav terminali laiendus ei muuda toimuda võivate avariiliste juhtude tõenäosuse astet, vabanevate kemikaalide kogust ega ohualade ulatust. Puudub lisanduv mõju inimestele ja ka loodusele, sellest tulenevalt ei ole vajalik ka lisameetmete rakendamine, võrreldes olemasoleva terminali ohutusaruandes toodud meetmetega.

Kui lähtuda teoreetiliselt võimalikust doominoefektist EuroChem Sillamäe Terminal AS Kesk tn 2z kavandatavast ammoniaagiterminalist, siis kahe terminali rajatiste vahekaugus on piisav, et seda ei tekiks – Eurochem riskianalüüsis on peetud võimalikuks raudtee ammoniaagisisterni BLEVE teket, mille ohtlik ala ehitistele on 110 m, mis ühtlasi on ligikaudu Kesk tn 2z piiri kaugus Kesk tn 2c terminali olemasolevatest mahutitest (uue terminali lähim rajatis – raudtee-estakaad asub piirist ca 10 m kaugusel).

Kahe terminali koos töötamisel täiendatavalt kavandatav ammoniaagi käitlemine ei muuda Sillamäe sadamas tankeritega toimuda võivate avariiliste juhtude tõenäosuse astet ega ohualade ulatust.

Sillamäe sadama ja sadamarajatiste turvalisuse riskianalüüsi tuleb täiendavate käitlemisvõimsuste tekkimisel vastavalt kaasajastada.

Ka ammoniaaki vedava rongikoosseisu avarii, millega kaasneb üle 100 kg ammoniaagi leke, on väga väikese tõenäosusega ning tõenäosusaste ja avarii käigus vabaneda võiv kemikaali kogus kavandatava tegevuse rajamise järgselt ei suurene, sh arvestades ka rajatava EuroChem ammoniaagiterminali raudteeveoste mahtu. Regionaalses riskianalüüsis on arvestatud ammoniaagi käitlemisel, sh raudteetranspordil toimuva suurõnnetusega Sillamäe piirkonnas ja koostatud vastav hädaolukorra lahendamise plaan.

KMH käigus antud muudest hinnangutest ilmnes, et kavandatava tegevuse tulemusena ei toimu olulisi muudatusi AS DBT Sillamäe BCT terminali müra ja vibratsiooni tasemetes ning jäätmete tekkes ja jäätmekäitluses. Olemasoleva olukorra analüüsist selgus, et suurendatud käitlusmahuga ei kaasne tingimata võrdeliselt saasteainete heitkoguste ja jäätmetekke suurenemine, st osade saasteallikate heitkogused ja osade tekkivate jäätmete kogused on võimalik jätta samaks, mis senistes keskkonnalubades.

Terminali laiendamisel ei teki olulist mõju pinnavee ja põhjavee kvaliteedile, mõju joogiveena kasutatavale veele puudub. Kavandatav tegevus ei mõjuta Ida-Eesti vesikonna veemajanduskava eesmärki saavutada Narva-Kunda lahe veekogumi hea seisund 2027. aastaks. Samuti ei muutu võimalik mõju maakasutusele, mõju looduskeskkonnale, inimese tervisele ja kumulatiivsete mõjude esinemise võimalust. Kavandatav tegevus on vastavuses loodusvarade säästliku kasutamise ja muude säästva arengu seaduse põhimõtetega.

Natura eelhindamine jõudis objektiivse hindamise tulemusel järeldusele, et kavandatava tegevuse elluviimisega ei kaasne ebasoodsat mõju Päite loodusale. Tagatud on loodusala kaitse-eesmärkide saavutamine ning ala terviklikkuse säilimine.

Mõjude hindamise tulemustest lähtuvalt ei osutunud vajalikuks ka uute 30 000 t ammoniaagimahutite paigaldamine alternatiivsesse asukohta.

AS DBT toetab Eurochem Terminal Sillamäe AS ammoniaagiterminali KMH aruandes tehtud ettepanekut Sillamäe teise (linna lõunaosas asetseva) välisõhu seirejaama paigaldamiseks". AS DBT on nõus selle seiresüsteemiga ühinema, kui võetakse vastu otsus uue seirejaama rajamisest seoses AS Eurochem ammoniaagiterminali rajamisega ja ühtlasi toimub AS DBT BCT terminali laiendamine.

Eeltoodust lähtudes leiab Sillamäe Linnavalitsus, et Sillamäe ammoniaagiterminali rajamise keskkonnamõju hindamise aruanne on piisav ja asjakohane ning vastab õigusaktidest tulenevatele nõuetele, samuti on keskkonnamõju hindamine läbi viidud vastavalt kehtivale õigusele.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduse § 22 lõigete 5 ja 6 alusel

Sillamäe Linnavalitsus annab k o r r a l d u s e :

1. Tunnistada „AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruanne“ (OÜ Hendrikson & Ko töö nr 2699/16) nõuetele vastavaks.
2. Teavitada AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavaks tunnistamise otsuse tegemisest vastavalt KeHJS § 22 lõigetele 7 ja 8.

7. AMETLIK TEADAANNE KMH ARUANDE NÕUETELE VASTAVAKS TUNNISTAMISEST

Keskkonnamõju hindamise aruande nõuetele vastavaks tunnistamise teade

Avaldamise algus: 02.03.2018

Avaldamise lõpp: tähtajatu

Sillamäe Linnavalitsus avaldab teadaande [keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanajuhtimissüsteemi seaduse \(KeHJS\) § 22 lõike 7](#) alusel.

Sillamäe Linnavalitsus teatab, et on tunnistanud nõuetele vastavaks oma 01.03.2018 korraldusega nr 132 AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande.

Kavandatava tegevuse lühikirjeldus, eesmärgid ja täpne asukoht: AS DBT Sillamäe terminalis Kesk tn 2c kinnistule (KÜ 73501:001:0078) püstitada kaks täiendavat ammoniaagimahutit mahuga á 30 000 tonni, kaks vedela lämmastikväetise (karbamiidi-ammooniumnitraadi segu) mahutit mahuga á 20 000 tonni, kaks komplekssete vedelväetise mahutit mahuga á 3 000 tonni, kolm lämmastikvedelväetise (karbamiidi-lahuse) mahutit mahuga á 5 000 tonni ja täiendav ammoniaagiaurude põletamise tõrvik. Arendaja soovib suurendada veeldatud ammoniaagi kaubakäivet kuni 1,5 miljoni tonnini aastas ja vedelväetistel kokku kuni 1,85 miljoni tonnini aastas.

Otsustaja on Sillamäe Linnavalitsus (kontaktisik Tõnis Kalberg, e-post tonis.kalberg@sillamae.ee, telefon 3925700).

Arendaja on AS DBT (registrikood: [10237594](#)) aadress Narva mnt 7, Tallinn, kontaktisik Georgi Hrenov, e-post g.hrenov@dbt.ee, telefon 664 6505

Juhtekspert on OÜ Hendrikson & Ko (registrikood: [10269950](#)) kontaktisik Juhan Ruut (telefon 740 9804, e-post juhan@hendrikson.ee)

KMH aruande ja selle nõuetele vastavaks tunnistamise otsusega ning muude asjassepuutuvate materjalidega on võimalik tutvuda tööpäeviti Sillamäe Linnavalitsuses Sillamäel Kesk 27. Digitaalselt on dokument kättesaadav Sillamäe linna kodulehel: <http://bit.ly/2F5Pi4s>

Ärinimed

AS DBT, kehtetud ärinimed: Aktsiaselts DBT.

Sillamäe Linnavalitsus
Sillamäe, IDA-VIRUMAA, Kesk 27
Telefon: 3925700
E-post: LINNAVALITSUS@SILLAMAE.EE

Teadaande avaldaja kontaktandmed:
linnapea Tõnis Kalberg
Telefon: 39 25 700
E-post: tonis.kalberg@sillamae.ee

Teadaande number 1262480

8. KESKKONNAMINISTEERIUMI KOOSKÕLASTUS (05.03.2018 KIRJAGA NR 7-12/18/431-2)



KESKKONNAMINISTEERIUM



Hr Tõnis Kalberg
Sillamäe Linnavalitsus

Teie 19.01.2018 nr 6-2/118-2

Meie 05.03.2018 nr 7-12/18/431-2

AS DBT Sillamäe terminali laiendamise
keskkonnamõju hindamise aruande kooskõlastamine

Austatud härra Kalberg

Sillamäe Linnavalitsus esitas Keskkonnaministeeriumile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 22 lõigete 2 ja 3 alusel AS DBT Sillamäe terminali laiendamise keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) aruande eelnõu kooskõlastamiseks.

Keskkonnaministeeriumi 18.09.2017 kirjas nr 7-12/17/5593-2 toodud märkustega on KMH aruandes arvestatud ning leiame, et esitatud KMH aruanne vastab KeHJS § 20 ja selle alusel kehtestatud nõuetele. Keskkonnaministeerium, lähtudes KeHJS § 22 lõikest 3, kooskõlastab AS DBT Sillamäe terminali laiendamise KMH aruande eelnõu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Siim Kiisler
Minister

Maris Malva
626 0742, maris.malva@envir.ee
Kersti Türk
626 2809, kersti.turk@envir.ee
Reet Ulm
626 2857, reet.ulm@envir.ee
Reet Pruul
626 0731, reet.pruul@envir.ee

Narva maantee 7a/ Tallinn 15172/ 626 2802/ keskkonnaministeerium@envir.ee/ www.envir.ee/
Registrikood 70001231