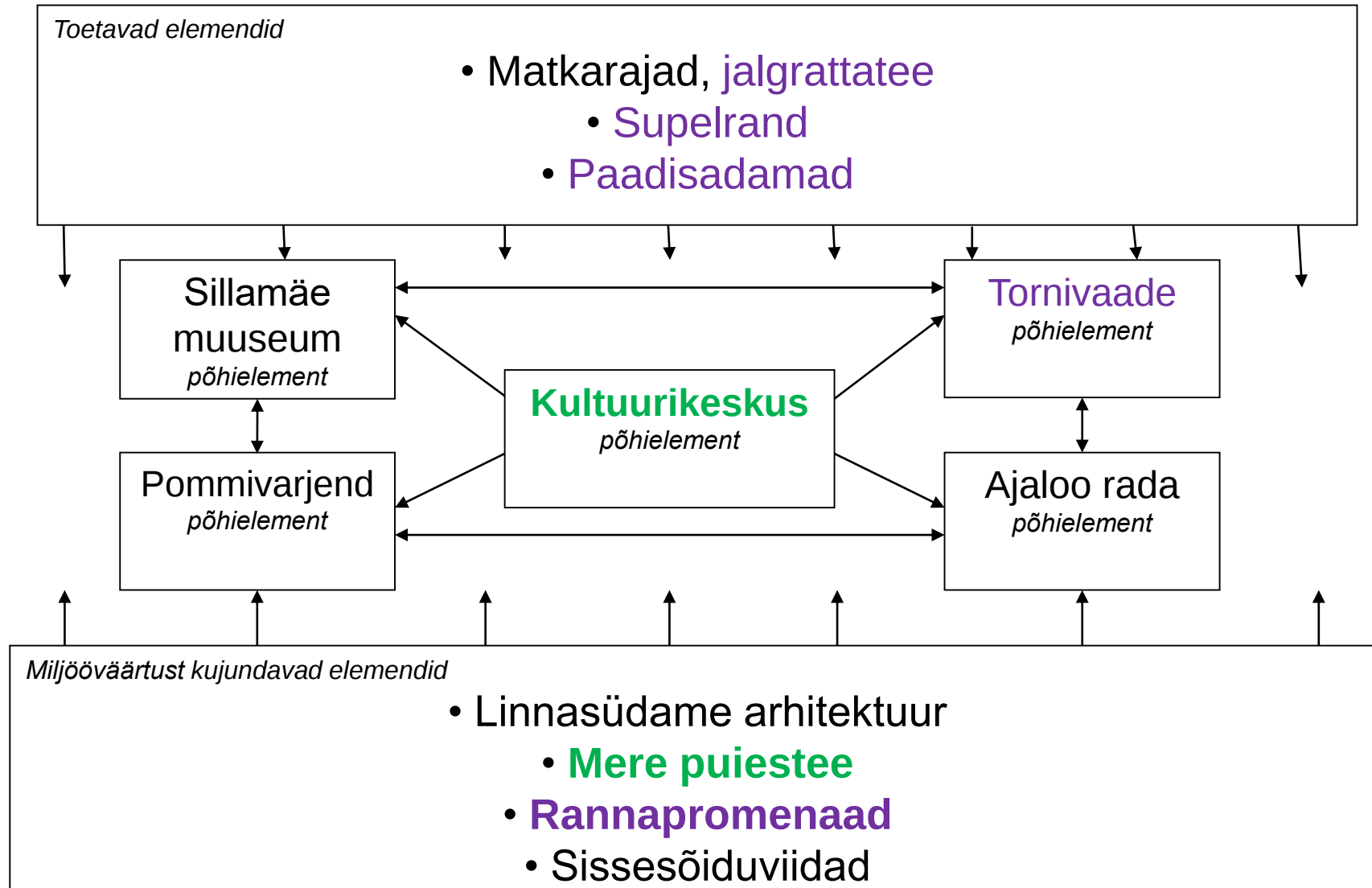


Sillamäe linna turismiarendusprojektid

05.04.2017

Sillamäe Süda elemendid



PKT Ida-Virumaa tegevuskava

Esialgne variant: 63 projekti, küsiti toetust 83,3 mln €

Lõplik variant: 36 projekti, küsiti toetust 41,4 mln €

Sillamäe linna projektid PKT tegevuskavas:

- Rannapromenaadi rajamine (8. kohal)
- Mere puiestee rekonstrueerimine (9. kohal)

I taotlusvoor eelarve: 11,87 mln €

II taotlusvoor eelarve: 11,5 mln €

Toetatud projektid Ida-Virus (PKT I voor)

Projekti nimi	Toetuse suurus, €
Narva Kulgu Tööstuspark 60 ha taristu rajamine	1 900 000
Kohtla-Järve Tööstuspark 80 ha taristu rajamine	2 580 000
Kiviõli Ettevõtlusala (25 ha) taristu rajamine	430 000
Endise Jõhvi Piimatööstuse ettevõtluskompleksi ligipääsuvõimaluste parendamine	170 000
Piirikindluse avastuskeskuse avamine (SA Narva Muuseum)	3 540 000
Kiviõli Seikluskeskuse pereturismitooted	1 500 000
Valaste joa trepistiku ja matka-õpperaja rajamine (Kohtla VV)	300 000
<u>Sillamäe linna ajaloolise keskuse merele avamine läbi Mere pst rekonstrueerimise</u>	<u>1 450 000</u>
TOETUS KOKKU	11 870 000







SILLAMÄE MERE PUIESTEE
REKONSTRUEERIMISPROJEKT.
Teostaja: Artes Terrae OÜ
Projekti nr: 01KP05

SILLAMÄE MERE PUIESTEE
REKONSTRUEERIMISPROJEKT.
Teostaja: Artes Terrae OÜ
Projekti nr: 01KP05

Mere pst 1
73501:009:0004

Mere pst 2
73501:011:0012

Mere puiestee
73501:005:0075

FRAGMENT 2

FRAGMENT 3

FRAGMENT 1

713650

6590350

382



382

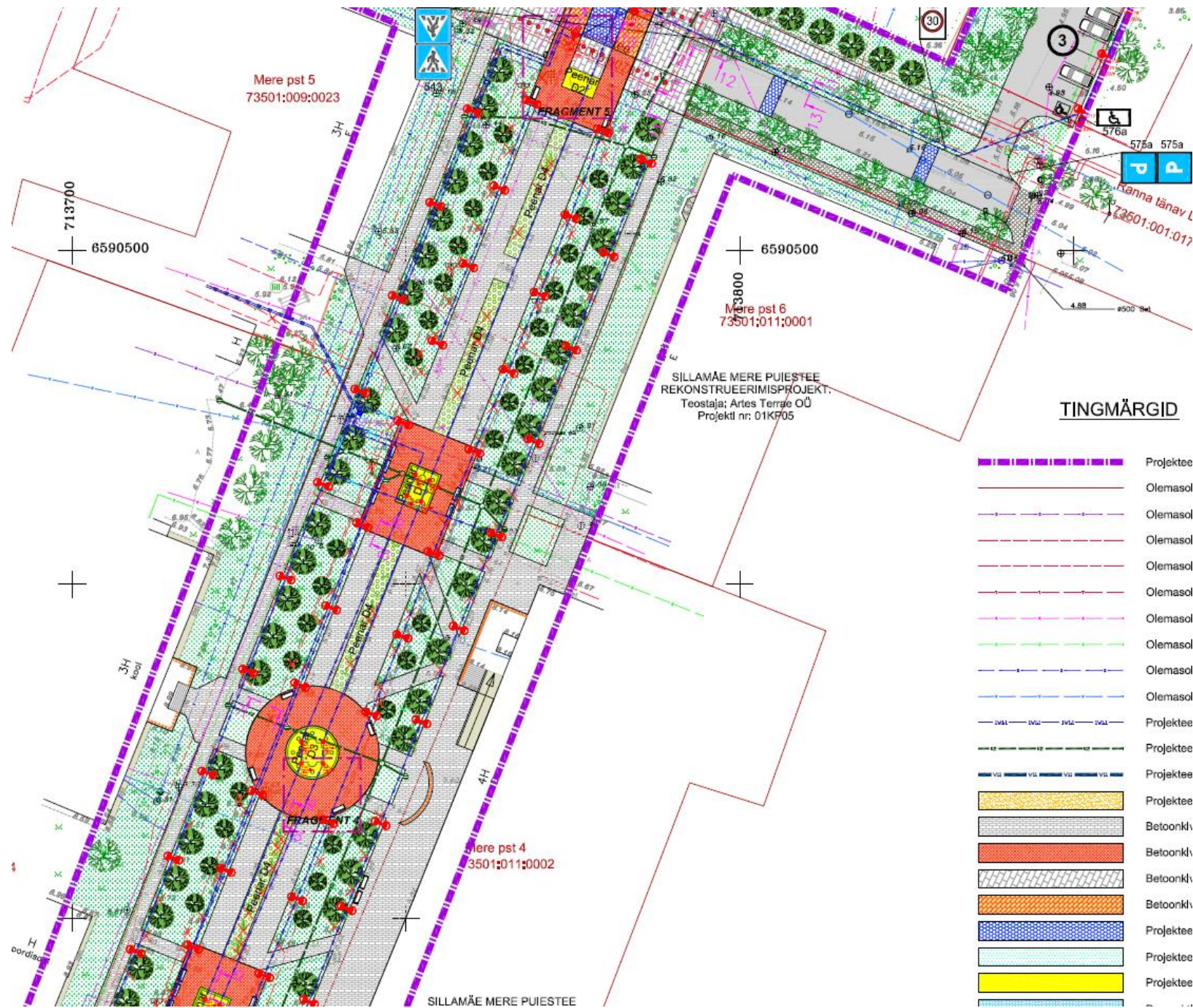


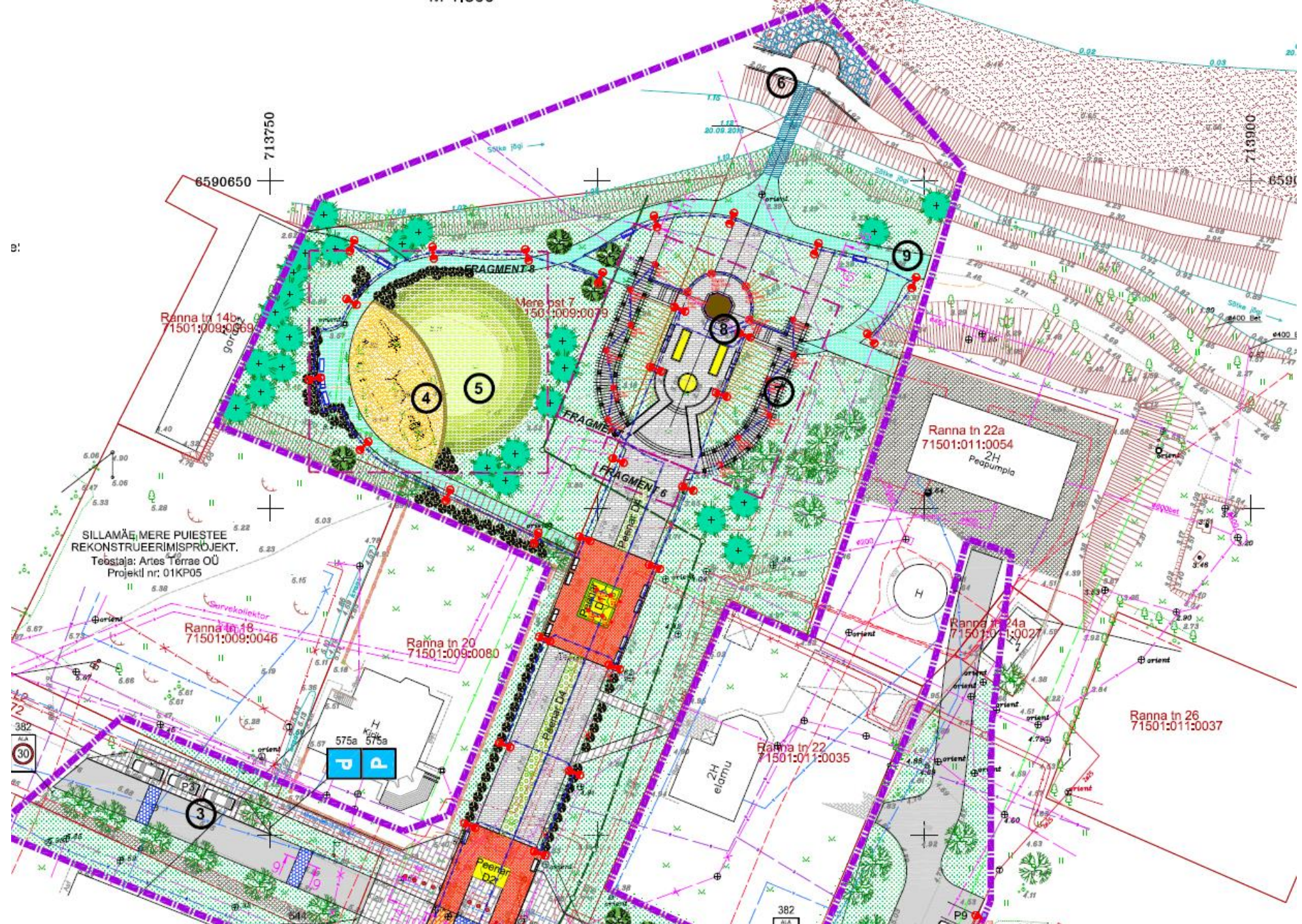
575a 575a



Nr

543





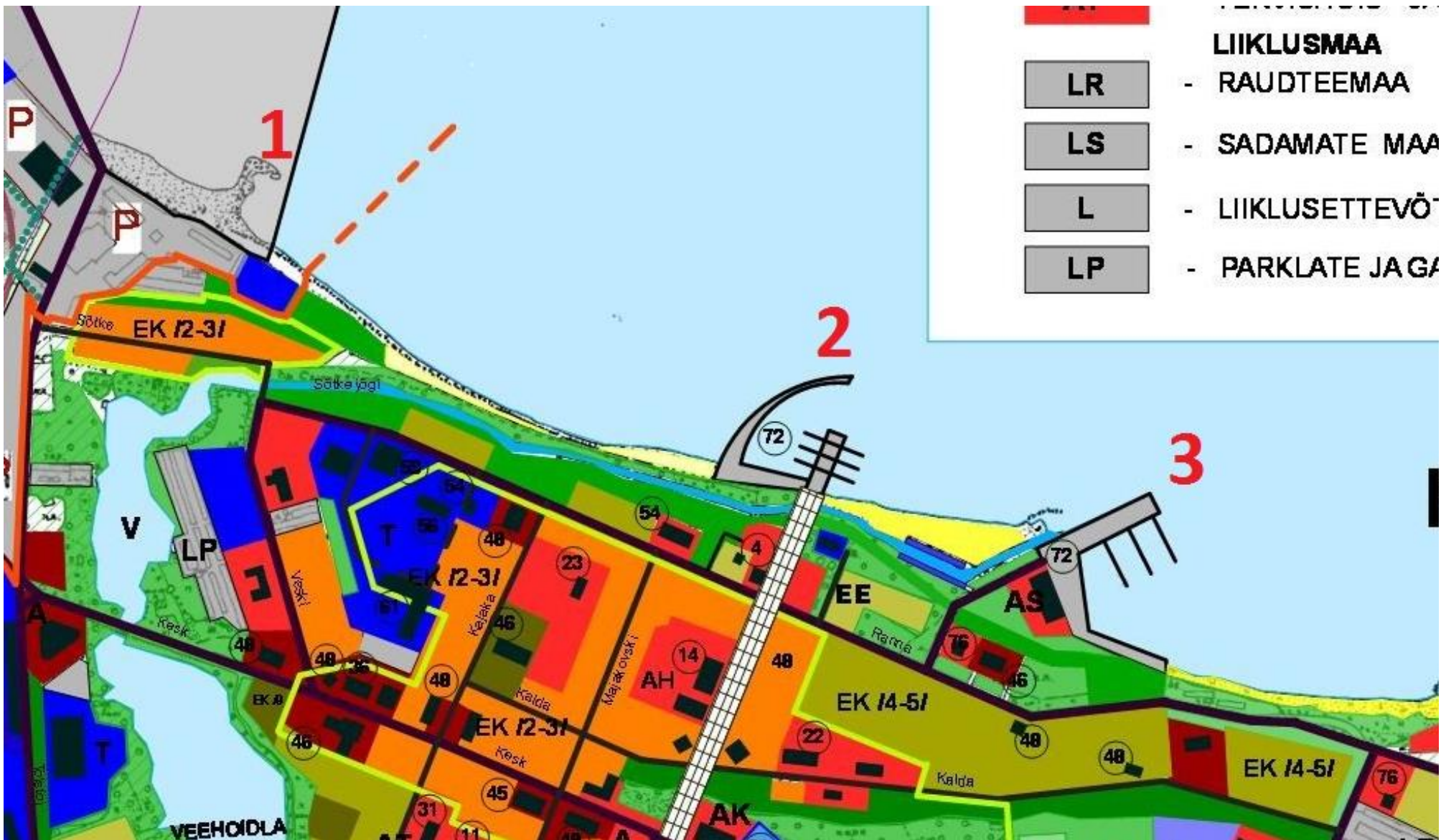
Projekti tulemused

- soodsad tingimused uute töökohtade tekkimiseks
- parem juurdepääs mererannale, inimeste ohutus↑
- multifunktsionaalsus
- tühermaa kasutuselevõtmine
- linna tuntuse ja atraktiivsuse kasv
- lisavõimalused linnaürituste korraldamisel
- seos tulevase rannapromenaadiga

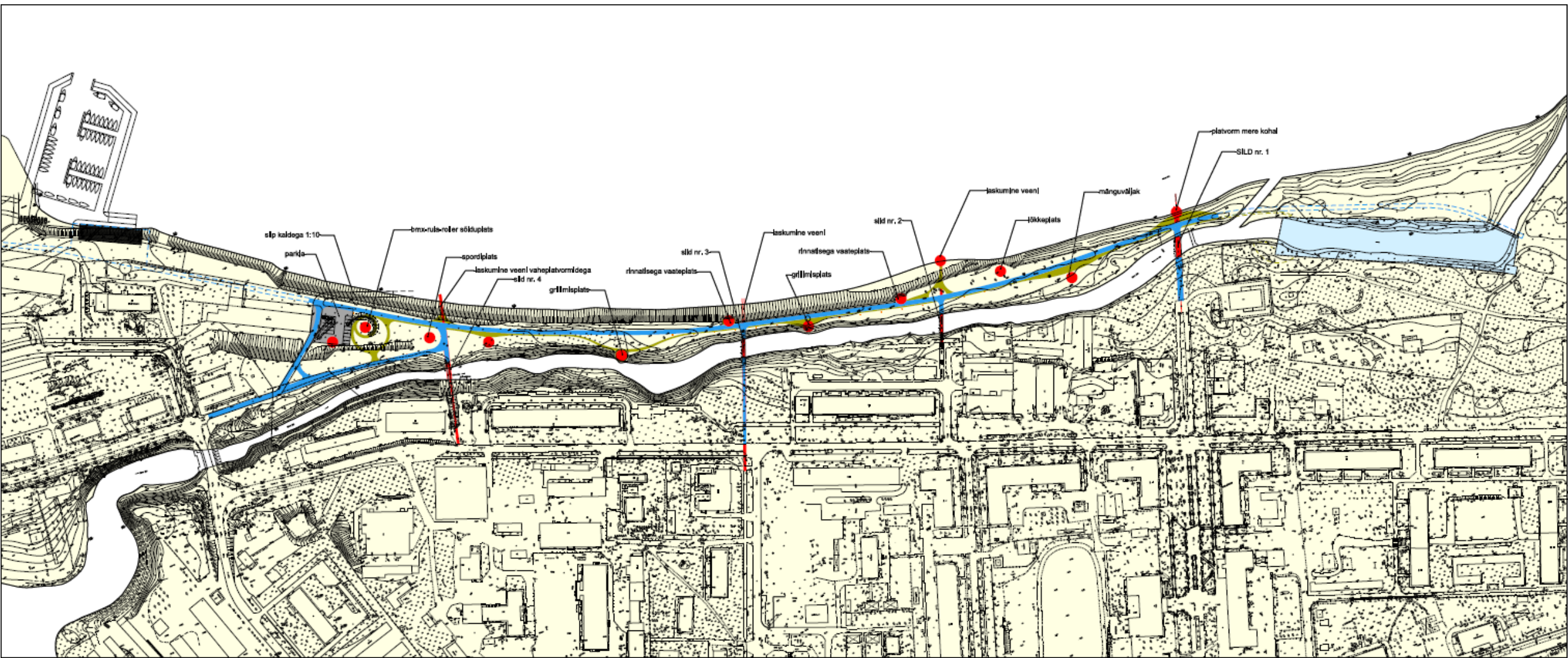
Ajakava

- Märts 2017 – ehitustööde algus
- Detsember 2017 – ehitustööde lõpp
- Jaanuar 2018 – lõpparuande esitamine

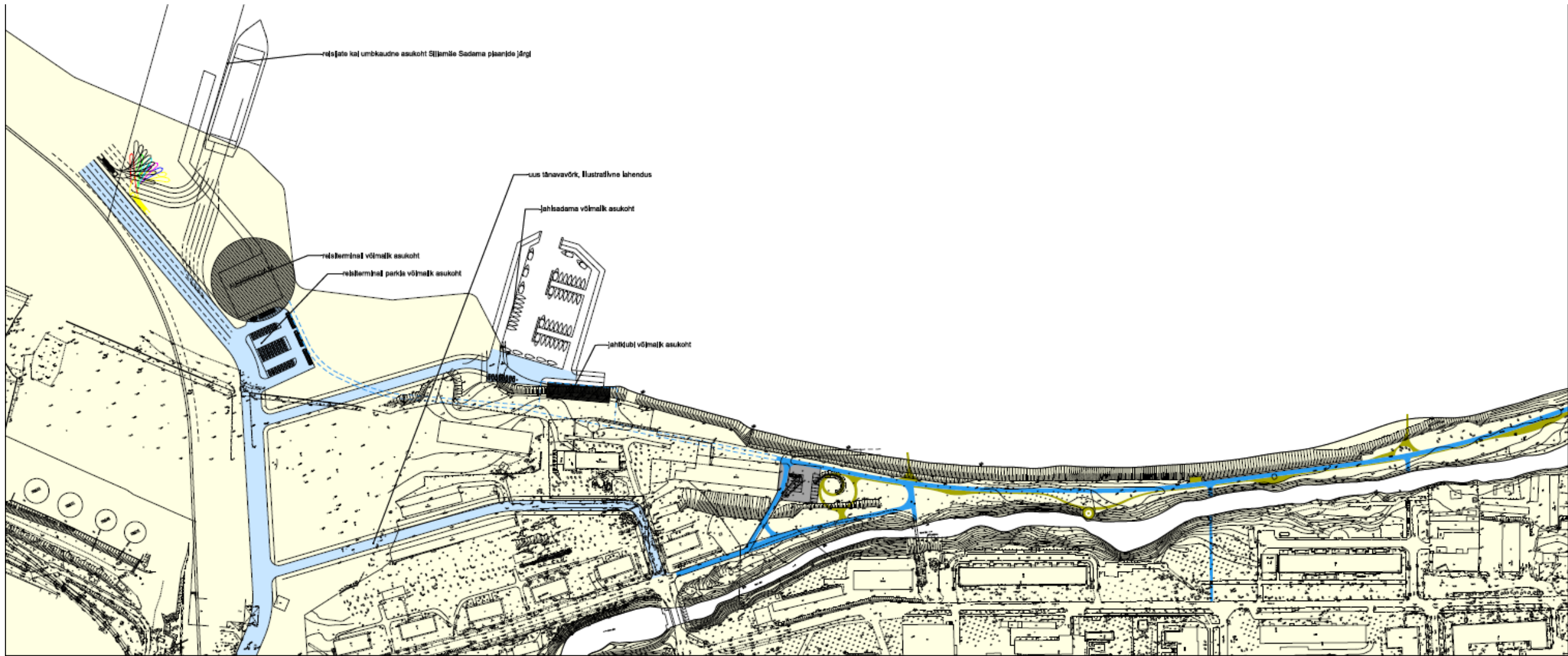
Väikesadama võimalikud asukohad



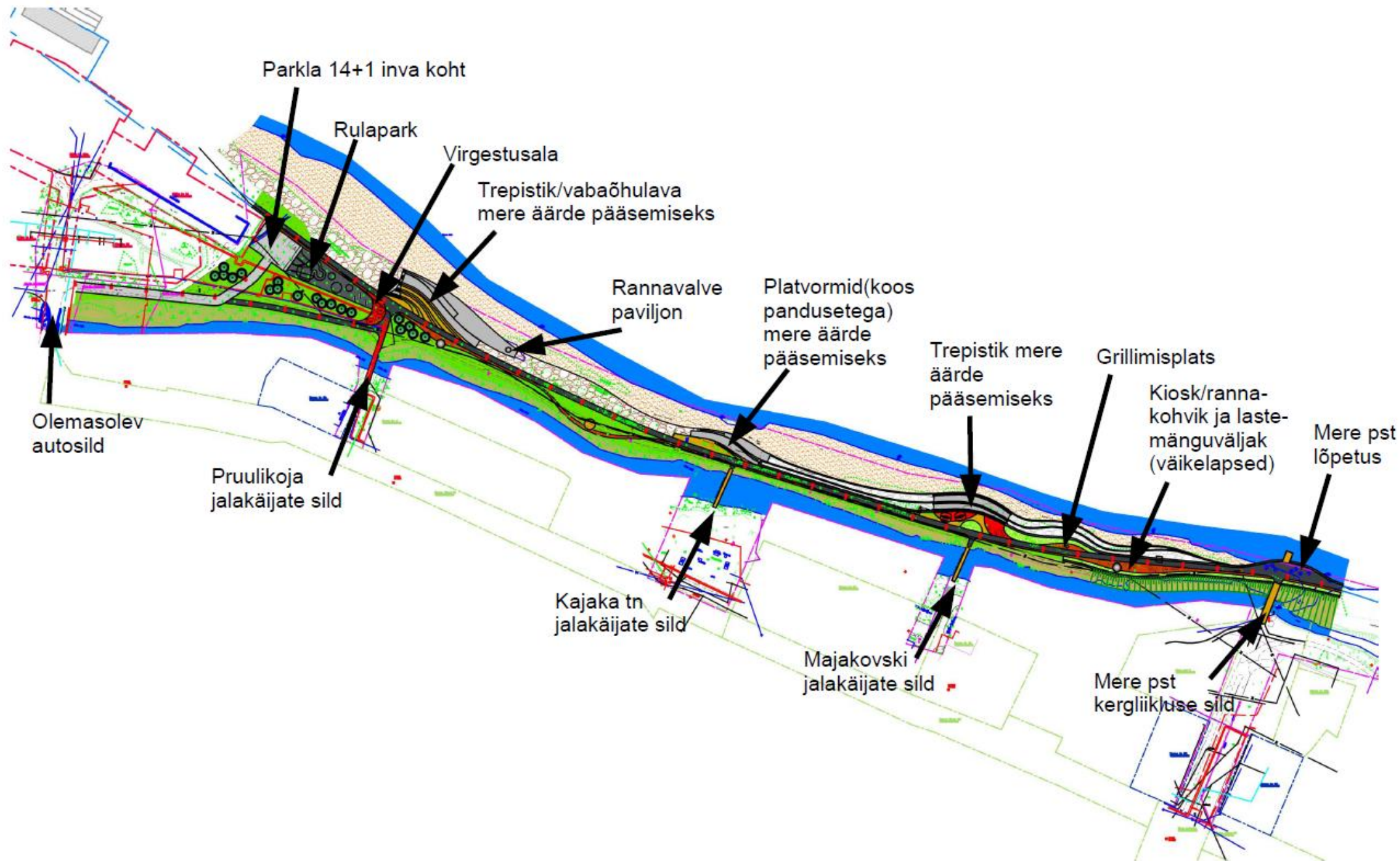
Promenadi eskiis (1)

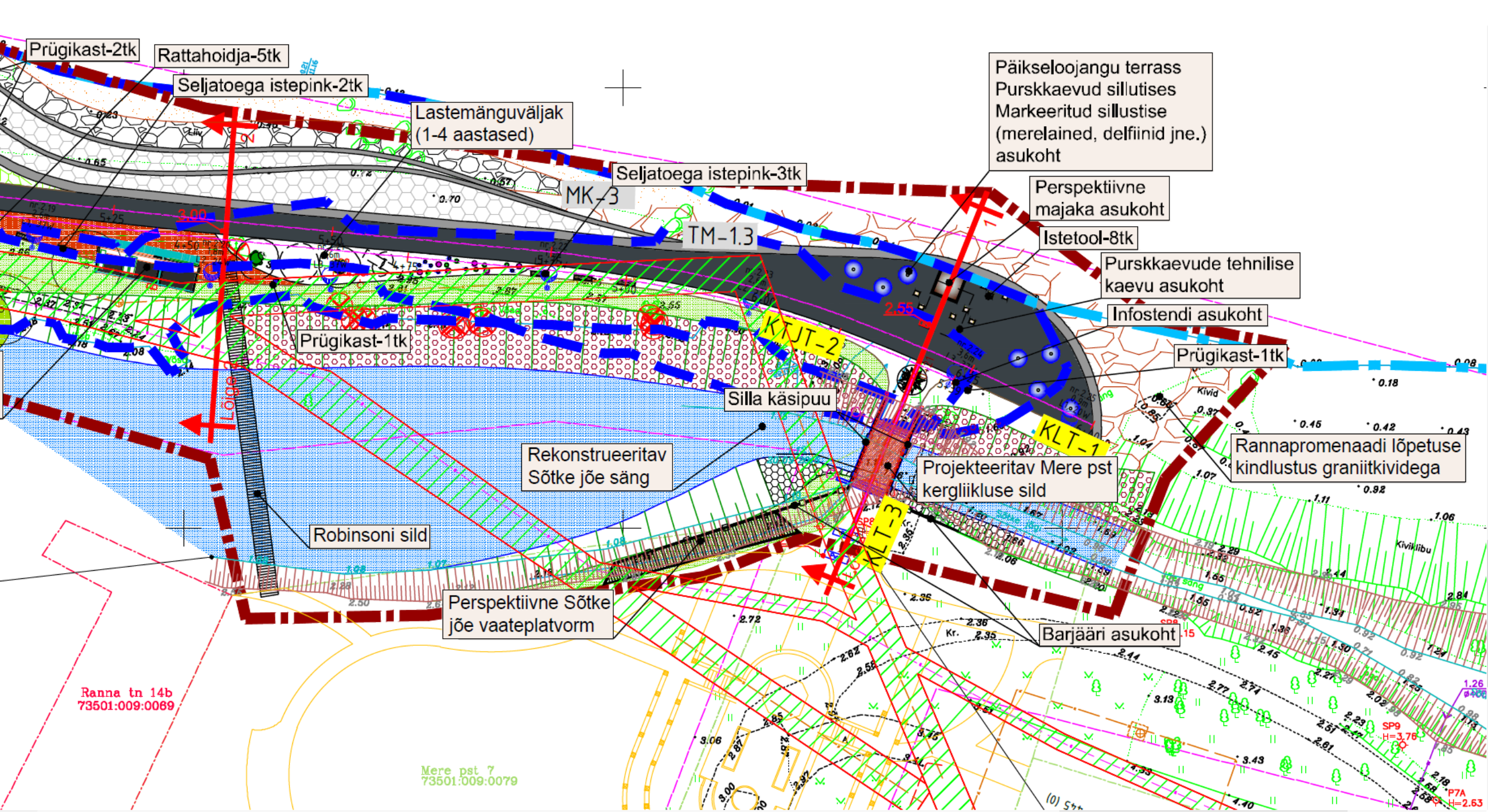


Promenadi eskiis (2)



MAASTIKUKUJUNDUSE LAHENDUS





Prügikast-2tk

Rattahoidja-5tk

Seljatoega istepink-2tk

Lastemänguväljak
(1-4 aastased)

Seljatoega istepink-3tk

MK-3

TM-1.3

Päikseloojangu terrass
Purskkaevud sillutises
Markeeritud sillustise
(merelained, delfiinid jne.)
asukoht

Perspektiivne
majaka asukoht

Istetool-8tk

Purskkaevude tehnilise
kaevu asukoht

Infostendi asukoht

Prügikast-1tk

Silla käsipuu

Rekonstrueeritav
Sõrke jõe säng

Robinsoni sild

Perspektiivne Sõrke
jõe vaateplatvorm

Projekteeritav Mere pst
kergliikluse sild

Rannapromenaadi lõpetuse
kindlustus graniitkividega

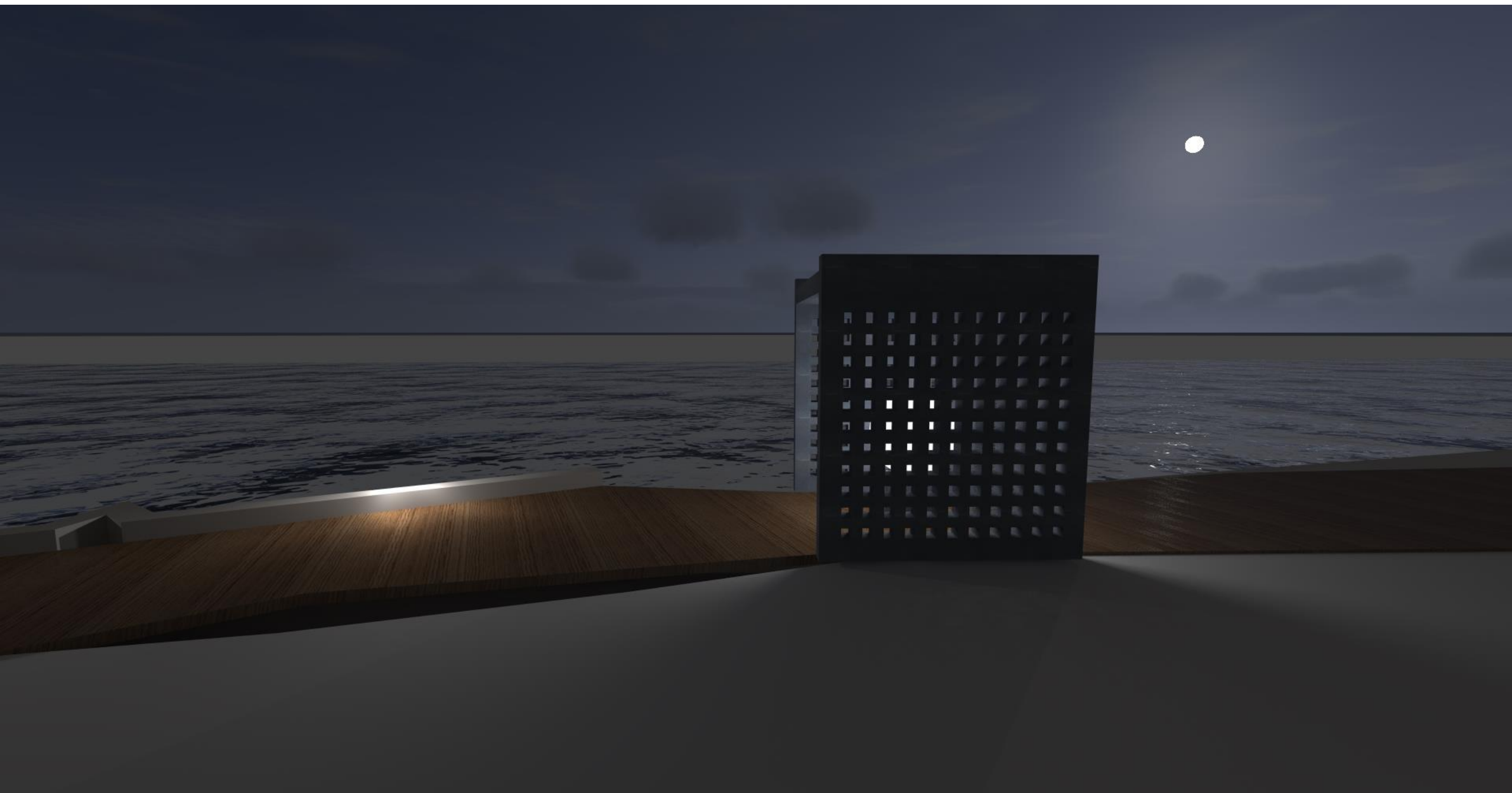
Barjaari asukoht

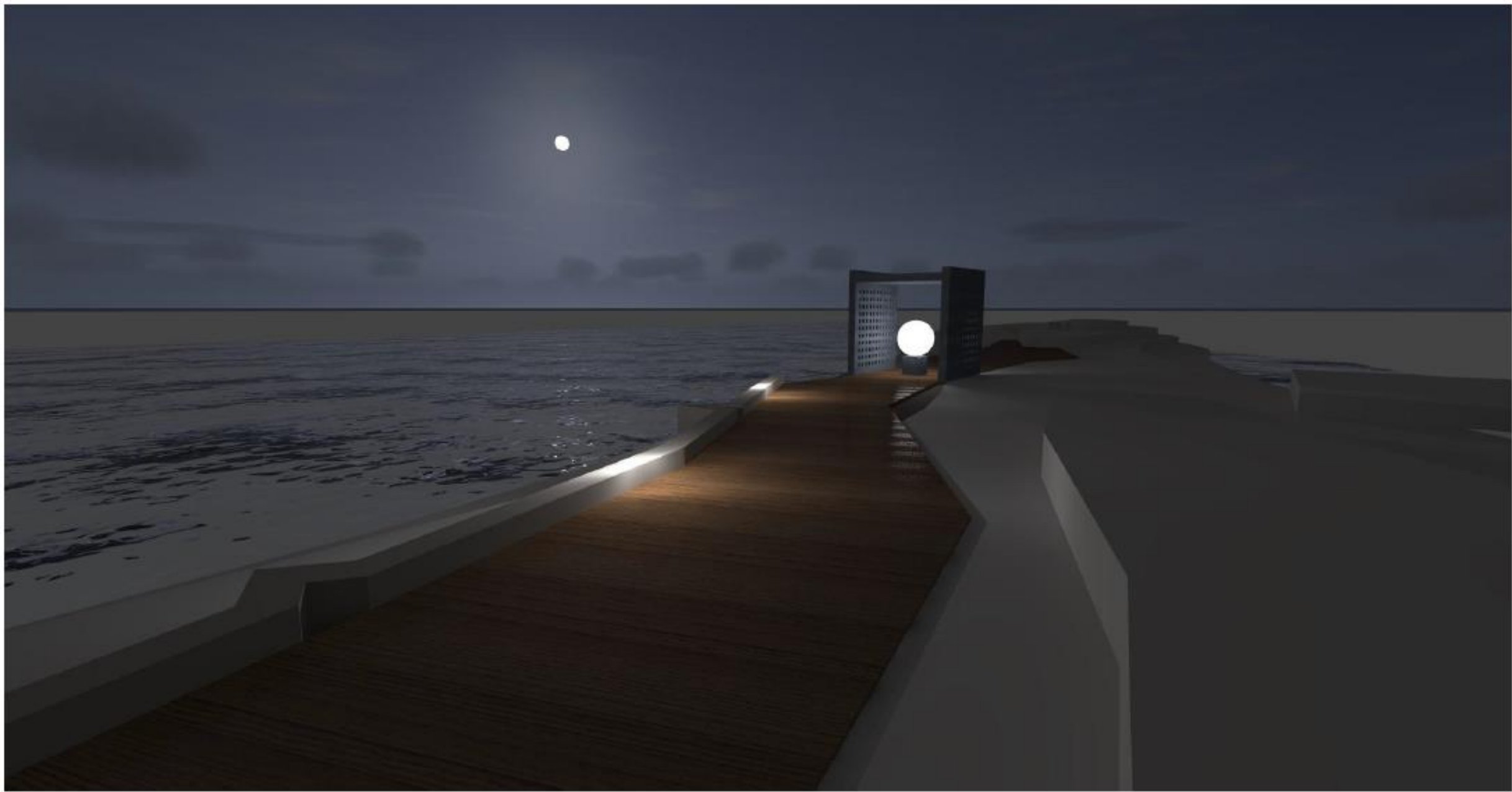
Ranna tn 14b
73501:009:0069

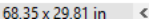
Mere pst 7
73501:009:0079

MAASTIKUKUJUNDUSE IDEELAHENDUS – MERE PST LÕPETUS







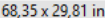


MAASTIKUKUJUNDUSE IDEELAHENDUS – RANNAKINDLUSTUS (betoonist lainemurdjad)



MAASTIKUKUJUNDUSE IDEELAHENDUS – RANNAKINDLUSTUS (betoonist müüritised ja graniikivid)



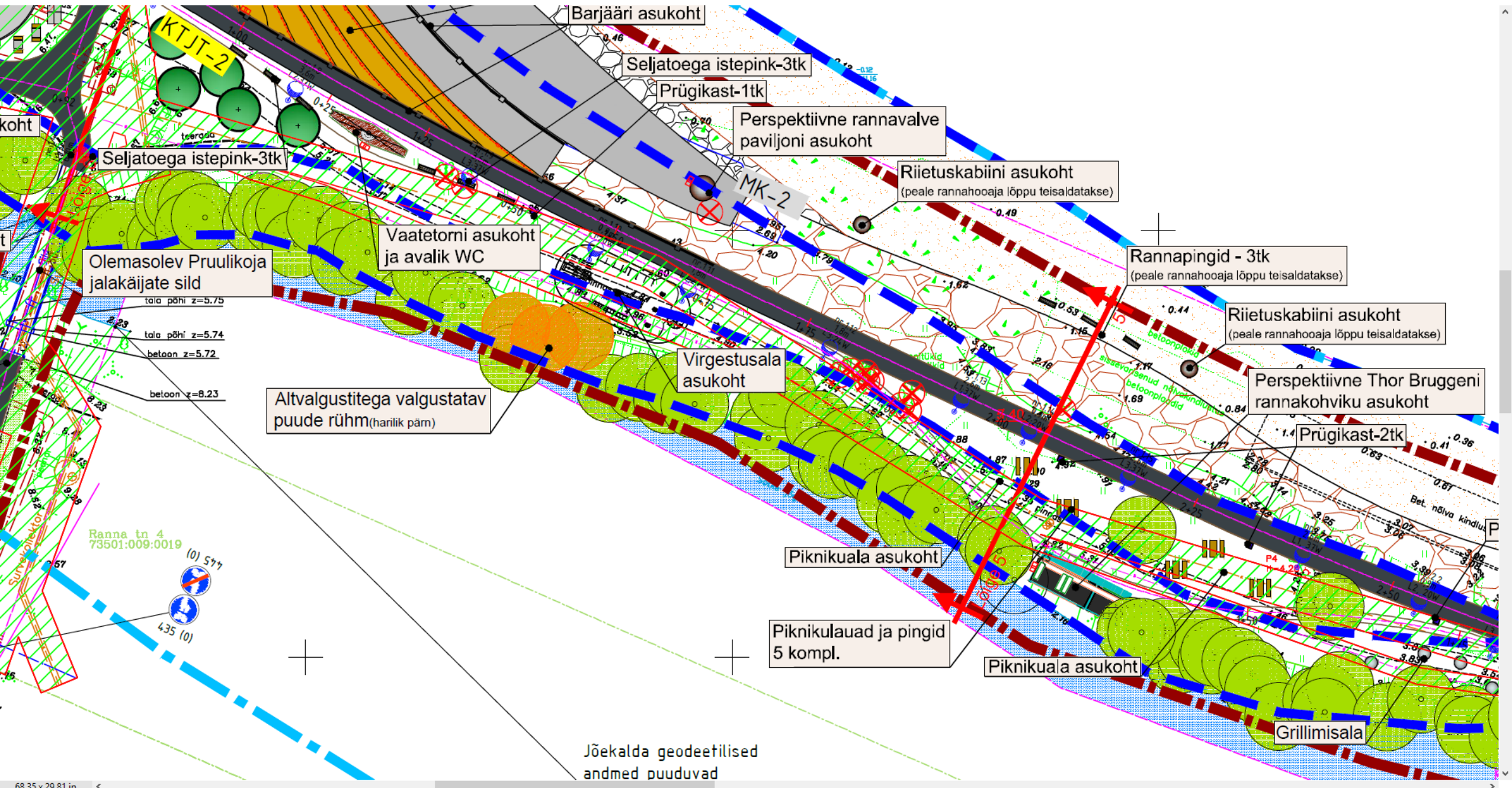


Mobiilne sauna

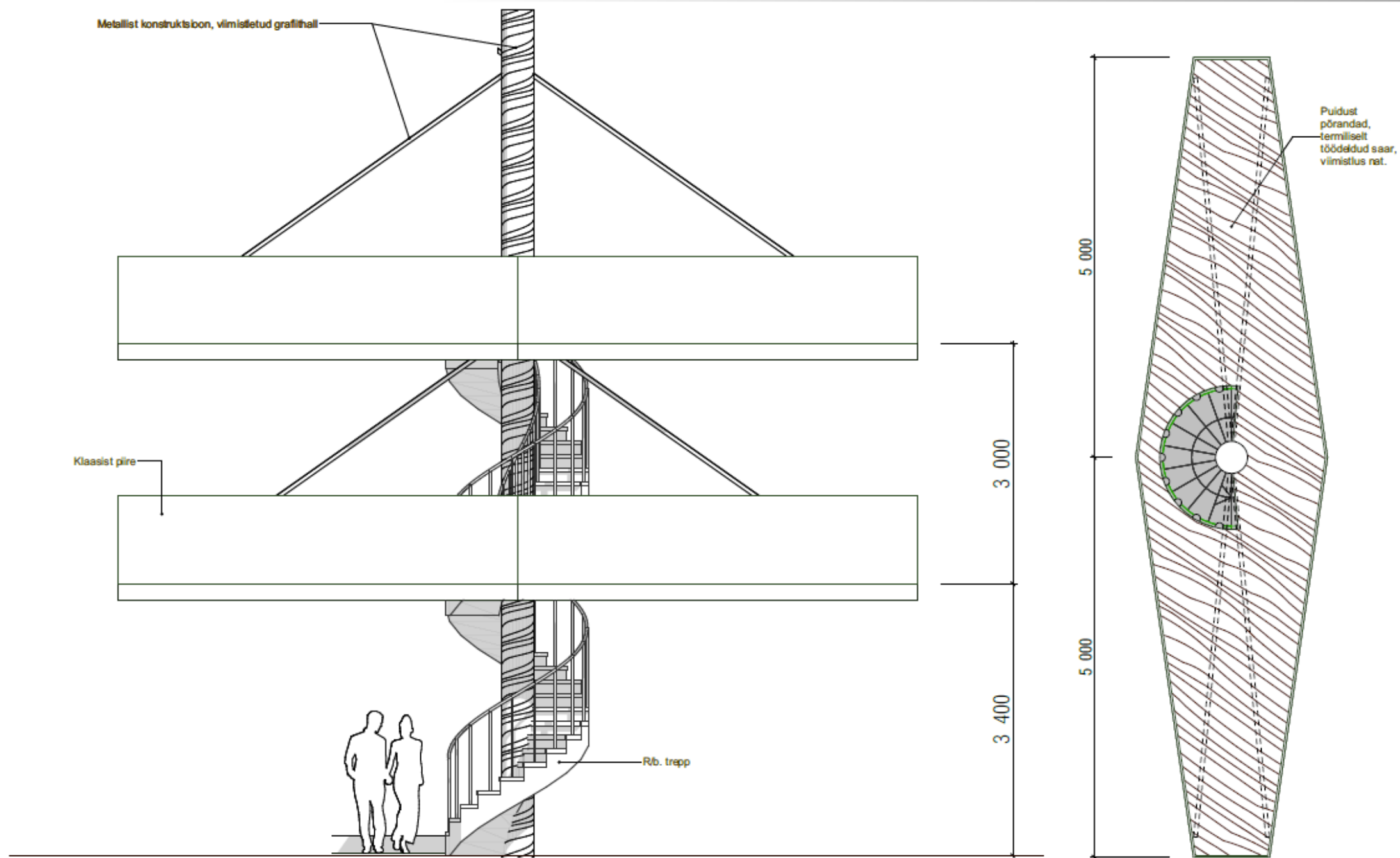


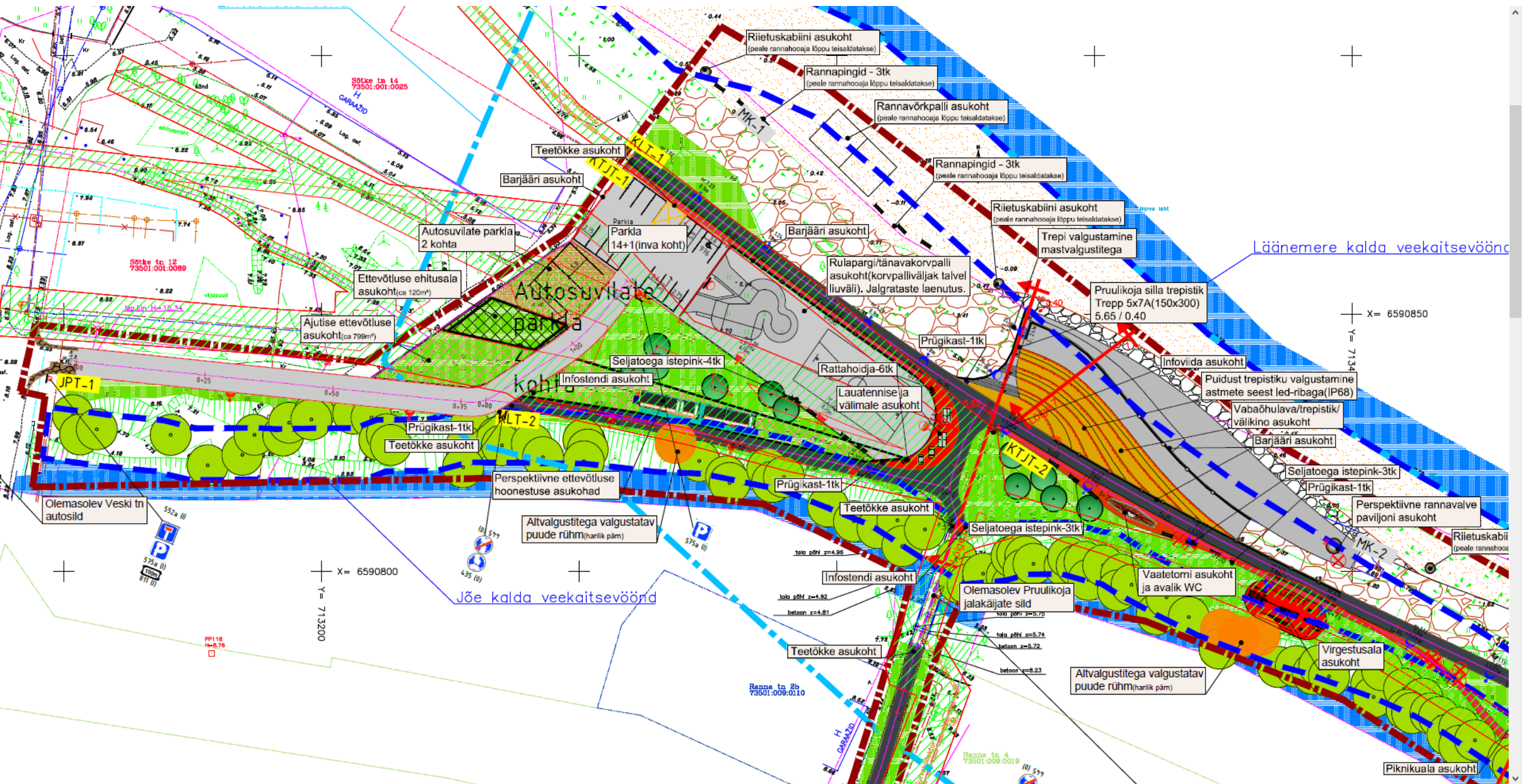
Thor Bruggeni kõrts





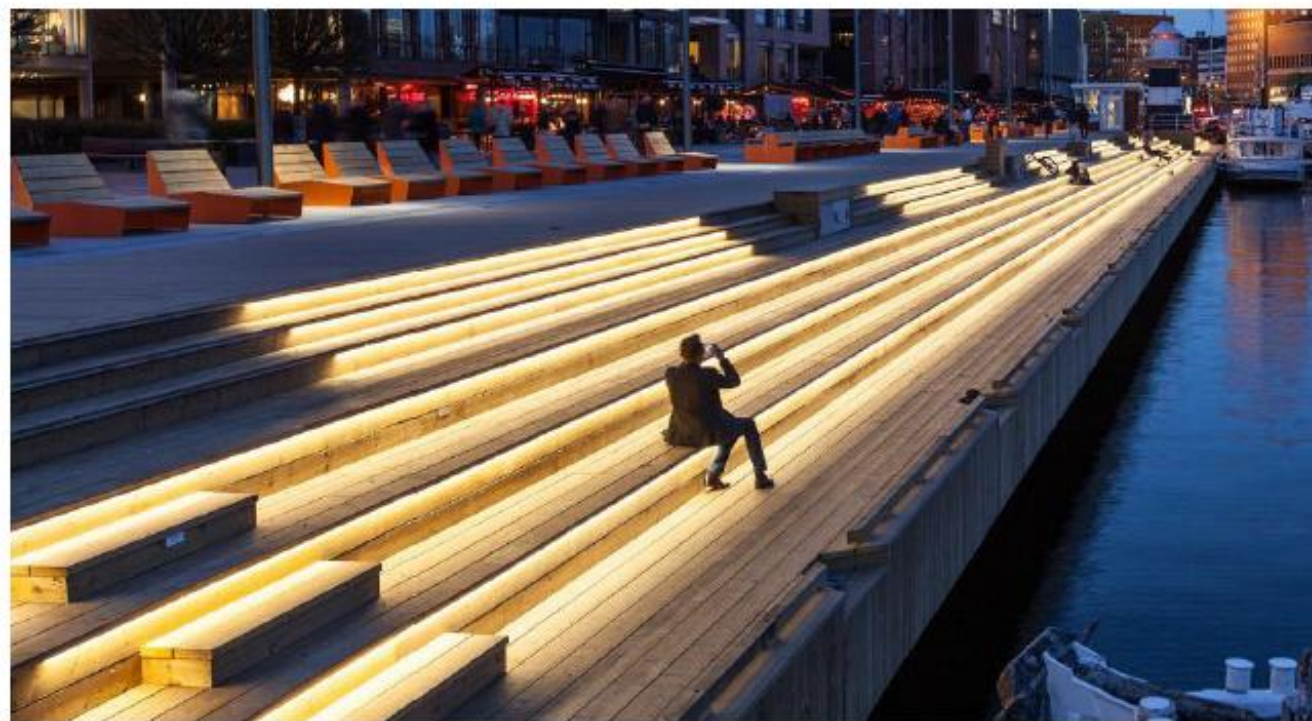






MAASTIKUKUJUNDUSE IDEELAHENDUS – RANNAKINDLUSTUS

(puitterrassid ja graniitkivid)

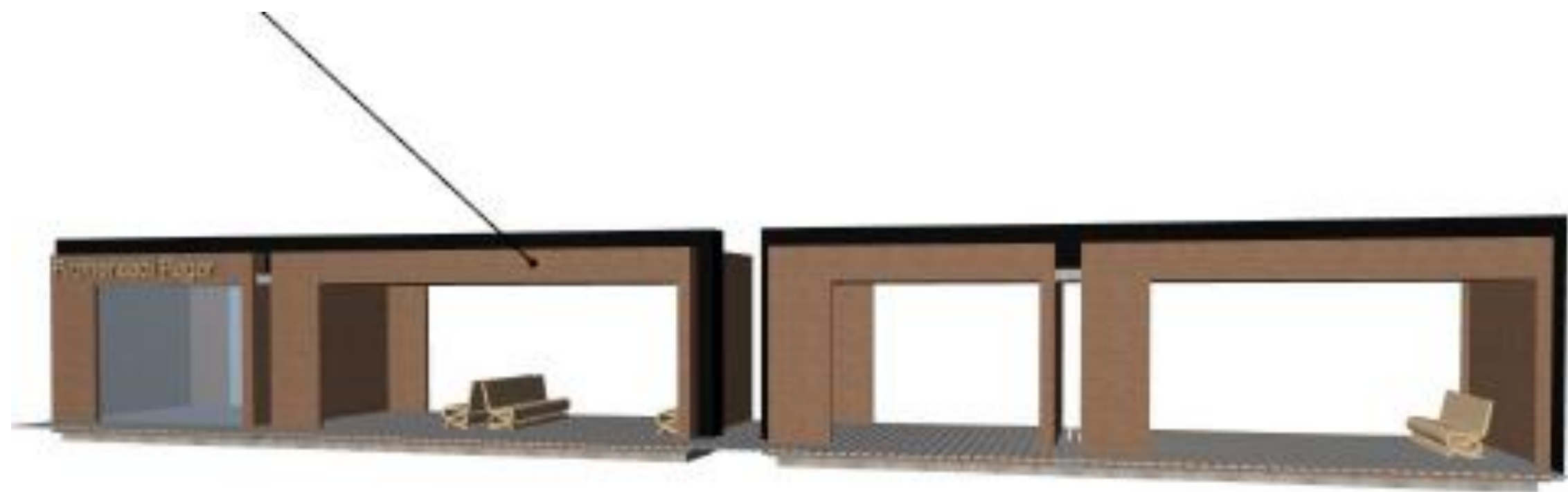


Rannavörkpall



MAASTIKUKUJUNDUSE IDEELAHENDUS – RULAPARK





3

GARAGE+CONTAINER MARKET.



shops, beer, food, art, craft.

DINING
RESTING.



BEFORE.

city name in. bike rack.
or planter.



concrete / steel



Projekti eelarve

Projekti eeldatav maksumus (100%)	3 340 000,00 €
Taotletav toetus (kuni 85%)	2 839 000,00 €
Linna omaosalus (vähemalt 15%), sh	501 000,00 €
2018. aastal	kuni 15 000 €
2019. aastal	kuni 241 000 €
2020. aastal	kuni 241 000 €
2021. aastal	kuni 4 000 €

Projekti tulemused (1)

- korrastatud mereäärne ranna-ala on aluseks turismi-alaste marsruutide koostamisele ning teenuste osutamisele;
- loodud on **atraktiivsed investeerimisvõimalused** ranna-ala ja jõeääre arendamiseks ning **uute töökohtade loomiseks**;
- rajatud promenaad **moodustab** rekonstrueeritud Mere puiestee ja kesklinnaga **ühtse terviku**;
- **linn on lülitatud** maakonna peamistesse **turismimarsruutidesse**, mis positiivselt mõjutab maakonna külastatavust.

Projekti tulemused (2)

- tõuseb piirkonna turismitoodete ja –teeninduse kvaliteet;
- rannajoon muutub mugavaks jalutus- ja vaba aja veetmise paigaks;
- tekivad täiendavad võimalused kultuuri- ja spordiürituste korraldamiseks vabas õhus;
- ranna-ala võetakse kasutusele teenindus- ja puhkealana;

Eeldatav ajakava

- 01.06.2018 – RH algatamine (projekteerimine + ehitus)
- 01.08.2018 – hankelepingute sõlmimine
- 2019 I kvartal – ehitustööde algus
- 2020 IV kvartal ehitustööde lõpp
- 31.07.2021 – turundustegevus, lõpparuande esitamine

01.04.2017, 10:37

Гигантские пробки по обе стороны Финского залива: как решают проблему Таллинн и Хельсинки (15)



Айвар Ыэпа



Редактор: Вера
Степанова
Редактор.



Foto: Eero Vabamägi

Хельсинки пытается разрешить ситуацию с помощью более мелких проектов, **Таллинн** — с помощью **Рейди тез**.

Через порты Хельсинки в год проходит 11,5 миллионов пассажиров и более

Sillamäe-Kotka laevaliini





Täna tähelepanu eest!