

Reisijateveo taastamise vajadus

Sillamäe sadama vaatepunkt ja perspektiivid



5.04.2017
SILLAMÄE



SILPORT
Port of Sillamäe

Eesti transiit on üle 700 aasta vana

15. mail 1248 annetas Taani kuningas Erik IV Tallinnale Lübecki õiguse, millega Tallinn liideti keskaegsete Saksa kaubalinnadega ühisesse õigusruumi.

Seda kuupäeva peetakse Eestit läbiva mastaapse ja organiseeritud **transiidi algusajaks**.



1711.a. detsembris saabus **Peeter I** esimest korda Revelisse. Seal hakkas ta Reveli sadamat kasutama kaubavedudeks ja arendama laialdaselt fortifikatsioone.

Samal ajal olevat tsaar lasknud uurida ka **Sillamäe**, Muuga ja Paldiski randasid kui soodsaid sadamakohti.

Tänapäeval ongi kõikidesse neisse kohtadesse, sh **Sillamäele**, merekaubasadamad rajatud.



Sillamäe kui sillapea ida ja lääne vahel



Esimesed teated Sillamäest pärinevad juba **1502. aastast**, mil Taani rüütlid Narva lahe kaldal maabusid ja siin asunud Thor Bruggeni kõrtsi külastasid

Thor Bruggeni kõrtsi juurde olid veel rajatud veski ja sild üle Sõtke jõe.

Kõrts ja sild jäid paratamatult Narva suundunud kaubakaravanide ja rüütlite tee, kuid just sillal oli siin eriline tähtsus ning vanades ürikutes nimetatigi seda kohta sageli vaid sillaks. Hiljem tuli **Sillamägi**.



Fakte Sillamäe sadamast

- ✓ TEN-T võrgustiku sadam
- ✓ Multifunktsionaalne universaalne sadam, mis on võimeline käitlema praktiliselt kõiki kaubaliike ja teenindama ka reisilaevu ning reisijaid
- ✓ Võimeline teenindama kõiki laevu, mis läbivad Taani väinu
- ✓ Kaiäärsed sügavused kuni 16,0m
- ✓ Laevatataav aastaringelt
- ✓ I kontrollitüüpi vabatsoon
- ✓ Territoorium üle 750 ha
- ✓ 2014.a. ulatus kaubakäive 7,5 miljoni tonnini
- ✓ Sadamas rakendatakse laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksit ISPS



Sillamäe sadama asukoht



Sillamäe sadam asub
kahe suure majandusruumi –
EL ja SRÜ - piiril

Globaalselt:

- 180 km Tallinna;
- 175 km Peterburi;
- 875 km Moskvasse;
- 1230 km Kiievisse;
- 393 km Riiga;
- 660 km Vilniusesse;
- 100 km Kotkasse ja Haminasse

Regionaalselt:

- Soome lahe lõunakaldal;
- 25 km kaugusel Euroopa Liidu - Venemaa piirist;
- 3 km kaugusel Tallinn – Peterburi raudteest;
- 0,5 km kaugusel Tallinn – Peterburi maanteest



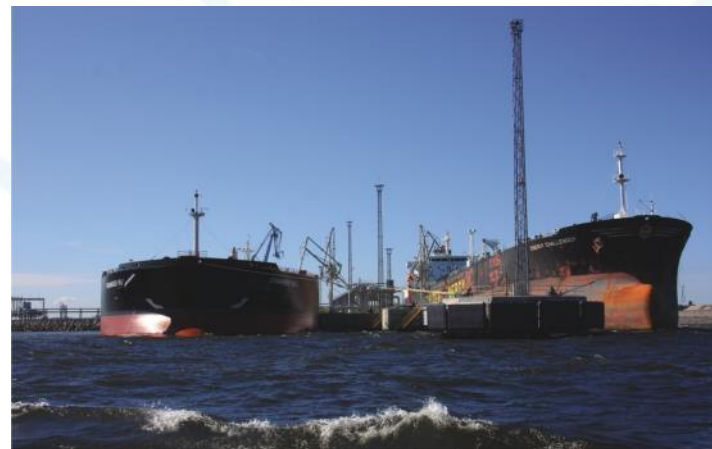
Olemasolev taristu (1)

Kaid:

- 2 kaid naftasaadustele 16 m
- 4 kaid vedelkeemiakaupadele 13 m
- 2 kaid üldkaupadele 12 m
- 3 ro-ro rampi 12 m
- 4 kaid konteiner- ja üldkaupadele 15,5 m
- Kaide kogupikkus hetkel 3 km

Raudtee:

- raudtee pikkusega 4,6 km Sillamäe sadama ning Vaivara jaama vahel
- 14 teed pikkusega 1050 kuni 1500 m
- 6 manöövervedurit: 2 TEM-2 ja 4 TEM-TMH



Teed:

- 11 km pikkune siseteede võrgustik
- ühendused Tallinn - Peterburi ja Narva - Moskva maanteedega



Olemasolev taristu (2)

Laopinnad

54 000 m² kaetud laopinda;

82 ha avatud laopinda koos raudteeühendusega

30 ha avatud laopinda RO-RO kaupadele



Reisiterminal

Sillamäe sadamas on kõikide mugavustega reisiterminal. Samas asub ka Sillamäe piiripunkt

Sillamäe TruckStop

450 veokit mahutav valvatav parkla koos kaupade eeldeklareerimise, tollivormistamise, piiriületuse järjekorda võtmise ja autojuhtidele puhke- ja olmetingimustega



SILPORT
Port of Sillamäe

Silportis tegutsevad terminalid:

ALEXELA SILLAMÄE

heledad ja tumedad naftasaadused, põlevkiviõli



BALTIC CHEMICAL TERMINAL (BCT)

vedelväetised ja ammoniaak



SILSTEVE

konteiner-, üld-, puist- ja projektikaubad, sõiduautod, RO-RO-kaubad ja reisijate teenindamine



EUROCHEM

vedelad keemiakaubad



Sadama ja raudteejaama kaubakäive

1 000 TONNI



CARGO TURNOVER
SILPORT - PORT



CARGO TURNOVER
SILPORT – RAILWAY STATION



Silport – pidevas arengus

- Tööstuspargi laiendamine (uued tootmisettevõtted ja kaubaterminalid)
- Konteinerkaupade terminali arendamine (taristu täiustamine, klientuuri laiendamine)
- Kaide ala suurendamine 100 ha võrra (konteiner- ja RO-RO-kaupade käitlemise suurendamiseks)
- Reisijate kai rajamine (parvlaevade ja kruisilaevade teenindamiseks)
- Regulaarse parvlaevaühenduse taasavamine Soome
- Laomajanduse arendamine



Sillamäe sadamaklaster ja Sillamäe linn

Sillamäe sadam pole üksnes sadam oma taristuga, vaid seal on moodustunud terve klaster, kuhu kuuluvad:

- ✓ Sillamäe sadam koos Sillamäe raudteejaamaga
- ✓ NPM Silmet
- ✓ Multifunktsionaalne terminal Silsteve
- ✓ Sillamäe Soojuselektrijaam
- ✓ Silport Kinnisvara AS koos Sillamäe TruckStopiga
- ✓ Alexela Sillamäe terminal
- ✓ DBT BCT terminal
- ✓ Eurochem terminal
- ✓ Keskkonnakaitse firma Ökosil AS
- ✓ Tootmisettevõtted jms.

Klastri sünergia koostöös Sillamäe linnaga tagab kogu Sillamäe areaalile tugevuse, edu majanduse arengus ja sotsiaalsete probleemide lahendamisel

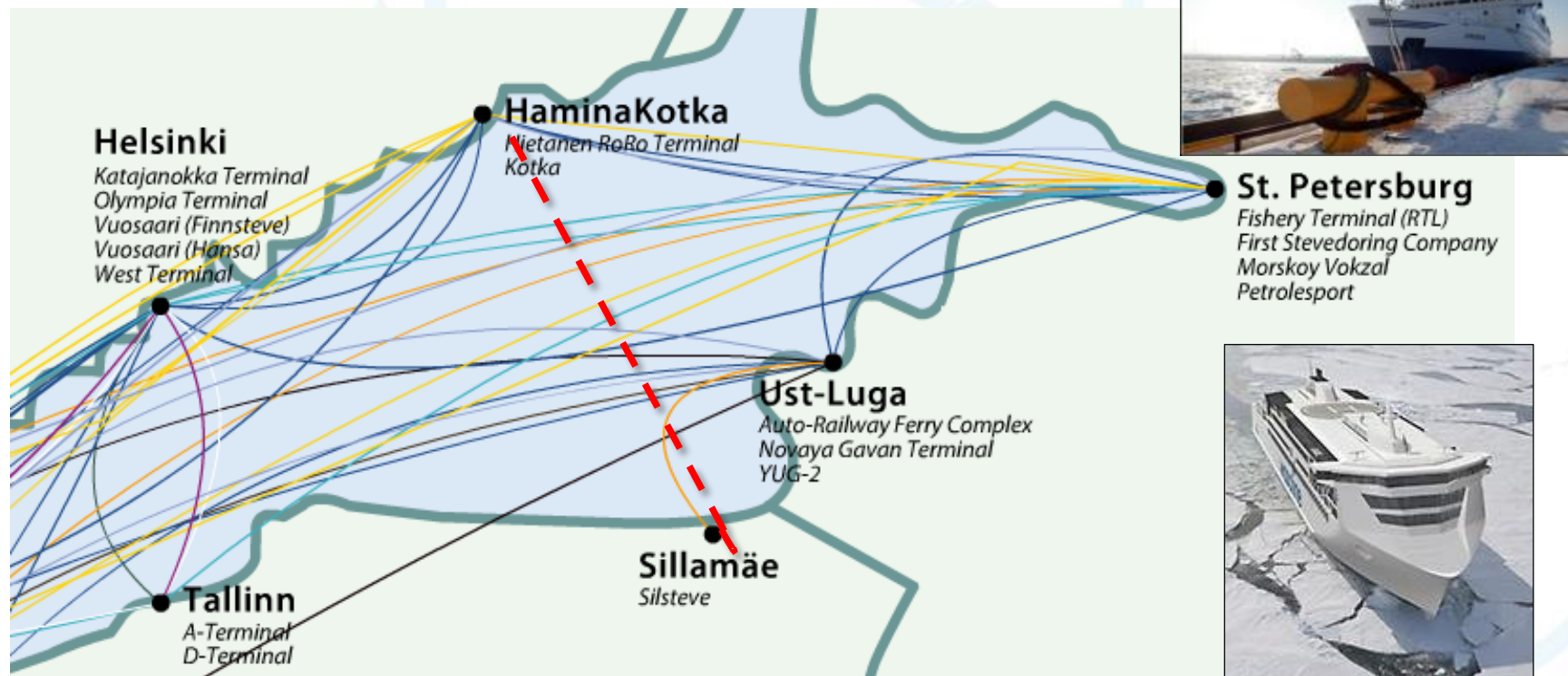
Sillamäe sadamaklaster

Sillamäe linna elanike arv on 13 676 (01.01.2017), neist iga seitsmes töötab klasteris

Sillamäe linna pindala on 11,67 km², millest 64% moodustab klasteriala



Reisijate ja RO-RO liiklus üle Soome lahe



Praegu puudub regulaarne reisijate ja RO-RO-liiklus Ida-Virumaa ja Kymenlaakso vahel otse üle Soome lahe, kuid see oli 10 aastat tagasi



Sillamäe võimalused

Probleem:

Otse on 3 korda lühem,
kiirem ja odavam

Kaugused, km	Läbi Helsingi ja Tallinna	Otse üle lahe
Kotka - Sillamäe	405	125

Potentsiaal:

- Eesti eksport Soome 2016.a. 1 442 tuh. tonni
- Eesti import Soomest 2016.a. 1 706 tuh. tonni
- Reisijaid Tallinna ja Helsingi vahel 2016.a. 8 515,8 tuhat
- Kruiisireisijaid Tallinnas 2016.a. 509,7 tuhat

Kui palju sellest võiks käia läbi Sillamäe?

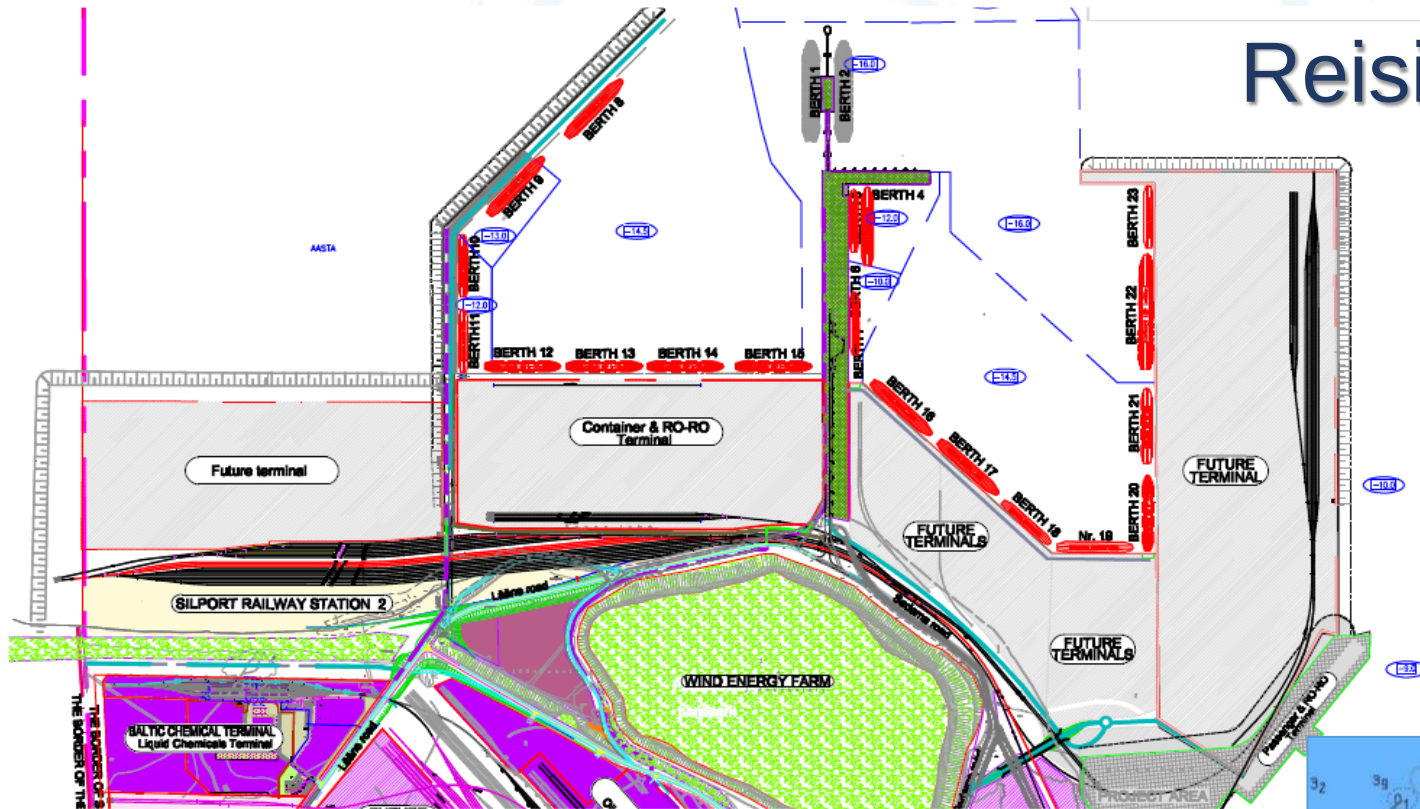


Tegevuskava

- ✓ Reisilaevade kai rajamine regulaarsete laevaliinide ja kruiisilaevade teenindamiseks
- ✓ Sadama ühendamine kesklinnaga rannapromenaadi abil ja kaldaala korrastamine
- ✓ Väikelaevade sadama rajamine
- ✓ Mere puiestee rekonstrueerimine
- ✓ Turismi infrastruktuuri rajamine koos kaubandus-, toitlustus- ja teenindustevõttega ning võimaluste loomine rahvapapidustuste ja massiürituste läbiviimiseks



Reisijate kai



Reisijate kai on kavandatud linnale võimalikult lähedale Rannapromenaadi algusesse ja Vabatsoonist välja
Sinna on võimalik rajada ka väikelaevade sadam



Võimalik sõiduplaan

ROUTE	Distance, nm	DEP., h:m	ARR., h:m	Running time at sea, h:m	Time in the port, h:m
Sillamäe - Loviisa	80	08:00	12:00	04:00	02:00
Loviisa - Sillamäe	80	14:00	18:00	04:00	02:00
Sillamäe - Loviisa	80	20:00	00:00	04:00	02:00
Loviisa - Sillamäe	80	02:00	06:00	04:00	02:00
TOTAL	320			16:00	08:00
				24,0	

ROUTE	Distance, nm	DEP., h:m	ARR., h:m	Running time at sea, h:m	Time in the port, h:m
Kotka - Sillamäe	85	08:00	12:18	04:18	01:42
Sillamäe - Kotka	85	14:00	18:18	04:18	01:42
Kotka - Sillamäe	85	20:00	00:18	04:18	01:42
Sillamäe - Kotka	85	02:00	06:18	04:18	01:42
TOTAL	340			17:12	06:48
				24,0	

Laev, mille keskmiseks kiiruseks on 20 sõlme, suudab teha ööpäevas 2 täisringi ööpäevas Sillamäe ja Kotka või Loviisa vahel.

2 korda ööpäevas võib olla vajalik suvisel kõrgperioodil (reisijad sõidavad päevase reisiga, kaubavedu toimub öösel).



Mida saavad sellest Sillamäe linn ja kogu Kirde-Eesti?

- Elavneb ettevõtlus, sh eriti turismiga seotu
- Tõuseb piirkonna konkurentsivõime, väheneb ääremaastumine
- Kaubavahetus Kagu-Soomega lihtsustub ja odavneb
- Ärikontaktid Soomega paranevad
- Inimesed ei lahku enam Kirde-Eestist, vaid tulevad tagasi
- Riik ei pea kunstlikult suurendama oma kohalolekut, ettevõtlus teeb seda ise
- Paraneb inimeste elukvaliteet:
 - suureneb töökohtade arv
 - tõusevad inimeste sissetulekud
 - mitmekesistuvad puhkamis- ja reisimisvõimalused
 - lahenevad paljud sotsiaalprobleemid



Sillamäe – Värskete Meretuulte Linn



A nighttime photograph of a large-scale construction project on a barge or temporary platform in a body of water. Several tall, slender light towers with bright white lights are positioned around the site, casting long, shimmering reflections on the dark water. A large crane with a long boom is visible on the right side of the platform. In the background, a small offshore platform or ship is visible on the horizon under a dark, cloudy sky with a hint of orange from the setting or rising sun. The overall scene is industrial and dramatic.

Tänan!

Andrei Birov

5. aprill 2017