

Номер работы:
Заказчик:
Консультант:

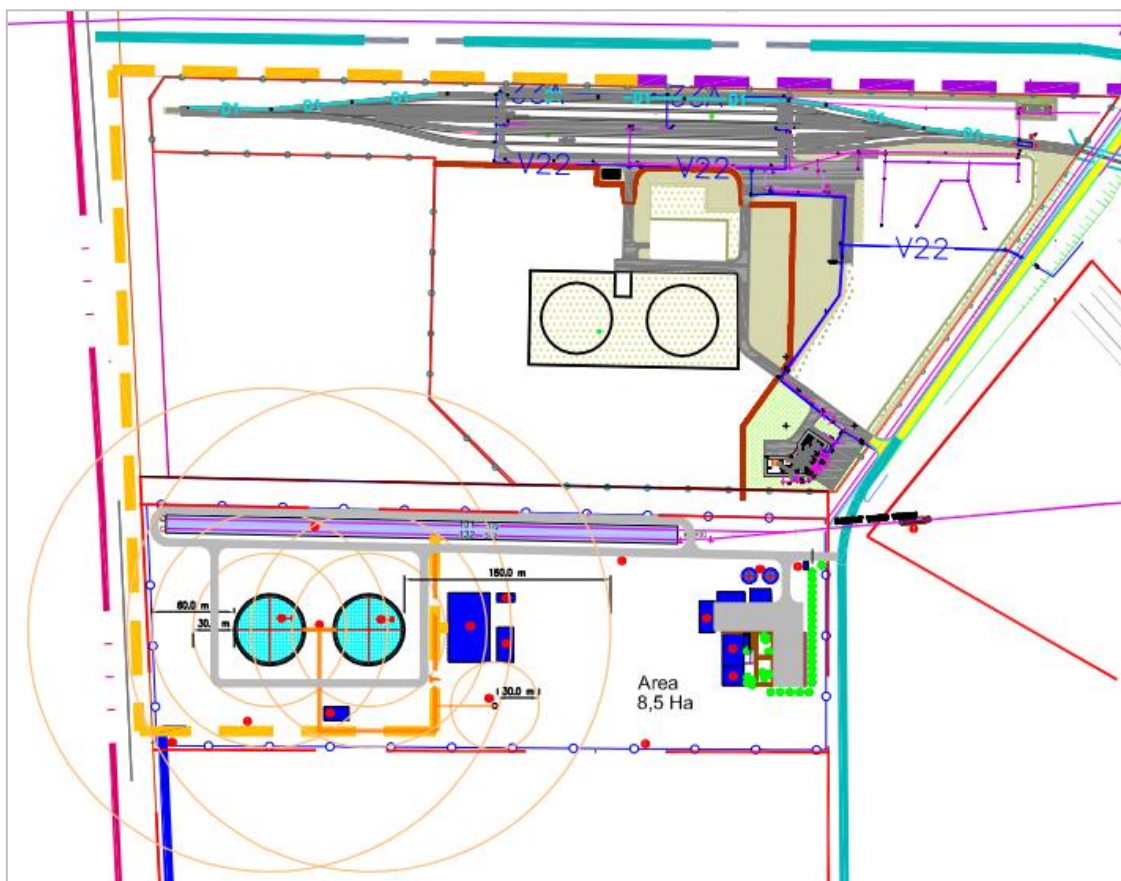
2016-0016
EuroChem Terminal Sillamäe AS
Skepast&Puhkim OÜ
Laki 34, 12915 Таллин, Эстония
Телефон: (+372) 664 5808
Электронная почта: info@skpk.ee
Регистрационный код: 11255795

Дата:

Сентябрь 2016

Оценка воздействия на окружающую среду терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ

Программа



Версия №: **2 (для опубликования)**
Дата: **8.09.2016**
Составители: **Эйке Рийс, Раймо Паюла**
Рассмотрел: **Хендрик Пухким**

Заглавное изображение: Изображение схемы расположения терминала (проектное задание терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ; Sweco Projekt AS, проект №15320-0028)

Проект №: 2016-0016

SKEPAST&PUHKIM OÜ
Laki 34
12915 Таллин, Эстония
Регистрационный код 11255795
Тел.: (+372) 664 5808
Электронная почта: info@skpk.ee
www.skpk.ee

Содержание

1.	ВВЕДЕНИЕ.....	5
2.	СТОРОНЫ-УЧАСТНИКИ КМН.....	7
3.	ПЛАНИРУЕМАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	9
3.1.	Цель планируемой деятельности.....	9
3.2.	Место расположения планируемой деятельности.....	9
3.3.	Краткое описание планируемой деятельности и ее реальных альтернатив.....	12
3.3.1.	Описание зданий и технологий терминала по перевалке аммиака.....	12
3.3.2.	Схема передвижения продукции.....	16
3.3.3.	Качества перегружаемой продукции (аммиак).....	16
3.3.4.	Реальные альтернативы планируемой деятельности.....	17
4.	ОПИСАНИЕ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО ВЛИЯНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	18
4.1.	Природная среда.....	18
4.1.1.	Рельеф местности и геологическое строение.....	18
4.1.2.	Грунтовые и поверхностные воды.....	18
4.1.3.	Климатические условия.....	19
4.1.4.	Охраняемые природные объекты.....	19
4.1.5.	Флора и фауна.....	21
4.1.6.	Зеленая сеть.....	21
4.2.	Состояние атмосферного воздуха, шум и вибрация.....	22
4.2.1.	Состояние атмосферного воздуха.....	22
4.2.2.	Шум и вибрация.....	23
4.3.	Культурная среда.....	23
4.3.1.	Памятники культуры и объекты культурного наследия.....	23
4.3.2.	Ценный ландшафт.....	24
4.4.	Социально-экономическая среда.....	24
4.4.1.	Заселение и землепользование.....	24
4.4.2.	Техническая инфраструктура.....	25
4.4.3.	Представляющие опасность предприятия.....	25
5.	СВЯЗЬ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ С ДОКУМЕНТАМИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ПЛАНИРОВКИ.....	27
5.1.	Общая планировка города Силламяэ.....	27
5.2.	Детальная планировка порта Силламяэ.....	27
5.3.	Тематическая планировка Ида-Вируского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование».....	29
5.4.	Планировка Ида-Вируского уезда.....	29
6.	ОПИСАНИЕ МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ.....	31
7.	ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА NATURA 2000.....	34
7.1.	Информация о планируемой деятельности.....	34
7.2.	Описание заповедника Пяйте.....	35
7.3.	Прогноз предполагаемого существенного воздействия.....	37
7.4.	Результат предварительной оценки Natura.....	38
8.	ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ СУЩЕСТВЕННОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	39
8.1.	Предполагаемые источники воздействия.....	39
8.2.	8.2. Размер территории рассмотрения и сферы воздействия.....	39
8.3.	Подверженные воздействию элементы окружающей среды и существенность предполагаемого воздействия.....	40

8.3.1.	Природная среда	40
8.3.2.	Состояние атмосферного воздуха, шум и вибрация	41
8.3.3.	Культурная среда.....	42
8.3.4.	Воздействие на здоровье, благосостояние и собственность человека	42
8.4.	Заключение результатов предварительной оценки.....	45
9.	ГРАФИК СОСТАВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ КМН.....	47
10.	ПРИВЛЕЧЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ И ОБЗОР ПУБЛИКАЦИИ ПРОГРАММЫ КМН	51
10.1.	Учреждения и лица, заинтересованные/имеющие отношение к осуществлению планируемой деятельности, а также их уведомление	51
10.2.	Обзор мнений относительно программы КМН	53
10.3.	Обзор публикации программы КМН и ее результатов.....	56
11.	ИСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ КМН.....	58

Дополнения

Дополнение 1. Распоряжение №136-к Городской управы Силламяэ от 10.03.2016: Инициирование процесса оценки воздействия на окружающую среду

Дополнение 2. Мнения относительно программы КМН

Дополнение 3. Письма, полученные в ходе публикации программы КМН, и ответы на них *(добавляются к программе до его предоставления на утверждение)*

Дополнение 4. Протокол открытого обсуждения программы КМН со списком участников *(добавляется к программе до его предоставления на утверждение)*

Используемые сокращения

EELIS	Инфосистема эстонской природы
EKUK	Эстонский центр исследования окружающей среды
KeA	Департамент окружающей среды
KeHJS	Закон об оценке воздействия на окружающую среду и системе управления окружающей средой
KeÜS	Закон об Общей части Экологического кодекса
KMN	Оценка воздействия на окружающую среду
KSH	Стратегическая оценка воздействия на окружающую среду
LV	Городская управа
МКА	Ландшафтный заповедник
MP	План округа

1. Введение

Городская управа Силламяэ (ГУ) инициировала рассмотрение ходатайств условий проектирования 10.03.2016 распоряжением №126-k (см. Дополнение 1) процесса оценки воздействия на окружающую среду (КМН) терминала по перевалке аммиака компании EuroChem Terminal Sillamäe AS.

КМН была инициирована согласно пунктам 32 и 33 раздела 1 главы 6 Закона об оценке воздействия на окружающую среду и системе управления окружающей средой (KeHJS)¹ (т.е. в качестве деятельности, оказывающей существенное воздействие на окружающую среду) без обоснования причин (раздел 3 главы 11 KeHJS). Согласно пункту 32 разделу 1 главы 6 KeHJS деятельностью с существенным воздействием на окружающую среду является строительство здания или зданий объемом не менее 100 000 м³ для хранения нефтяных, нефтехимических или химических продуктов, согласно пункту 33 учреждение производства, занимающегося опасными химикатами, в случае если это предприятие категории риска катастрофы А согласно Закону о химикатах. В распоряжении к инициированию указано в том числе, что планируемая деятельность не оказывает трансграничное воздействие на окружающую среду, а также что необходимость проведения исследований окружающей среды должна быть установлена в ходе составления программы КМН.

В качестве места расположения планируемой деятельности указывается объект недвижимости по адресу Kesk tn 2z в восточной части территории порта Силламяэ. Техническая инфраструктура, необходимая для функционирования терминала (железная дорога, подъездные пути, трубопровод и т.д.), планируется к строительству на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2d, охватывающем большую часть области порта Силламяэ.

С распоряжением к инициированию, а также с программой КМН (в случае их опубликования) и документами процесса программой КМН можно ознакомиться в ГУ Силламяэ (по адресу Kesk 27, Силламяэ, Эстония). Дополнительную информацию об организации составления КМН можно получить в ГУ Силламяэ (контактное лицо: специалист по вопросам охраны окружающей среды Вероника Грезева, телефон: (+372) 392 5731, электронная почта: veronika.grezeva@sillamae.ee).

В настоящем пропрограммы КМН лицом, принимающим решение (компетентное учреждение), является ГУ Силламяэ программы); лицом, проводящим КМН – Skepast&Puhkim OÜ; а разработчиком (лицом, планирующим деятельность и заинтересованным в ее реализации; лицо, ходатайствующее о разрешении на осуществление деятельности (проектных условиях) – EuroChem Terminal Sillamäe AS.

Целью оценки воздействия на окружающую среду является предоставление лицу, выдающему разрешение на осуществление деятельности, информации об оценке воздействия на окружающую среду планируемой деятельности и ее реальных альтернатив, а также наиболее подходящих решений для осуществления планируемой деятельности, посредством чего возможно избежать или уменьшить неблагоприятное воздействие на окружающую среду и поддержать устойчивое развитие.

Содержание программы КМН определяется главой 13 KeHJS:

- 1) цель и точное место расположения планируемой деятельности;
- 2) краткое описание планируемой деятельности и ее реальных альтернатив;
- 3) описание предполагаемо подверженной воздействию окружающей среды;
- 4) связь планируемой деятельности с документами стратегической планировки;

¹ Электронный государственный вестник: <https://www.riigiteataja.ee/akt/130122015018?leiaKehtiv>

- 5) информация о предполагаемой существенном воздействии на окружающую среду, предполагаемых источниках воздействия, площади области воздействия, а также о подверженных воздействию элементах окружающей среды в результате планируемой деятельности и ее реальных альтернатив;
- 6) описание методики оценки в ходе оценки воздействия на окружающую среду, в том числе информация об исследованиях, необходимых для оценки воздействия на окружающую среду;
- 7) план действий процесса оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельности и ее реальных альтернатив, а также публикации ее результатов;
- 8) данные о разработчике и имя ведущего эксперта или состав группы экспертов, с перечислением и обоснованием областей или областей воздействия, которые будет оценивать каждый член группы;
- 9) список причастных учреждений с обоснованием причастности к процессу.

2. Стороны-участники КМН

Стороны-участники КМН (см. Таблицу 1).

Таблица 1. Стороны-участники КМН

Сторона-участник	Орган/учреждение	Контактное лицо	Контактные данные
Лицо, принимающее решение	Городская управа Силламяэ	Вероника Грезева, специалист по вопросам охраны окружающей среды	Kesk 27, 40231 Силламяэ, Эстония Тел.: (+372) 392 5731 Электронная почта: veronika.grezeva@sillamae.ee
Эксперт (лицо, проводящее КМН)	Skepast&Puhkim OÜ	Эйке Рийс, старший консультант, ведущий эксперт КМН	Laki 34, 12915 Таллин, Эстония Тел.: (+372) 698 8365 Электронная почта: eike.riis@skpk.ee
Разработчик	EuroChem Terminal Sillamäe AS	Алексей Горячев, председатель правления	Kesk tn 2a, 40231 Силламяэ, Эстония Тел.: (+372) 392 9238 Электронная почта: aleksej.goriachiov@eurochem.lt

Оценку КМН проводит Skepast&Puhkim OÜ. Ведущий эксперт КМН Хендрик Пухким (лицензия оценивания воздействия на окружающую среду КМН0135; мастер географических наук; член правления Skepast&Puhkim OÜ).

Члены экспертной группы КМН:

- Эйке Рийс, старший консультант – биолог, MSc (ТУ); области: социально-экономическая среда, охрана природы, в том числе Natura 2000; охрана водных ресурсов, техническая инфраструктура;
- Раймо Паюла, эксперт по вопросам охраны окружающей среды – геоэкология, MSc (ТПУ); лицензия оценки воздействия на окружающую среду №КМН140; член-учредитель KeMÜ; области: биота, экология и охраняемая природа, в том числе Natura 2000;
- Кристийна Эхапалу, эксперт по вопросам окружающей среды – технология окружающей среды, MSc (ТУ), аспирантура в области науки об окружающей среде и прикладной биологии (ЭУЕН); области: шум, загрязнение воздуха;
- Эстонский центр исследования окружающей среды (контактное лицо: Эрик Тейнемаа); область: загрязнение воздуха;
- Вероника Верш, старший консультант (лицензия КМН0149); организация окружающей среды, мастер наук (Таллиннский Университет); сфера: социально-экономическая среда.

Хендрик Пухким, Эйке Рийс, Раймо Паюла, Кристийна Эхапалу и Вероника Верш являются членами Эстонского союза экспертов воздействия на окружающую среду (KeMÜ)² и, согласно

² НКО Союз экспертов оценки воздействия на окружающую среду (KeMÜ) – это добровольное объединение лиц, занимающихся оценкой воздействия на окружающую среду, цель которого улучшение системы оценивания воздействия на окружающую среду (как КМН, так и KSH) в Эстонии и на международном уровне. KeMÜ объединяет в своем составе экспертов, имеющих лицензию оценки воздействия на окружающую среду (КМН), и специалистов, имеющих право стратегического оценивания воздействия на окружающую среду.

уставу союза, в своей работе придерживаются доброй практики эксперта по окружающей среде.³

При необходимости в ходе работы привлекаются также другие эксперты.

³ См. <http://www.eaia.eu/kemu/heatava>

3. Планируемая деятельность

3.1. Цель планируемой деятельности

Целью строительства терминала по перевалке аммиака Силламяэ является обеспечение временного хранения охлажденного и сжиженного аммиака, а также перегрузка аммиака в связи с экспортом и импортом (с железнодорожного транспорта на морской, с морского транспорта в находящееся на берегу хранилище) в свободной зоне Силламяэ. Главной задачей терминала является экспорт аммиака морским транспортом на европейский и американский рынок. Планируемый годовой оборот экспорта через терминал по перевалке аммиака (в случае окончания строительства терминала) будет составлять около 1 миллиона тонн аммиака в год.

Разработчик – EuroChem Terminal Sillamäe AS – принадлежит к международной группе EuroChem, основной деятельностью которой является производство минеральных удобрений. Кроме того, группа занимается транспортировкой и распространением своей продукции, а одним из звеньев цепочки является имеющийся терминал для жидкой химии в порту Силламяэ (объект недвижимости по адресу Kesk tn 2a). Дополнительно было изъявлено желание построить в порту Силламяэ терминал по перевалке аммиака с целью улучшить логистическую структуру предприятия, а также обеспечить конкурентоспособную цену на международном рынке.⁴

3.2. Место расположения планируемой деятельности

Местом расположения планируемого терминала по перевалке аммиака является объект недвижимости по адресу Kesk tn 2z на территории порта Силламяэ в городе Силламяэ Ида-Вирусского уезда (100% земля промышленного назначения), см. Рисунок 1. Техническая инфраструктура, необходимая для функционирования терминала (железная дорога, подъездные пути, трубопровод и т.д.), планируется к строительству на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2d (100% земля промышленного назначения), охватывающем большую часть области порта Силламяэ.

Объект недвижимости по адресу Kesk tn 2z находится в восточной части порта Силламяэ, а также города Силламяэ, и окружен со всех сторон объектом недвижимости по адресу Kesk tn 2d. Объект недвижимости по адресу Kesk tn 2d граничит на западной стороне с объектом недвижимости по адресу Kesk tn 2j (100% земля промышленного назначения). Объект недвижимости по адресу Kesk tn 2j представляет собой дорогу с отрезком земли, находящуюся на западной границе области порта за пределами свободной зоны; ширина объекта недвижимости в рассматриваемой области составляет около 10 м. В западной стороне от дороги находится территория управления волости Тойла, преимущественно объекты недвижимости с целевым назначением земли доходного сельскохозяйственного и лесного использования (см. главу 4.4.1).

С объектом недвижимости по адресу Kesk tn 2z с северной стороны граничит полоса объекта недвижимости по адресу Kesk tn 2d шириной около 20 м. От нее в северной стороне находятся объекты недвижимости по адресу Kesk tn 2c и Kesk tn 2n. На объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2c был построен транзитный терминал AS BCT по перевалке аммиака и жидких удобрений. Объект недвижимости по адресу Kesk tn 2n не застроен.

Поверхность объекта недвижимости по адресу Kesk tn 2z и окрестной области очищена до обнаженного известняка, также частично удален верхние слои известняка. Земная поверхность

⁴ Более подробная информация по адресу www.eurochemgroup.com; просмотрено 11.02.2016

на объекте недвижимости и в непосредственной близости имеет неровный рельеф, разница в высоте которого достигает до 12 метров. Уровень грунта достигает абсолютной высоты +39 м (юго-восточный угол объекта недвижимости), и до +27 м (северо-восточный угол объекта недвижимости)⁵

На объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z, где планируется построить терминал по перевалке аммиака, как и в непосредственной близости от него, не находится заповедников Natura 2000, памятников культуры, а также других исторических памятников, объектов культурного наследия и объектов охраны природы. Также отсутствует растительный покров, здания и коммуникации.

⁵ Данные с карты рельефа картографического приложения X-GIS Земельного департамента; просмотрено 12.02.2016



Рисунок 1. Схема расположения терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ предприятия EuroChem Terminal Sillamäe AS (расположение терминала отмечено красной линией). Основная карта: Земельный департамент

3.3. Краткое описание планируемой деятельности и ее реальных альтернатив

При составлении данной главы использовался эскиз терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ (Sweco Projekt AS, проект №15320-0028, Таллин 2015).

Планируемый оборот терминала составляет 1 млн тонн в год.

Планируемое количество рабочих дней составляет 350 дней в год. Состав рабочего персонала в одной смене составляет до 8 работников. Терминал работает в 3 смены, одна смена длится 8 часов. Учитывая выходные и отпускные дни, для работы на терминале предусмотрено 5 смен, т.е. количество работников рабочего персонала составляет 40 человек. Администрация (руководители, логистики и т.д.), а также ремонтники (отдельная фирма по обслуживанию) не входят в состав оперативного персонала.

3.3.1. Описание зданий и технологий терминала по перевалке аммиака

Железнодорожная разгрузочная эстакада 2 x 31 мест

Железнодорожная разгрузочная эстакада будет построена для приема собираемого и хранимого аммиака с железнодорожных цистерн. Аммиак поставляется железнодорожным транспортом из находящегося в российском городе Кингисепп завода по производству аммиака. Температура аммиака в железнодорожном вагоне составляет до +20°C, а давление – до 9 бар.

Железнодорожный состав состоит из 62 вагонов. Время маневрирования железнодорожного состава составляет около 4 часов в сутки. Время разгрузки железнодорожного состава составляет $(24 - 4 =) 20$ часов в сутки. Расход разгрузки составляет 143 т/ч, при проектировании исходят из расхода до 150 т/ч. Количество железнодорожных составов в сутки составляет 1,6.

Разгрузочная эстакада является двусторонней, чтобы обеспечить одновременную разгрузку 2 x 31 железнодорожных вагонов. Разгрузка осуществляется посредством верхнего стержня, установленного на каждом месте разгрузки. Система разгрузки является закрытой, что препятствует попаданию паров аммиака в атмосферу. В случае утечки продукт попадает в аварийную бетонную ванну, откуда он откачивается локально. Аварийная ванна железнодорожной эстакады разделена на несколько секций; таким образом, в случае утечки продукт попадает только в одну секцию, а не на всю эстакаду. Конструкция разгрузочной эстакады представляет собой стальной каркас с навесом. Эстакада оборудована необходимыми платформами и лестницами для обслуживания, а также мостиками для перехода для проведения процедуры разгрузки.

Хранилище емкостей емкостей для аммиака 2 x 30 000 т

Емкости для аммиака предназначены для забора охлажденного аммиака с железнодорожных вагонов, трубопроводов или судов, для его хранения, а также для выдачи на суда. Одна емкость используется для приема аммиака с железнодорожных вагонов или трубопроводов. Другая – для загрузки судна. В хранилище содержатся емкости с двойными стенками, оборудование для емкостей, а также трубопровод для жидкого и газообразного аммиака.

Наружный диаметр емкости составляет 51,6 м, а высота – около 34 м. Емкости устанавливаются на железобетонные фундаменты высотой около 2 м. В холодильной установке охлажденный жидкий аммиак хранится в емкостях при атмосферном давлении и температуре -32°C.

К оборудованию для емкостей относятся, в том числе, дублированные автоматические системы измерения уровня, системы блокировки перелива, датчики утечки и температуры и т.д. Все трубы являются наземными с целью проверки их технического состояния. Все трубы стальные и имеют теплоизоляцию с целью поддержания температуры аммиака. Части труб подсоединены электрически для уравнивания электрического потенциала.

Насосная для аммиака

Насосная для аммиака предназначена для выдачи охлажденного жидкого аммиака на суда из емкостей для охлажденного жидкого аммиака. Охлажденный жидкий аммиак хранится при атмосферном давлении и температуре -32°C . В насосную планируется установить три центробежных насоса и центробежный насос рециркуляции. Рабочий режим насосов является следующим: два рабочих насоса, один резервный в случае судов крупных размеров, а также один рабочий насос и два резервных в случае судов небольших размеров. Насос рециркуляции работает во время простоя, когда загрузки судов не происходит, для компенсации потерь теплоэнергии трассы. Для обеспечения безопасной работы насосов предусмотрена установка байпаса и регулятора минимального расхода. Байпас подключен к емкости для хранения аммиака.

Холодильная установка для аммиака

Исходные параметры проектирования холодильной установки составляют 150 т/ч при температуре $+20^{\circ}\text{C}$. Задачами холодильной установки являются охлаждение принимаемого с железнодорожных вагонов и трубопроводов аммиака, забор и хранение аммиачного газа, образующегося в емкостях в результате избыточного давления, и аммиачного газа (паров), образующегося в емкостях под влиянием солнечного излучения, а также образование газа для разгрузки вагонов (газ, при помощи которого аммиак выталкивается из вагонов). Система испарения и охлаждения состоит по крайней мере из двух полностью укомплектованных компрессоров с маслоотделителями и -охладителями, из одного конденсатора с воздушным охлаждением и из одного приемного устройства.

Загрузка аммиака на суда

Погрузочное оборудование причала должно обеспечивать загрузку аммиака как на небольшие танкеры (емкостью 2000-8000 т, в среднем, 5000 т), так и на танкеры крупных размеров (емкостью 8000-40 000 т, в среднем, 24 000 т). Количество танкеров в год составляет 42, в месяц – около 4. Скорость загрузки аммиака на судно составляет 200-1500 т/ч. Среднее время загрузки танкера составляет 16 часов. Охлажденный жидкий аммиак хранится при атмосферном давлении и температуре -32°C .

Для загрузки судна на причале планируется установить стендер газовой рециркуляции. Стендер должен отвечать всем требованиям загрузки аммиака. Трубопровод для аммиака подсоединяется к конструкции стендера специальными креплениями, компенсирующими тепловое удлинение или укорочение, таким образом препятствуя образованию давления. Части трубопровода стендера соединены подшипниками, обеспечивающие регулирование загрузочных концов в зависимости от высоты судна и уровня морской воды. Загрузочные концы должны быть оснащены специальными соединениями, обеспечивающими быстрое разъединение с судном, безопасность, а также минимальные потери продукта.

Также предусматривается возможность приема охлажденного аммиака с судов.

Горелка

Горелка предназначена для безопасной утилизации (сжигания) паров аммиака, образующихся в емкостях в случае неисправности холодильной установки или электрического питания терминала. Горелка должна быть спроектирована отдельным устройством высотой не менее

15 м. Аммиак воспламеняется при помощи пилотных горелок. Топливом для пилотных горелок служит СУГ. Пилотные горелки работают постоянно. Горелка должна обеспечивать сжигание не менее 95% аммиака.

Эстонско-российский трубопровод для аммиака

Для трубопровода будет составлен отдельный проект. Объем данного проекта включает в себя конец трубопровода на участке терминала для перевалки аммиака и прием аммиака.

Трубопровод предназначен для транспортировки аммиака из находящегося в российском городе Кингисепп завода по производству аммиака в терминал по перевалке аммиака порта Силламяэ. В трубопроводе содержится жидкий аммиак при температуре +4°C и давлении не менее 10 бар. Время приема аммиака из трубопровода составляет 344 суток.

Из трубопровода аммиак подается в холодильную установку, где он охлаждается и где давление снижается до атмосферного. Из холодильной установки аммиак направляется в емкость для хранения аммиака. Планируемая производительность трубопровода составляет 121 т/ч, расчетное давление – около 40 бар, а диаметр – DN250-300. Параметры трубопровода будут уточнены по завершении соответствующего проекта.

Противопожарная водокачка

Задачей противопожарной водокачки является подача воды в противопожарную водопроводную сеть терминала по перевалке аммиака с целью обеспечения пожарной безопасности терминала. Для тушения пожара используется техническая вода из емкостей с противопожарным запасом воды.

В водокачку будут установлены, по крайней мере, два дизельных насоса. Производительность и давление насосов определяется согласно использованию противопожарной воды. Противопожарный запас воды предназначен для использования, по крайней мере, в охладительной системе емкостей, в системе гидрантов терминала, в стационарной системе охладительной установки, в стационарной противопожарной системе насосной по перевалке аммиака, а также в стационарной противопожарной системе железнодорожной эстакады (занавес воды, препятствующий распространению аммиака в случае аварийной ситуации).

Емкости с противопожарным запасом воды 2 x 1000 м³

Целью использования емкостей с противопожарным запасом воды является забор и хранение противопожарного запаса воды для обеспечения пожарной безопасности терминала. В качестве противопожарного запаса воды используется техническая вода из водопроводной сети порта Силламяэ. Хранилище состоит из емкостей, оборудования для емкостей и трубопровода.

Емкости являются вертикальными, цилиндрическими и имеют конусообразную крышку. Дно емкостей проектировалось конической формы, с углублением в центре, что облегчает опорожнение через углубления. Внутренний диаметр емкости составляет D=10,43 м, высота – H=12,5 м. Размеры емкостей и объем будут уточнены на следующем этапе проектирования.

Емкости устанавливаются на железобетонные фундаменты. Под емкости предполагается установить гидроизоляцию и пленочную изоляцию с контрольными трубками для обнаружения потенциальной утечки. Каждая емкость оснащена автоматической системой измерения уровня, устройством блокировки перелива и люками для обслуживания. Для предотвращения замерзания воды емкости имеют изоляционное покрытие. Источником тепла является газовый котел административного здания, а теплоносителем – гликолевая вода.

Все водопроводные трубы являются наземными с целью проверки их технического состояния. Все трубы стальные, имеют теплоизоляцию и оснащены проводами электроотопления для предотвращения замерзания.

Подстанция

Для обеспечения терминала по перевалке аммиака электроэнергией объект недвижимости будет оснащен подстанцией. Среднее напряжение питания (6 кВ) будет получено от сети порта Силламяэ. Подстанция будет оборудована устройствами (трансформаторы, распределительное устройство) для обеспечения работы средне- и низковольтных систем питания терминала. На следующем этапе проектирования будет уточнено напряжение (6 кВ или 0,69 кВ), необходимое для питания основного оборудования терминала (компрессоры, насосы). Вопрос электропитания дополнительного оборудования планируется решить посредством напряжения 0,4 кВ.

Все электрические установки должны соответствовать требованиям, действующим в Европе и Эстонии, а также соответствовать зоне риска. Все электрические системы среднего напряжения (трансформаторы и т.д.) должны быть дублированы. В подстанции планируется использование сухих трансформаторов.

Дизельный генератор

Дизельный генератор необходим для снабжения терминала по перевалке аммиака электроэнергией в случае неисправности электрической системы подстанции порта Силламяэ или терминала. Предусматривается установить полностью укомплектованный автоматический дизельный генератор контейнерного типа, мощность которого будет приведена на следующем этапе проектирования.

Ремонтный цех и склад запасных частей

Ремонтный цех представляет собой специально оборудованное помещение для осуществления различных слесарных, ремонтных и сварочных работ. Склад запасных частей представляет собой специально оборудованное помещение для приема и хранения оборудования и запасных частей. Здание оборудовано системой подогрева.

Административно-бытовое здание

Административно-бытовое здание предусматривает наличие двух этажей. На первом этаже располагаются раздевалки и душевые комнаты, а на втором этаже – офисные помещения. Здание оснащено системами охлаждения, отопления и вентиляции. Отопление осуществляется за счет локального газового котла.

Здание охраны/проходная

В здании охраны осуществляется наблюдение за территорией терминала. Это небольшое здание с рабочим местом, рассчитанным на одного охранника, куда поступают сигналы со всех камер слежения терминала. Здание охраны оснащено системой электрического отопления. Рядом со зданием охраны находится проходная, где осуществляется проверка машин, въезжающих на территорию. Ворота оснащены электрическим приводом.

Железнодорожные весы

Железнодорожные весы предназначены для взвешивания вагон-цистерн с аммиаком для учета количества продукции, поступающей в терминал. Железнодорожные весы устанавливаются на главную железнодорожную ветку терминала. Процесс взвешивания происходит во время движения состава поезда. Скорость состава при прохождении весов составляет макс. 5 км/ч. Весы полностью укомплектованы и оснащены автоматикой для фиксации и регистрации веса цистерн. Весы должны иметь соответствующие сертификаты и должны быть калиброваны.

Эстакада под технологические трубопроводы

Эстакада необходима для поддержки технологических трубопроводов по перевалке аммиака и другой продукции, пролегающих между объектами. Эстакада имеет стальную конструкцию и устанавливается на высокие опоры, учитывающие габариты автомобильного транспорта и опирающиеся на низкие бетонные фундаменты. Эстакада у причала имеется лишь частично,

необходимо установить дополнительные стойки для поддержки ведущего к причалу трубопровода.

Устройство для азота

Азот используется в оборудовании и трубопроводах во избежание возникновения взрывоопасной и пожароопасной среды, для тестирования и продувания трубопроводов, для очистки резервуаров в процессе от накопленных взрывоопасных паров, а также в других технологических процессах. Устройство для азота состоит из емкости с жидким азотом, испарителя и узла регулятора давления. Устройство для азота полностью автоматизировано, в результате чего возможно образование газообразного азота. Жидкий азот и устройство для него обеспечивается производителем азота.

Компрессорная станция

Сжатый воздух используется для обеспечения дополнительного электропитания пневматических приводов и объектов. Система сжатого воздуха состоит из компрессорной станции, осушителей и приемника. Сжатый воздух обеспечивается винтовым компрессором (с адсорбером-сушилкой). Компрессорное устройство дублируется. Из приемника сжатый воздух распределяется на каждый объект через главный коллектор. Работа компрессора контролируется и управляется автоматикой, также обеспечивающей рабочую безопасность компрессора.

3.3.2. Схема передвижения продукции

Прием аммиака может осуществляться и на железнодорожной разгрузочной эстакаде, посредством эстонско-российского трубопровода или с судов. С железнодорожной эстакады и трубопровода аммиак направляется в холодильную установку, а из нее, после охлаждения, в емкость для аммиака. С судов охлажденный аммиак направляется прямо в емкость для аммиака. Из терминала аммиак распределяется только на суда.

3.3.3. Качества перегружаемой продукции (аммиак)

Качества аммиака описаны в нижеприведенной таблице (Таблица 2).

Таблица 2. Качества аммиака

Параметр	Значение
Номер CAS	7664-41-7
Молекулярный вес	17,30 кг/кг
Плотность жидкой фазы (при -33,5°C)	682,8 кг/м ³
Плотность паровой фазы (при -33,5°C)	0,886 кг/м ³
Температура вспышки	-
Температура кипения	-33,5°C
Критическая температура	+132,5°C
Температура застывания	-77,8°C
Температура самовоспламенения	630°C
Критическое давление	112,8 бар
Предел взрывоопасности	15-28%
Порог запаха	5-50 м.д.
Давление пара (при 20°C)	8,6 бар
Давление пара (при 37,8°C)	14,7 бар
Предельно допустимая концентрация (ПДК):	
- 8 часов в день, 40 часов в неделю, 50 недель в год	20 м.д.
- 15 минут	50 м.д.
- смертельная концентрация	>300 м.д.

3.3.4. Реальные альтернативы планируемой деятельности

Альтернативы должны быть реальными, т.е. соответствовать требованиям правовых актов, быть технически и экономически осуществимыми, обеспечивать достижение цели деятельности в разумные сроки и посредством доступных средств, а разработчик должен быть в состоянии реализовать все предложенные альтернативы.

В проектном задании терминала для аммиака не представлены альтернативные возможности/решения, следовательно, они не описываются и в программе КМН. Терминал для аммиака является стандартным объектом, при проектировании и строении которого необходимо учитывать все требования к безопасности, в том числе пожарную и экологическую безопасность. Проектные решения и строительство должны соответствовать правовым актам Эстонской Республики (законам и нормативным актам), а также требованиям, стандартам и другим руководствам, принятым в Эстонской Республике и Европейском союзе. Нормативы перечислены в главе 1.6 проектного задания.

Если в ходе проведения КМН и в случае подтверждения предполагаемого воздействия возникнет необходимость разработки предупредительных мер по смягчению последствий, то в определенных случаях их также можно рассматривать в качестве (дополнительных) альтернатив.

Планируемая деятельность оценивается в сравнении с 0-ой альтернативой (т.е. в сравнении с текущей ситуацией, в случае если терминал по перевалке аммиака не будет построен).

Данная КМН не рассматривает альтернативные места расположения терминала, т.к. ходатайство о получении разрешения на проектирование было подано на одно конкретное место расположения.

4. Описание предполагаемого влияния на окружающую среду

4.1. Природная среда

4.1.1. Рельеф местности и геологическое строение

В отношении ландшафта, область порта и промышленной зоны Силламяэ находится в предшествующей глинт-области, расположенной в северной части ландшафтного района Вирусского плато⁶ (известково-песчаное плато) и граничащей с Финским заливом. Особенностью плато является близкое расположение коренных пород известняка с горизонтальными слоями к поверхности и тектоническое разделение пластов горных пород, воздействие ледников, климатическое влияние Финского залива, а также человеческая деятельность (в основном, производство сланца и торфа). Под влиянием человеческой деятельности рельеф Вирусского плато, а также грунтовые и поверхностные воды подверглись серьезным изменениям.⁷

В области наблюдается обнажение пород известняка среднего ордовика, поверхность которого залегает на глубине 0,30–1,60 м (на абсолютной величине 34,05–36,70 м). Общая толщина известнякового комплекса в западной стороне составляет 3,60–9,10 м. Верхняя часть известняка местами (до 3,10 м) является выветренной или потрескавшейся, на большей глубине – практически нетронутой. Известняковый слой находится на слое глауконитового песка, толщина которого составляет 0,35–0,70 м. Под слоем глауконитового песка находится дикий слой толщиной 1,15–1,65 м (на глубине 7,60–10,10 м от поверхности земли). Под вышеперечисленными слоями находится песчаный комплекс кембрийского и ордовикского периода ориентировочной толщиной 20 м. Покрывающая порода состоит из слоя морены (богатая песком глинистая или иловая порода) толщиной 0,5–1,15 м, покрывающего смешанную поверхность толщиной 0,35–0,5 м. Толщина природного слоя почвы, сохранившегося в основном в южной части области, составляет 0,50 м.⁸

На участке Kesk tn 2z и в непосредственной близости от него отсутствуют природный почвенный покров и верхние слои известнякового комплекса. Геологические исследования строительного участка будут проведены на стадии предварительного проекта.

4.1.2. Грунтовые и поверхностные воды

На объекте недвижимости Kesk tn 2z и в округе отсутствуют верхние слои грунтовых вод (они были удалены до задерживающих воду слоев⁹). В природной области, находящейся к югу от строительной площадки, присутствует силурийско-ордовикский водоносный слой.¹⁰

Внутренние водоемы в области отсутствуют.

Побережье находится в около 450 м от объекта недвижимости по адресу Kesk tn 2z, на территории которого планируется строительство терминала для аммиака (расстояние от

⁶ Эстонская энциклопедия; см: http://entsyklopeedia.ee/artikkel/viru_lavamaa

⁷ Арольд, Ивар. Ландшафты Эстонии. Тарту, Издательство Тартуского университета, 2005

⁸ Источник: Эскиз терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ. Sweco Projekt AS, проект №15320-0028, Таллин 2015

⁹ Водным слоем или удерживающим воду слоем называется слой почвы или грунтовых пород, не пропускающий воду, или пропускающий воду в минимальном количестве.

¹⁰ Источник: Геологическое картографическое приложение X-GIS Земельного департамента; просмотрено 03.03.2016

северо-западного угла объекта недвижимости до побережья на западной границе города Силламяэ). Протяженность зоны ограничения берега составляет 200 м.

4.1.3. Климатические условия

По данным Института гидрологии и метеорологии Эстонии (ЕМНІ), долгосрочный метеорологический прогноз метеорологической станции Йыхви (ближайшая станция к рассматриваемой области) являются следующими:¹¹

- осадки:
 - среднегодовое количество осадков – 657 мм
 - среднемесячное количество осадков:
 - минимальное количество осадков (февраль) – 27 мм
 - максимальное количество осадков (август, сентябрь) – 86 мм
- температура воздуха:
 - средняя годовая температура – 4,4°C
 - средняя дневная температура самого теплого месяца (июль) – 16,1°C
 - средняя дневная температура самого холодного месяца (январь) – -7,4°C
- скорость ветра:
 - в среднем за год – 4,4 м/с
 - в среднем за самый тихий месяц (июль) – 3,5 м/с
 - в среднем за самый ветряный месяц (декабрь) – 5,2 м/с

Согласно розе ветров (Рисунок 2), ветры в области являются преимущественно юго-западными, а также южными и северо-восточными.

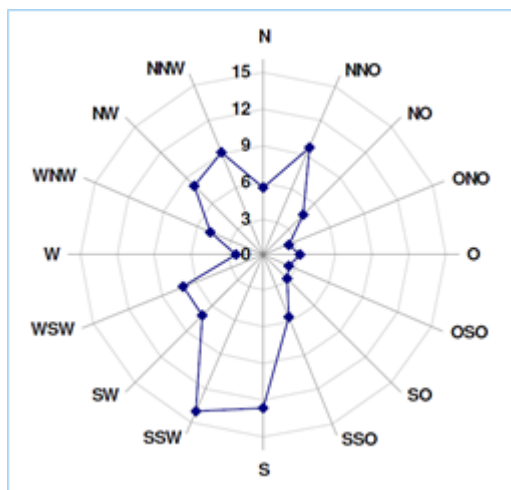


Рисунок 2. Роза ветров в области Йыхви. Источник: ЕМНІ, 2009

4.1.4. Охраняемые природные объекты

Охраняемыми природными объектами являются:¹²

¹¹ Приведенные в данной главе данные взяты из работ: Стратегическая оценка влияния на окружающую среду детальной планировки области ленточного конвейера и обслуживающего пути для добычи угля, выгрузного и вспомогательного наклонного конвейера для добычи угля, а также отстойника для откачиваемой воды шахты Уус-Кивиули. Отчет KSH. OÜ Alkranel, Тарту 2014

¹² Согласно параграфу 4 Закона об охране природы (<https://www.riigiteataja.ee/akt/123032015122>)

- 1) охраняемые территории – национальные парки (НП), природные заповедники (ПЗ) и охраняемые ландшафты (ОЛ);
- 2) заповедные территории (ЗТ);
- 3) охраняемые виды и ископаемые;
- 4) постоянные места обитания видов (ПМОВ);
- 5) отдельные охраняемые природные объекты;
- 6) природные объекты, охраняемые на уровне местного самоуправления.

Согласно данным Инфосистемы эстонской природы, а также данным картографического приложения для охраны окружающей среды и заповедников Natura 2000 Земельного департамента, в предполагаемой зоне влияния (рассматриваемой территории) планируемой деятельности находится (в радиусе не менее 2 км) одна природоохранная территория – ландшафтный заповедник (ЛЗ) Пяйте – см. Рисунок 3. В области не зарегистрировано ни одной другой природоохранной территории, заповедной территории, постоянного места обитания (как и планируемого), мест обитания охраняемых видов растений и животных, а также природных объектов, охраняемых на уровне местного самоуправления.



Рисунок 3. Расположение охраняемых природных объектов в отношении рассматриваемого объекта недвижимости (Kesk tn 2z, отмечено желтой точкой). Источники: Картографическое приложение Земельного департамента X-GIS для охраны окружающей среды и заповедников Natura 2000, Инфосистема эстонской природы, по состоянию на март 2016 года

Цель охраны ЛЗ Пяйте согласовывается с целью охраны природного заповедника Пяйте – охрана типов мест обитания согласно Дополнению 1 к Директиве по охране естественных мест обитания¹³, а именно, лесов с осыпями и оврагами (9180*, тип места обитания первостепенного значения), а также обнажений известняка (8210). Более подробное описание ЛЗ Пяйте/природного заповедника Пяйте приведено в главе 7.2.

¹³ Директива ЕС 92/43/ЕЕС

4.1.5. Флора и фауна

Флора

На объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z и в его округе отсутствует постоянная растительность, т.к. область входит в состав территории порта Силламяэ и природный питательный грунт был срезан, а земная поверхность – углублена. На расстоянии около 40 м в западную сторону от рассматриваемого объекта недвижимости (т.е. вне территории порта), согласно данным EELIS, зарегистрированы полуприродные альварные луговые сообщества лисохвост и кровохлебка лекарственная (6510), т.е. места обитания сети Natura, указанные в Дополнении II Директивы по охране природы, но данным уже более десяти лет и ценность луговых сообществ может более не соответствовать необходимым критериям. Согласно данным органов, обслуживающих полуприродные области, данные луга не косились по крайней мере с 2007 года.

В западную и северо-западную сторону от объекта недвижимости простираются сельскохозяйственные земли. Природная флора встречается немного дальше, на расстоянии 0,4-1 км в юго-восточную и северо-западную сторону от объекта недвижимости, на территории волости Тойла. Здесь зарегистрированы следующие типы мест обитания: богатые видами фенноскандинавские низинные пастбища (6270*), любящая влажность высокая растительность на равнинах и в горах вплоть до альпийской зоны (6430), полуприродные сухие луга с сообществами *Festuco Brometalia* и кустарники на карбонатной почве (6210), а также можжевельники (5130).

Охраняемых видов растений на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z и в округе не обнаружено.

Фауна

Вся территория порта Силламяэ огорожена высоким забором, непроходимым для животных больших и средних размеров. Рассматриваемый объект недвижимости находится на территории порта Силламяэ и граничит с имеющейся промышленной зоной. Экологические коридоры на данной территории отсутствуют, что могло бы создать необходимость прохождения территории животными. Таким образом, в силу отсутствия возможности передвижения на территории, у животных также отсутствует в этом необходимость. Рассматриваемый объект является территорией, уже сейчас являющейся неподходящим местом обитания животных, и планируемая деятельность не повлияет на ситуацию. В связи с отсутствием флоры на территории также отсутствует орнитофауна.

Простирающиеся в южную, западную и северо-западную сторону от территории порта полуприродные и сельскохозяйственные ландшафты являются местом обитания для видов ландшафтов открытых пространств и мозаичных ландшафтов. С учетом ландшафта, дикие животные области могут включать в себя лису, енотовидную собаку, косулю, серого зайца, а также дикого кабана. Более крупная дичь (медведь, волк, рысь, лось) не обитает в области. Охраняемые виды млекопитающих в области не встречаются. Орнитофауна в основном включает в себя виды, характерные для ландшафтов открытых пространств и кустарников; охраняемых видов птиц в области не обнаружено.

4.1.6. Зеленая сеть

Зеленая сеть региона была обозначена тематической планировкой Ида-Вирусского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование» (установлено в 2003 году). Составляемая (предоставленная на проверку) планировка Ида-Вирусского уезда основывается на вышеуказанной тематической планировке, но вносит уточнения в места расположения зеленой сети условия использования по мере необходимости, а также учитывает данные текущей общей и тематической планировки, а также детальных планировок

и выполнение задач в зеленой сети. В ходе производства надзора необходимо по сути увязать проект планировки уезда с действительным положением дел.

4.2. Состояние атмосферного воздуха, шум и вибрация

4.2.1. Состояние атмосферного воздуха

С августа 2014 года в Силламяэ по адресу Sõtke tn работает станция мониторинга воздуха, при помощи которой возможно систематично отслеживать и оценивать, прежде всего, воздействие деятельности предприятий в промышленной зоне Силламяэ на качество атмосферного воздуха региона. Параметрами, исследуемыми на станции мониторинга воздуха Силламяэ (загрязняющие вещества), являются следующие вещества: бензол, ксилол, толуол, БТЭК (сумма концентрации бензола, толуола, этилбензола и ксилола), аммиак (NH_3), алифатические углеводороды (NMHC), мелкие частицы (PM_{10}), особенно мелкие частицы ($\text{PM}_{2,5}$), частицы/пыль (ТСП), частота ветра (роза ветров) и направление ветра.

Учреждения и широкая общественность могут ознакомиться с результатами измерений станции мониторинга воздуха в системе Airviro¹⁴ в реальном времени. Во время периода измерений иногда наблюдалось превышение предельных значений загрязнения, которые наблюдались скорее в силу погодных условий и городского транспорта (например, пыль), чем деятельности в промышленной зоне. Об этом свидетельствуют и направление, и сила ветра. На основе текущих данных мониторинга качество атмосферного воздуха в районе станции мониторинга воздуха является очень хорошим или хорошим.

Пахучие вещества

Эстонский центр исследования окружающей среды (EKUK) провел в 2014 году по заказу Инспекции окружающей среды измерения качества атмосферного воздуха с целью выявления наличия пахучих веществ в городе Силламяэ и области Вайвара.¹⁵ В рамках исследования было измерено содержание сероводорода, ароматических углеводородов (бензола, этилбензола, ксилола, толуола) и летучих органических соединений в атмосферном воздухе. Кроме того, были проведены постоянные исследования атмосферного воздуха посредством двух мобильных воздушных лабораторий в течение 100 дней в обоих местах измерения (всего 220 дней измерений). Посредством полностью автоматических анализаторов воздуха была измерена концентрация сероводорода (H_2S) и алифатических углеводородов (NMHC), а также метеорологические показатели – температура атмосферного воздуха, влажность воздуха, скорость ветра, направление ветра. Также олфактометрическим методом было измерено содержание пахучих веществ, выделяемых при погрузке различных нефтепродуктов и сланцевого масла, а образцы выбросов были параллельно исследованы на содержание сероводорода, летучих органических соединений, метилмеркаптана и диметилсульфида. Целью измерений было определить вероятные причины возникновения неприятного запаха, вызвавшего жалобы жителей, в виде конкретных загрязняющих веществ, а также места нахождения источников загрязнения.

Заклучения работы представлены следующим образом:

- При оценке частоты возникновения пахучих веществ было выявлено наличие запаха чаще, чем 15% запахов в городе Силламяэ и области, находящейся в южном направлении от города Силламяэ;

¹⁴ <http://airviro.klab.ee/>

¹⁵ Оценка качества атмосферного воздуха, уровня интенсивности запаха и количества выбросов загрязняющих веществ в Ида-Вируском уезде, в городе Силламяэ и в области Вайвара. Эстонский центр исследования окружающей среды, Таллин 2014; http://airviro.klab.ee/uploads/kkisilla_21012015.pdf; просмотрено 11.03.2016

- В ходе измерения выбросов было выявлено, что наличие запаха от погружаемого продукта связано с общим содержанием летучих органических соединений, но прямой связи между соединениями серы и уровнем запаха продукта установлено не было;
- В контексте города и порта Силламяэ, главной проблемой является наличие запаха в городе Силламяэ;
- На станции мониторинга вблизи Eesti Energia Õlitööstus AS были измерены уровни, постоянно превышающие предельные значения уровня загрязнения атмосферного воздуха.
- Разные партии одной продукции могут иметь разный уровень интенсивности запаха и вызвать разные проблемы в отношении окружающей среды, а один вид продукции не позволяет оценить наличие пахучих веществ с достаточной точностью.
- Специальная методика оценки количества выбросов загрязняющих веществ в воздух в результате погрузки сланцевого масла отсутствует. Для оценки количества выбросов летучих органических соединений используется методика, предназначенная для оценки количества выбросов нефтепродуктов. Также отсутствует методика оценки количества выбросов сероводорода и других сернистых соединений в результате погрузки сланцевого масла.
- Уменьшение скорости накачки является одной из возможных мер по уменьшению интенсивности выброса запаха, но проблемой в данном случае может оказаться более продолжительный период интенсивности запаха.
- Поскольку измерения выбросов и атмосферного воздуха указывают на наличие сероводорода в атмосферном воздухе Силламяэ, на станции непрерывного мониторинга Силламяэ необходимо рассмотреть вопрос о дополнительном измерении концентрации сероводорода.

4.2.2. Шум и вибрация

Рабочие процессы терминала по перевалке аммиака не сопровождаются большим количеством шума. Основным источником шума являются маневрирующие локомотивы и составы поездов.

Движение/маневрирование составов поездов на территории порта и железнодорожном вокзале создает локальную вибрацию. Также вибрация и может сопровождать строительную деятельность.

4.3. Культурная среда

4.3.1. Памятники культуры и объекты культурного наследия

Ближайшими памятниками культуры к объекту недвижимости по адресу Kesk tn 2z являются:¹⁶

- Два жертвенных камня (регистрационные номера 9157 и 9158, археологические памятники) в волости Тойла, деревне Пяйте, на участке Перимяэ; на расстоянии более чем 1,3 км в северо-западном направлении;
- Место поселения и выплавки чугуна (регистрационный номер 9156, археологический памятник) в волости Тойла, деревне Пяйте, на участке Суурекиви, Мадиксе и Меревяля; на расстоянии более чем 1,4 км в северо-

¹⁶ Картографическое приложение памятников культуры X-GIS Земельного департамента; Государственный регистр памятников культуры (register.muinas.ee)

западном направлении; охранная зона памятника достигает 50 м в ширину, от внешнего контура, или границы, памятника;

- Кино Силламяэ (регистрационный номер 24655; памятник архитектуры) в городе Силламяэ по адресу Keskkatu 11; на расстоянии около 2,7 км в северо-западном направлении, по другую сторону реки Сытке;
- Дом культуры Силламяэ (регистрационный номер Keskkatu 24; памятник архитектуры) в городе Силламяэ по адресу Keskkatu 24; на расстоянии около 3,1 км в восточном направлении, по другую сторону реки Сытке;

Ближайшими объектами культурного наследия к объекту недвижимости по адресу Keskkatu 22 являются (все перечисленные объекты находятся в западном и северо-западном направлении от объекта недвижимости по адресу Keskkatu 22, на территории деревень Пяйте и Вайвина в волости Тойла):¹⁷

- Можжевельник Пяйте (единственный обширный можжевельник на глинтах в волости Тойла, сохранилось 20-50%) – на расстоянии около 1,7 км;
- Проекторная станция Пяйте (отметки на ландшафте) – на расстоянии около 1,7 км;
- Здание школы Пяйте (здание было разрушено в результате пожара, отметки на ландшафте) – на расстоянии более 1,7 км;
- Свинофермы Вайвина (разрушены) – на расстоянии около 2,3 км;
- Силосы Вайвина (сохранилось менее 20%) – на расстоянии около 2 км;
- Софиенхоф (особняк бывшей усадьбы Пюхайя, отметки на ландшафте) – на расстоянии около 2,4 км.

4.3.2. Ценный ландшафт

Ценные ландшафты района были определены тематической планировкой Ида-Вирусского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование» (установленным в 2003 году). Составляемая (предоставленная к контролю) планировка Ида-Вирусского уезда основывается на вышеуказанной тематической планировке с учетом актуализации условий использования ценных ландшафтов. Согласно объяснительной записке составляемой планировки уезда (глава 1.4, глава 3.1), ценные ландшафты являются привлекательными носителями идентитета и туристическими местами, предлагающими возможность для удовлетворения культурных интересов, рекреационных и эстетических потребностей, а также являющимися важной частью создания идентитета. В ходе процесса надзора необходимо проект уездной планировки в части ценных ландшафтов увязать с вышеприведенными описаниями и действительным положением дел.

4.4. Социально-экономическая среда

4.4.1. Заселение и землепользование

Планируемое место расположения терминала по перевалке аммиака находится в западной стороне города Силламяэ. Ближайшие жилые районы города Силламяэ находятся на расстоянии около 2,5 км от данного объекта недвижимости, по другую сторону реки Сытке (район Veski tn).

¹⁷ Картографическое приложение культурного наследия X-GIS Земельного департамента

Вблизи объекта недвижимости под планируемый терминал по перевалке аммиака находятся следующие ближайшие заселенные/застроенные объекты недвижимости на территории волости Тойла (в деревне Пяйте):

- Краавинурга (100% земля доходного сельскохозяйственного и лесного использования), здания которого (дворовая зона) находятся на расстоянии около 500 м в западном направлении;
- Объект недвижимости Перимяэ (100% земля доходного сельскохозяйственного и лесного использования), здания которого (дворовая зона) находятся на расстоянии около 700 м в юго-западном направлении.

Другие объекты недвижимости вблизи порта (города) Силламяэ в западном и юго-западном направлении не застроены или здания там разрушены. Преимущественно это объекты недвижимости, целевым назначением которых является коммерческое использование.

Целевым назначением земли производственной территории порта Силламяэ является промышленное назначение. Планируемая деятельность соответствует целевому назначению землепользования.

4.4.2. Техническая инфраструктура

На объекте недвижимости отсутствует техническая инфраструктура. Инфраструктура, необходимая для работы терминала по перевалке аммиака (дорожная сеть, железные дороги, водоснабжение и канализация, электроснабжение и т.д.) будет построена с использованием дорог и инженерных сетей порта Силламяэ.

4.4.3. Представляющие опасность предприятия

Краткое описание представляющих опасность предприятий, находящихся в районе предполагаемой деятельности, представлено в нижеприведенной таблице (Таблица 3). На Рисунке 6 изображены места расположения представляющих опасность предприятий, перечисленных в вышеуказанной таблице.

Таблица 3. Представляющие опасность предприятия в районе планируемой деятельности (в порту Силламяэ). Источник: Картографическое приложение Земельного департамента для представляющих опасность предприятий (по состоянию на 01.03.2016).

Предприятие	Адрес	Категория зоны риска	Радиус зоны риска	Химикаты
BCT AS	Kesk tn 2c, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	4000 м	Аммиак
Silsteve AS	Ehitajate tee 1k, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	2021 м	Нитрат аммония
Alexela Sillamäe AS (основная территория)	Kesk 2b, 2g, 2c, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	300 м	Мазут, вакуумное масло, сланцевое масло, дизельное топливо
Alexela Sillamäe AS (внутренний парк)	Kesk tn 2p, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	100 м	Сланец
EuroChem Sillamäe Terminal AS	Kesk tn 2a, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	200 м	Метанол, толуол, этанол, цистеин ангидрид ацетона, дизельное топливо

Предприятие	Адрес	Категория зоны риска	Радиус зоны риска	Химикаты
Ecometall AS	Kesk 2/26, Силламяэ	Опасное	50 м	Мышьяк, селен, раздражающие и вредные химические вещества
Molycorp Silmet AS	Kesk 2, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	50 м	Фтористоводородная кислота, соляная кислота, азотная кислота, серная кислота, аммиачная вода (25%)
Sillamäe SEJ AS	Kesk 4, Силламяэ	Категория риска катастрофы А	–	Сланец

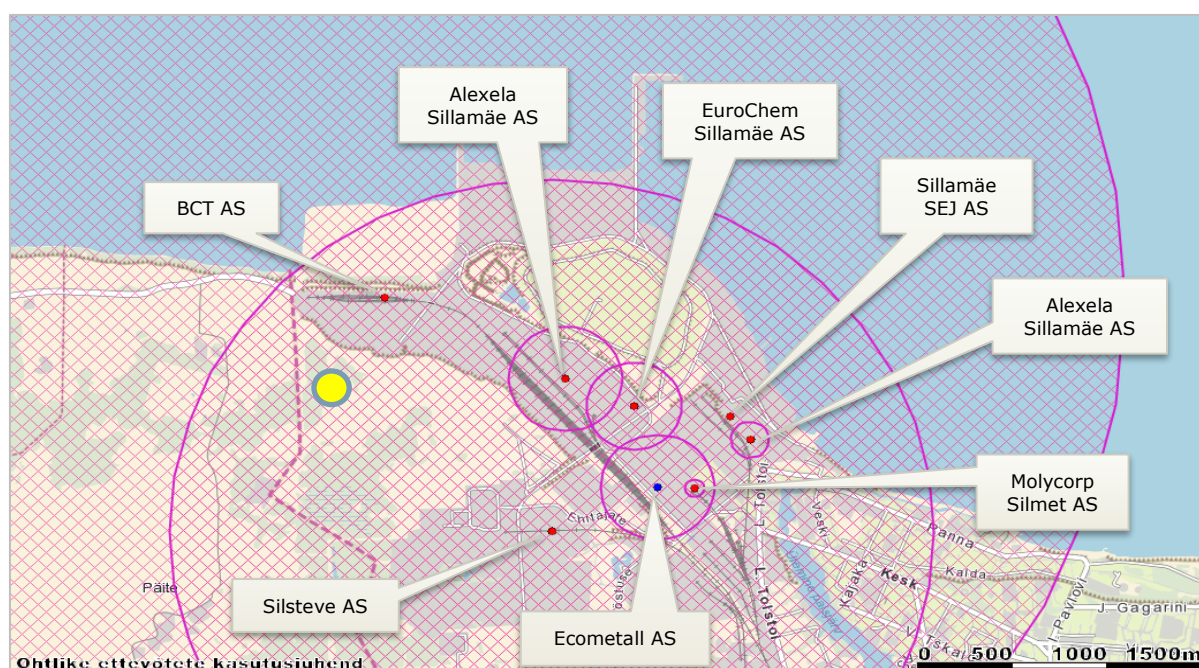


Рисунок 6. Места расположения представляющих опасность предприятий в зоне расположения планируемого терминала по перевалке аммиака (отмечено желтым кружком). Красная точка – предприятие категории риска катастрофы А; синяя точка – предприятие категории риска катастрофы В; фиолетовым цветом отмечены опасные зоны. Источник: Картографическое приложение Земельного департамента с местами расположения представляющих опасность предприятий, по состоянию на март 2016 года

5. Связь планируемой деятельности с документами стратегической планировки

5.1. Общая планировка города Силламяэ

Общая планировка города Силламяэ установлена Городским собранием Силламяэ постановлением №43/102-m 26.09.2002.¹⁸

В общую планировку области порта Силламяэ, в том числе, области планируемого терминала по перевалке аммиака, были внесены изменения следующей детальной планировкой: Детальная планировка территорий Kesk 2 (частично), Kesk 2B, Kesk 2C, Kesk 2E, Kesk 2F, Ehitajate 1A, Ehitajate 1D, Ehitajate 1E, Ehitajate 1G, Ehitajate 1H, Ehitajate 1K, Ehitajate 3/1, 3/2 в Силламяэ; Sõtke 1, Sõtke 2/17 в Тюрсамяэ, а также граничащих с ними территорий (Детальная планировка порта Силламяэ; см. главу 5.2).¹⁹

Вышеуказанная детальная планировка вносит изменения в общую планировку города на протяжении всей территории порта Силламяэ, в силу чего отсутствует необходимость более детального рассмотрения решения общей планировки, установленной в 2002 году.

5.2. Детальная планировка порта Силламяэ

В области планируемой деятельности действует детальная планировка (Детальная планировка порта Силламяэ; OÜ E-Konsult, проект №E1019) территорий (см. главу 5.1) по адресу Kesk 2 (частично), Kesk 2B, Kesk 2C, Kesk 2E, Kesk 2F, Ehitajate 1A, Ehitajate 1D, Ehitajate 1E, Ehitajate 1G, Ehitajate 1H, Ehitajate 1K, Ehitajate 3/1, 3/2 в Силламяэ, Sõtke 1, Sõtke 2/17 в Тюрсамяэ и граничащих с ними территорий, вносящая изменения в общую планировку.²⁰

Задачей детальной планировки является определение землепользования и права на застройку на планируемой территории, а также определение территории области порта (земли, используемой для функциональной деятельности порта).

Ориентировочное место расположения планируемого терминала по перевалке аммиака находится на участке pos 208 (см. Рисунок 7). Целевым назначением земли согласно детальной планировке является портовая зона (LS).

Детальная планировка (составитель: OÜ E-Konsult, проект №E1250) порта Силламяэ (кадастровые единицы Kesk 2d, за исключением берегового обрыва Пяйте, Kesk 2, Kesk 2u, Kesk 2a, Kesk 2n, Sõtke 1d, Kesk 2p, Ehitajate 3, Ehitajate 1h, Ehitajate 1k, Ehitajate 6, Ehitajate 1a и Kesk 2j) вносит дополнения в вышеуказанную детальную планировку в отношении границ участков.²¹ Задачей данной детальной планировки является регулирование землепользования территории порта Силламяэ.

Место расположения планируемого терминала по перевалке аммиака находится на участке pos 404 по адресу Kesk tn 2z (см. Рисунок 8). Согласно детальной планировке, площадь

¹⁸ Домашняя страница Городского управления Силламяэ: <http://www.sillamae.ee/documents/1122926/3423968/uldplaneeringu+kehtestamine.pdf/7231aca9-05ec-4d61-b467-390b2233f82a>

¹⁹ Установлено Городским собранием Силламяэ Решением №38-о 12.07.2006 «Установление детальной планировки»

²⁰ Установлено Городским собранием Силламяэ Решением №38-о 12.07.2006 «Установление детальной планировки»

²¹ Установлено Городским собранием Силламяэ Распоряжением №74-k 02.02.2012

участка составляет 60 500 м², а целевым назначением является земля промышленного назначения. Технические инфраструктуры планируются и на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2d (pos 400; целевым назначением является земля промышленного назначения), охватывающем значительную часть территории порта.

Планируемая деятельность согласована с вышеуказанными документами детальной планировки.

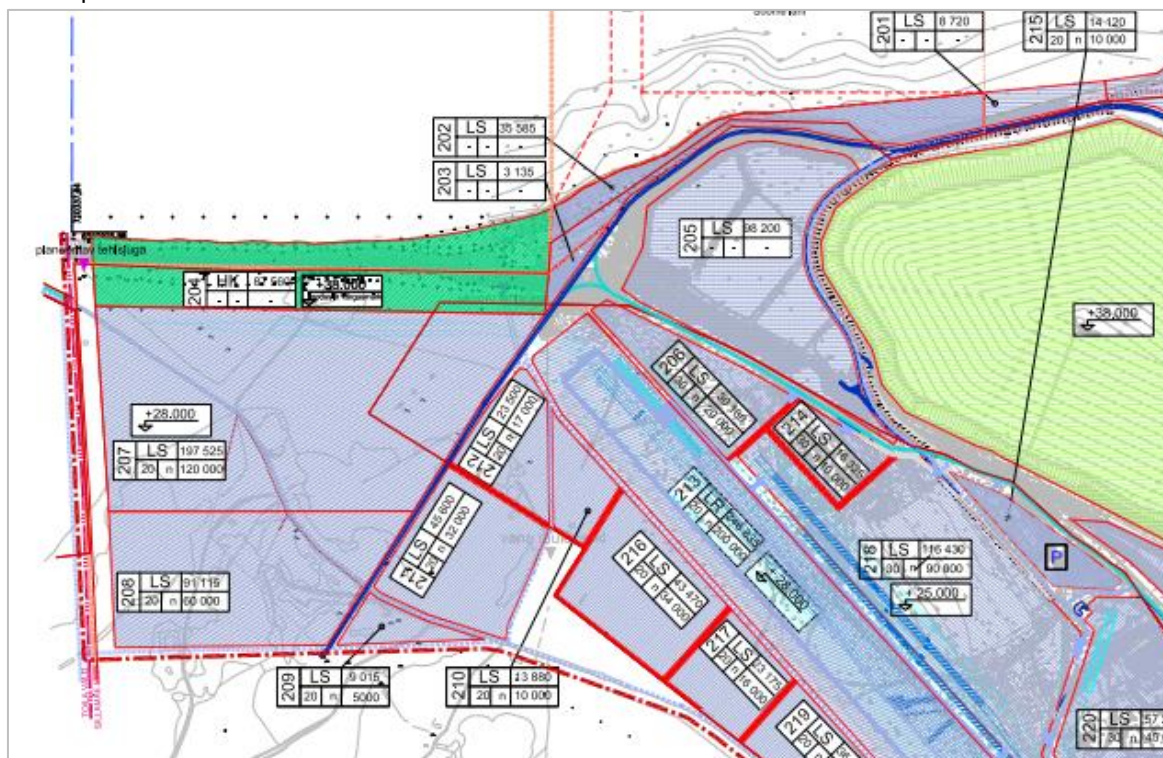


Рисунок 7. Основное изображение архитектурного чертежа порта Силламяэ (OÜ E-Konsult, проект №E1019)

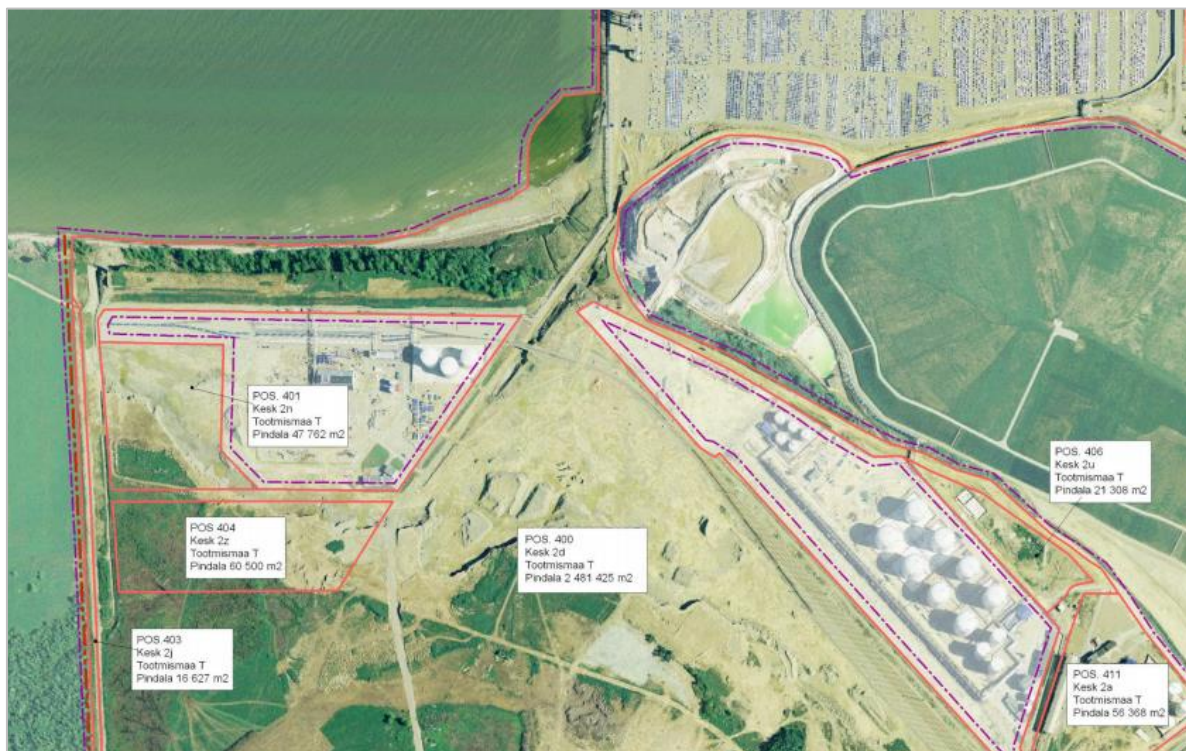


Рисунок 8. Основное изображение архитектурного чертежа территории порта Силламяэ (OÜ E-Konsult, проект №E1250)

5.3. Тематическая планировка Ида-Вирусского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование»

Тематическая планировка Ида-Вирусского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование» вступила в действие распоряжением №130 старейшины Ида-Вирусского уезда 11.07.2003. То есть, речь идёт о документе 13-летней давности, цель которого определить соответствующие условия окружающей среды и создать предпосылки для формирования пространственной структуры Ида-Вирумаа, учитывающей природоохранный и культурно-исторический аспект.

Сферы, рассмотренные в тематической планировке «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование» (озеленение и ценные ландшафты), находят новую трактовку в находящейся в стадии завершения уездной планировке, в ходе составления которой также обновлены условия использования. Следовательно, установленное тематической планировкой 2003 года более не является актуальным, в силу чего детальное рассмотрение не является необходимым.

5.4. Планировка Ида-Вирусского уезда

На заключительном этапе составления (предоставление на проверку) находится новая планировка Ида-Вирусского уезда (ПУ)²², устанавливающая основные направления пространственного развития уезда и условия составления общих планировок. Следовательно, прямая связь ПУ с рассматриваемым проектом отсутствует. Тем не менее, в связи с

²² Домашняя страница Ида-Вирусского уездного управления: <http://ida-viru.maavalitsus.ee/maakonnaplaneering>; просмотрено 28.03.2016

планируемой деятельностью, актуальным является рассмотрение установленных ПУ общих условий землепользования, а также пространственных ценностей региона.

Согласно ПУ, которые находятся в стадии завершения, в случае порта Силламяэ важно ввести в эксплуатацию распланированные территории. Поскольку участок рассматриваемого терминала по перевалке аммиака определен действующей детальной планировкой порта Силламяэ (см. главу 5.2), какие-либо противоречия отсутствуют.

6. Описание методики оценки

В ходе оценки исходят из требований соответствующих правовых актов, действующих в Эстонии и Европейском союзе. При установлении существенности воздействия, в первую очередь, исходят из норм, установленных правовыми актами. Главным правовым актом, на котором основывается процесс, является Закон об оценке воздействия на окружающую среду и системе управления окружающей средой (KeHJS).²³ При составлении отчета КМН учитываются требования, представленные в главе 20 KeHJS.

В ходе оценки, в том числе предварительной оценки, проведенной на этапе составления программы КМН, используются инструктивные материалы Министерства окружающей среды: «Оценка воздействия на окружающую среду. Руководства по выполнению процедур на уровне разрешения на деятельность»²⁴ а также другие соответствующие методические руководства (в том числе, руководства по оценке заповедников Natura)²⁵. При оценке воздействия на окружающую среду также учитываются знания в данной области и общепризнанная методика оценки.

В ходе КМН факторы природной/культурной среды (грунтовые воды, поверхностные воды, почва, растения, животные, качество атмосферного воздуха; культурное наследие, ценные ландшафты, объекты культурного наследия) и социально-экономические факторы (здоровье, благополучие и собственность человека) анализируются, оцениваются и сравниваются между собой, а также приводится их взаимосвязь. Вероятное воздействие оценивается в соответствии с обширностью и продолжительностью (краткость и долгосрочность) воздействия, характером воздействия, кумулятивностью и существенности.

Используемая методика оценки основывается на качественной и количественной оценке, включающей в себя:

- проработка актуальной литературы и других соответствующих документов;
- проработка проведенных и составленных ранее исследований, анализов и отчетов о регионе;
- оценка выбросов источников загрязнения в атмосферный воздух (моделирование);
- мнения экспертов для определения существенности воздействия;
- консультации с учреждениями, располагающими важной информацией;
- консультации с представителями общественности и третьими лицами.

В ходе КМН:

- описываются планируемые действия и сравниваются возможные альтернативные решения;
- оценивается вероятное существенное влияние на окружающую среду в результате планируемой деятельности (предварительная оценка предполагаемой существенности воздействия проводится в рамках программы КМН, существенность воздействия уточняется в ходе составления отчета КМН), устанавливается обширность воздействия;
- уделяется внимание проблемам и областям, возникающим из-за специфики прежнего и планируемого землепользования региона: состояние атмосферного воздуха, водный

²³ Электронный государственный вестник: <https://www.riigiteataja.ee/akt/121122011015>

²⁴ Составитель: К. Петерсон; Министерство окружающей среды 2007; см. домашнюю страницу Министерства окружающей среды http://www.envir.ee/sites/default/files/kmh_juhend_180407_peterson.pdf

²⁵ См. домашнюю страницу Министерства окружающей среды: <http://www.envir.ee/et/kmh-uuringud-ja-juhendid>

режим и качество воды, зеленые зоны, жилые и промышленные области, вопросы водоснабжения и т.д.;

- оценивается вероятное кумулятивное воздействие;
- анализируется связь планируемой деятельности с документами стратегической планировки;
- даются рекомендации во избежание и по смягчению вероятного негативного воздействия.

Исходя из цели планируемой деятельности и в ходе составления отчета КМН о рассматриваемом регионе:

- 1) анализируются возможные альтернативы (в том числе, 0-ая альтернатива), но не рассматриваются альтернативные места расположения за пределами места расположения планируемой деятельности и связанной с ним рассматриваемой территорией;
- 2) оценивается вероятное существенное воздействие планируемой деятельности на природную среду, состояние окружающей среды и жителей рассматриваемой территории, на культурную и социально-экономическую среду, а также вероятная область воздействия за пределами области планируемой деятельности в зависимости от источников воздействия и подверженных воздействию элементов окружающей среды.

Исходные материалы, учитываемые в ходе КМН, перечислены в главе 11 программы КМН. При проведении КМН основываются на ранее проведенные исследования и анализы, а также на изданные ранее исходные материалы о рассматриваемой территории. В рамках составления КМН не планируется проведение дополнительных исследований для определения текущей ситуации и состояния окружающей среды.

В ходе КМН определяются планируемые действия, которые могут предположительно оказать существенное негативное воздействие.

Воздействие на окружающую среду является *существенным*, если оно:

- предполагается превышает толерантность окружающей среды в области воздействия;
- вызывает необратимые изменения в окружающей среде; или
- подвергает опасности здоровье и благосостояние, культурное наследие или собственность человека.²⁶

В отчете КМН будут представлены меры во избежание и для смягчения существенного негативного воздействия на окружающую среду в результате реализации планируемой деятельности.

Прямое воздействие проявляется в прямых последствиях деятельности, во время и на месте осуществления деятельности. Учитывается как воздействие в результате осуществления деятельности, так и в результате чрезвычайных ситуаций, а также рассматриваются нежелательное негативное и положительное воздействие.

Косвенное воздействие формируется в цепочке причинно-следственные связей элементов окружающей среды. Это может проявляться на расстоянии от места непосредственного осуществления деятельности, а также воздействие может проявляться в течение продолжительного времени.

²⁶

Существует ряд обстоятельств, влияющих на конкретные, связанные с планируемой деятельностью, решения, косвенное и кумулятивное воздействие, а также интерактивность воздействия. Таким образом, в ходе работы выбирается практичная(-ые) и подходящая(-ие) методика(-и) или комбинации методик, позволяющие учитывать характер воздействия, наличие и качество имеющихся данных, а также наличие времени и других ресурсов. Описание предполагаемых методов прогнозирования воздействия по областям приводится в Таблице 4.

Таблица 4. Предполагаемые методы прогнозирования воздействия

Область воздействия	Метод прогнозирования воздействия
Атмосферный воздух	Оценку составляет Эстонский центр исследования окружающей среды (EKUK). За основу берется постановление №43 08.07.2011 Министра окружающей среды «Предельные и целевые значения загрязнения атмосферного воздуха, другие предельные нормы содержания загрязняющих веществ, а также сроки их достижения». Используется действующая и акцептированная методика, более подробное описание которой будет приведено в отчете КМН.
Шум	При оценке широты и существенности воздействия опираются на оценки и экспертные оценки, проведенные ранее на аналогичных объектах, на основе чего оценивается распространение шума в результате планируемой деятельности на жилые районы и другие области с повышенной чувствительностью к шуму.
Natura 2000, охраняемые природные объекты	Основой оценки в первую очередь являются данные Регистра окружающей среды и базы данных EELIS. При необходимости используются и данные более ранних инвентаризаций и исследований. При оценке широты и существенности воздействия опираются на анализ карт и оценку экспертов. Учитывается специфика и толерантность охраняемых природных объектов в отношении различных факторов воздействия. Принципы предварительной оценки Natura приведены в главе 7.
Флора, фауна и зеленая сеть	В ходе составления оценки за основу берется проведенная ранее инвентаризация, данные мониторинга, а также данные ранее оценки и рекомендации экспертов. Кроме того, проводится анализ различных карт, принятых и составляемых планов и баз данных: регистр леса, основная карта Эстонии, ортофотопланы, почвенная карта, база данных EELIS, инвентаризация болотных областей Эстонии и т.д.
Ландшафт и землепользование	При составлении экспертной оценки за основу берется предоставленная информация, картографическое приложение, а также планы Земельного департамента и т.д. Составляется анализ карт.
Геология	В основе оценки лежат данные Земельного департамента, а также данные, полученные в ходе проведения геотехнических и геозедических исследовательских работ при планировке терминала по перевалке аммиака в Силламяэ.
Подземные и поверхностные воды, водоснабжение	В основе оценки лежат базы данных водяных скважен и водоемов Регистра окружающей среды, а также данные проведенных ранее исследований и данные плана водопользования.
Отходы производства и риск загрязнения	В основе оценки лежат соответствующие правовые акты (Закон об отходах и т.д.), а также документы, действующие на территории города Силламяэ (распоряжение по управлению отходами, план по управлению отходами).

7. Предварительная оценка Natura 2000

При проведении предварительной оценки Natura исходили из руководств по проведению оценки Natura в соответствии с применением Директивы по охране природы раздела 3 главы 6 в Эстонии.²⁷

7.1. Информация о планируемой деятельности

Задача планируемой деятельности – строительства терминала по перевалке аммиака, место расположения (в том числе, карта места осуществления деятельности) и более подробное описание планируемой деятельности приведена в главе 3 программы КМН.

Терминал по перевалке аммиака проектируется на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z, являющемся землей промышленного назначения, в зоне свободной торговли порта Силламяэ. На объекте недвижимости, являющемся землей промышленного назначения порта Силламяэ, по адресу Kesk tn 2d будут построены дорожная сеть, железнодорожное соединение и трубопроводы к причалу, необходимые для работы терминала. Необходимость наличия ресурсов (забор воды, в том числе техническая вода, электроснабжение) будет обеспечена посредством технической инфраструктуры порта Силламяэ. Отопление зданий планируется посредством местного газового котла.

Основой планируемого строительства терминала по перевалке аммиака на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z является «Детальная планировка порта Силламяэ (кадастровые единицы Kesk 2d, за исключением берегового обрыва Пяйте, Kesk 2, Kesk 2u, Kesk 2a, Kesk 2n, Sõtkke 1d, Kesk 2p, Ehitajate 3, Ehitajate 1h, Ehitajate 1k, Ehitajate 6, Ehitajate 1a и Kesk 2j)»²⁸ (см. главу 5.2).

Планируемые или ожидающие решения природоохранные инициативы, которые могут повлиять на состояние области планируемого терминала в будущем, неизвестны. Проектируемые охраняемые природные объекты в зоне воздействия планируемой деятельности отсутствуют.²⁹

Ближайшей к планируемому терминалу областью сети Natura 2000 (по состоянию на февраль 2016 года) является заповедник Пяйте (см. главу 7.2, Рисунок 12), ближайший пункт которого находится на расстоянии около 330 м от территории планируемого терминала (от границы объекта недвижимости по адресу Kesk tn 2z).³⁰

Описание других проектов, которые могут оказать существенное воздействие на области Natura

Составителю настоящей КМН не известны подобные текущие, предоставленные на подтверждение или одобренные проекты, которые могут вместе с оцениваемым проектом вызвать интерактивное или кумулятивное воздействие на заповедник Пяйте.

На объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2c в порту Силламяэ, находящемся на расстоянии около 20 м от планируемого объекта терминала (Kesk tn 2z) в северной стороне или на расстоянии около 50 м от границы заповедника, построен терминал для химических грузов AS

²⁷ Руководства по проведению оценки Natura в соответствии с применением Директивы по охране природы раздела 3 главы 6 в Эстонии. Составители: Ауне Аунапуу, Рийн Кутсар, НДО Эстонское общество оценщиков влияния на окружающую среду. Тарту, Таллин 2013

²⁸ Составитель: OÜ E-Konsult, проект №E1250. Установлено Городским собранием Силламяэ Распоряжением №74-k 02.02.2012)

²⁹ Картографическое приложение Земельного департамента X-GIS для охраны природы и заповедников Natura 2000; просмотрено 12.02.2016

³⁰ Измерено картографическим приложением X-GIS Земельного департамента; просмотрено 11.02.2016

ВСТ Sillamäe. В отчете КМН³¹ строительного проекта вышеуказанного терминала (глава 5.6) было сделано заключение о том, что «терминал не способствует сокращению численности видов ландшафтного заповедника [/заповедника] [Päite]». Следовательно, маловероятно, что в связи со строительством планируемого терминала по перевалке аммиака EuroChem будет оказано кумулятивное воздействие на цели охраны заповедника Пяйте (на охраняемые типы мест обитания), а также на виды, обитающие на территории заповедника.

7.2. Описание заповедника Пяйте

Заповедник Пяйте расположен в приходе Тойла Ида-Вирусского уезда и простирается на расстояние около 10 км вдоль глинта Северной Эстонии, от деревни Пюхайыэ до города Силламяэ. Площадь заповедника составляет 128,1 га.

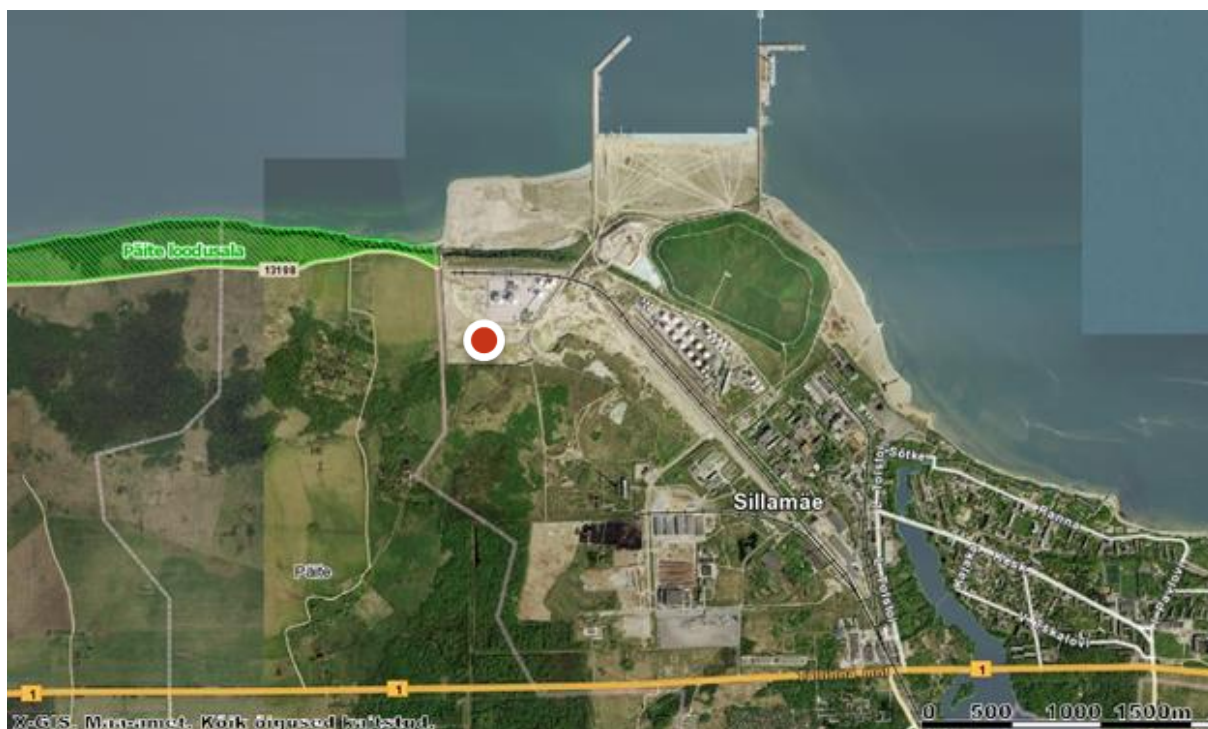


Рисунок 9. Расположение заповедника Пяйте в отношении планируемого терминала (место расположения терминала отмечено красной точкой). Источники: Картографическое приложение X-GIS Земельного департамента для охраны природы и заповедников Natura 2000, EELIS, по состоянию на февраль 2016 года

К заповеднику Пяйте относятся два ландшафтных района:

- Северо-Эстонская прибрежная равнина – узкая полоса земли морем и северо-эстонским глинтом;
- Вирусское плато – известняковое плато, простирающееся от северо-эстонского известнякового плато к южной стороне.

В соответствии с особенностями организации охраны и степенью ограничения экономической деятельности заповедник подразделяется на две зоны защиты – Вока (в свою очередь, состоящую из двух частей, 43,7 га) и Конью (34,6 га), а также Пяйте (49,8 га). В сторону территории города Силламяэ простираются зоны ограничения Пяйте (верхняя часть

³¹ Отчет оценки воздействия на окружающую среду строительного проекта терминала для химических продуктов AS ВСТ Sillamäe. OÜ E-Konsult, проект №E1084, Таллин 2007

известнякового плато) и Вока (склон и нижняя часть известнякового плато, основная зона охраны природы) – см. Рисунок 10.

Целью охраны зоны ограничения Пяйте является сохранение внешнего вида обрыва и ландшафта. Целью охраны основной зоны Вока является обеспечение развития сообщества глинта и глинтовых лесов в качестве естественного процесса.

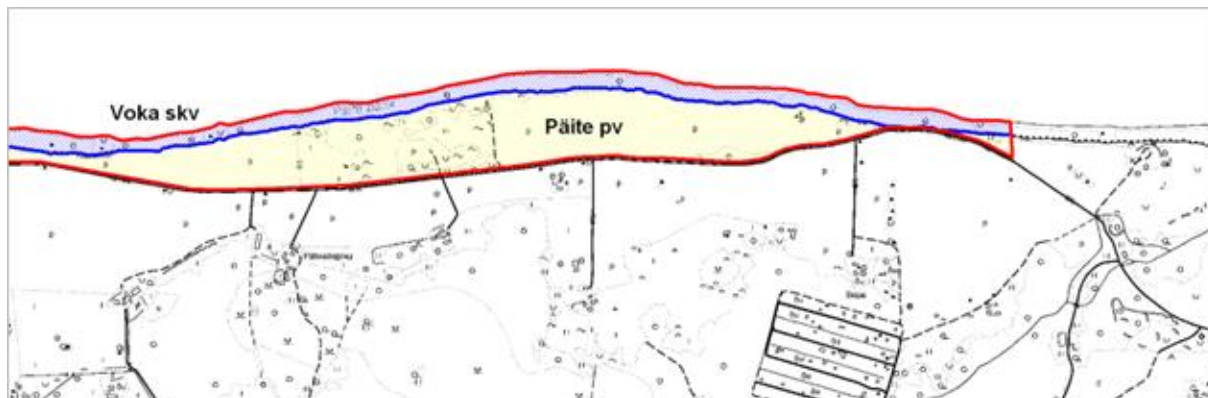


Рисунок 10. Расположение зон в области заповедника Пяйте. Сокращения: SKV – основная зона охраны; PV – зона ограничения. Изображение на карте №3 плана организации охраны ландшафтного заповедника Пяйте

Цель охраны заповедника Пяйте согласовывается с целью охраны ландшафтного заповедника Пяйте (см. главу 4.1.6) – охрана типов мест обитания согласно Дополнению 1 к Директиве по охране естественных мест обитания,³² а именно, лесов с осыпями и оврагами (9180*, тип места обитания первостепенного значения), а также обнажений известняка (8210). Расположение типов мест обитания в заповеднике Пяйте изображено на Рисунке 11.



Рисунок 11. Расположение типов мест обитания в заповеднике Пяйте. Зеленым цветом обозначены типы мест обитания 9180*. Изображение на карты №5 плана организации охраны ландшафтного заповедника Пяйте

Заповедники Natura 2000 являются национально охраняемыми территориями посредством охраны природных объектов. Охрана заповедника Пяйте обеспечивается посредством охраны ландшафтного заповедника Пяйте. Природоохранные организационные руководства приведены в плане организации охраны ландшафтного заповедника Пяйте 2010-2019.³³

Данные, приведенные в источниках, используемых для описания заповедника, являются достаточными для составления прогноза предполагаемого существенного воздействия, а

³² Директива ЕС 92/43/ЕЕС

³³ Домашняя страница Департамента окружающей среды:

http://www.keskkonnaamet.ee/public/documents/Paite_MKA_KKK_2010_2019.pdf; просмотрено 12.06.2016

также заключений. О заповеднике и типах мест обитания, являющихся целью охраны, было предоставлено достаточно информации; таким образом, нет необходимости проводить дополнительную инвентаризацию заповедника Natura.

7.3. Прогноз предполагаемого существенного воздействия

Планируемая деятельность не связана с организацией защиты заповедника Natura (заповедника Пяйте) и не является для нее необходимой.

При прогнозировании вероятного существенного влияния исходили из факторов риска, приведенных в плане по организации безопасности ландшафтного заповедника Пяйте³⁴, которые могут оказывать воздействие на типы мест обитания, являющихся целью защиты.

К типу обнажений известняка (8210) принадлежат береговые обрывы Пюхайыэ и Пяйте. Береговой обрыв Пяйте находится между Вока и Силламяэ на расстоянии 4,7 км. Береговой обрыв Пюхайыэ находится в западной стороне заповедника, на расстоянии около 7 км от границы города Силламяэ, в силу чего воздействие планируемой деятельности не будет распространяться на данную область. Целью охраны является сохранение берегового обрыва в первозданном виде на протяжении всей зоны защиты Вока. Факторы, оказывающие воздействие на естественное состояние типов мест обитания, и меры, предпринимаемые для его смягчения, совпадают с факторами и мерами, в целом относящимися к глинту как ландшафтному элементу.

В плане организации охраны отмечено, что обусловленные влиянием человека факторы риска отсутствуют, но распаду и разрушению верхнего края склона берегового обрыва способствует самовольное лазание любителей экстремального туризма, а также стаптывание растительного грунта туристами. Однако, данные факторы являются единичными и не играют большой роли, т.к. глинт ландшафтного заповедника Пяйте не является объектом массового туристического спроса. На эстетическую ценность глинта негативное воздействие может оказать строительная деятельность на протяжении всего берегового обрыва, направленная на удовлетворение неподходящих для ландшафта туристических нужд, в случае если она вызовет естественное разрушение берегового обрыва, а также усугубление сползания или распада почвы и частей берегового обрыва.

Леса с осыпями и оврагами (9180*) произрастают в зоне защиты Вока под береговыми обрывами Пюхайыэ и Пяйте в качестве полосы леса шириной 40-70 м на площади в 37 га. Существуют факторы, постоянно влияющие на формирование осыпей как мест обитания (большой наземный склон, оползни, постоянно образующийся на поверхности почвы известняк, протекающие грунтовые воды), в силу чего произрастающие под береговыми обрывами леса большей частью находятся на ранних этапах сукцессии. Под береговым обрывом Пяйте со стороны Силламяэ на образовавшейся в результате коллапса почве низкого качества произрастает серая ольха, размеры и возраст которой непримечательны. В силу частых оползней деревья растут под наклоном. Вяз и типичный для данного места произрастания лунник, являющиеся охраняемыми видами категории III, произрастают только в лесу, расположенном под береговым обрывом Пюхайыэ (на расстоянии около 7 км от планируемой деятельности). Целью охраны является сохранение леса берегового обрыва в первозданном виде на протяжении всей зоны защиты Вока.

Факторами риска для лесов с осыпями и оврагами является засорение, а также сбрасывание коммунально-бытовых отходов и строительного мусора со склона. Спуск со склона отсутствует, в силу чего местные леса не являются местом для посещения, поэтому на данный момент такое воздействие не представляет проблемы.

³⁴ План организации охраны ландшафтного заповедника Пяйте 2010-2019. Составитель: Департамент окружающей среды; см.: http://www.keskkonnaamet.ee/kkk/Paite_MKA_KKK_2010_2019.pdf

Согласно плану организации охраны, деятельность на территории порта Силламяэ (в том числе, на объектах недвижимости по адресу Kesk tn 2z и Kesk tn 2d) не является фактором риска для заповедника Пяйте. Территория порта Силламяэ является закрытой, в том числе, со стороны заповедника Пяйте; следовательно, проход со стороны порта отсутствует. Строительство терминала по перевалке аммиака также не усугубляет вышеперечисленные факторы риска, в силу чего можно утверждать, что планируемая деятельность не будет оказывать негативное воздействие на заповедник Пяйте и цели его охраны.

7.4. Результат предварительной оценки Natura

При прогнозировании вероятного воздействия на заповедник Пяйте, в ходе предварительной оценки на объективной основе было сделано заключение о том, что реализация планируемой деятельности по всей вероятности не повлияет на вышеуказанный заповедник, а также что влияние на цели охраны заповедников Natura полностью отсутствует. Следовательно, соответствующая оценка Natura не является необходимой.

8. Предполагаемое существенное воздействие на окружающую среду

Воздействием на окружающую среду является прямое или косвенное влияние на окружающую среду, здоровье и благосостояние людей, культурное наследие или собственность в результате планируемой деятельности.

Воздействие на окружающую среду является существенным, если оно превышает допустимый уровень «выносимости» окружающей среды в области воздействия, вызвать необратимые изменения в окружающей среде или представлять опасность для здоровья и благосостояния людей, культурного наследия или собственности.

Данная глава содержит информацию о предполагаемом существенном воздействии на окружающую среду планируемой деятельности, предполагаемых источниках воздействия, площади зоны воздействия, а также о подверженных воздействию элементах окружающей среды и ее реальных альтернатив.

Задачей так называемой предварительной оценки является анализ планируемой деятельности и ее реальных альтернатив в контексте подверженной воздействию окружающей среды, а также определение действий с предполагаемым негативным воздействием на окружающую среду, детально рассматриваемых в дальнейшем в отчете КМН.

8.1. Предполагаемые источники воздействия

При определении источников воздействия исходили из цели, характера и описания планируемой деятельности (см. главу 3). Следовательно, предполагаемыми источниками воздействия являются, прежде всего, связанные со строительством и эксплуатацией терминала действия, влияющие или предполагаемо влияющие на ситуацию на объекте недвижимости по адресу Kesk tn 2z и в его округе. Источники воздействия подразделяются на строительные и эксплуатационные.

Источники воздействия во время строительных работ:

- пыль (в результате строительной деятельности и транспортировки строительных материалов; вероятное воздействие на здоровье и благосостояние людей);
- шум (в результате строительной деятельности и транспортировки строительных материалов; вероятное воздействие на здоровье и благосостояние людей).

Источники воздействия во время эксплуатационной фазы:

- утечка жидкого аммиака (в случае аварии; вероятное воздействие на грунтовые воды);
- загрязняющие вещества, испускаемые в воздух (обращение с аммиаком в ходе технологических процессов; вероятное воздействие на здоровье и благосостояние людей);
- шум (в основном, в связи с железнодорожным транспортом; вероятное воздействие на здоровье и благосостояние людей).

8.2. Размер территории рассмотрения и сферы воздействия

В качестве территории рассмотрения (предполагаемой сферы воздействия) рассматривается зона постройки терминала для аммиака радиусом прим. 2 км вокруг предусмотренного участка ул. Kesk tn 2z.

Размер территории рассмотрения зависит от источника воздействия и подверженных воздействию элементов окружающей среды. В части известных подверженных воздействию элементов окружающей среды размер территории воздействия оценивался в ходе составления данной программы КМН в рамках проведенной предварительной оценки. Если в ходе предварительной оценки масштаб и эффект возможного воздействия выявлены, то она также представлена в рамках соответствующей темы. В отношении источников воздействия и подверженных воздействию элементов окружающей среды, где в ходе предварительной оценки территория воздействия не известна и в отношении которой необходимо провести более тщательную оценку, такая необходимость указывается. Результаты даны в отчете КМН.

Если исходя из описания и характера (см. раздел **Error! Reference source not found.**) и по месту расположения не видно, что это может сопровождаться распространяющимся через границу воздействием, т.е. значительным негативным воздействием на соседнее государство.

Зона опасности предполагаемого терминала³⁵ выяснится в ходе составления анализа рисков.

8.3. Подверженные воздействию элементы окружающей среды и существенность предполагаемого воздействия

В качестве подверженных воздействию элементов окружающей среды рассматриваются те объекты, области и сферы, что находятся в предполагаемой области воздействия планируемой деятельности, а также на которые может быть оказано воздействие в результате планируемой деятельности посредством источников воздействия (см. главу 8.1).

8.3.1. Природная среда

Рельеф местности, а также грунтовые и поверхностные воды

На планируемом под строительство терминала объекте недвижимости и в его округе высота участка была существенно уменьшена. Верхние слои грунта были удалены до пограничной поверхности воды. В связи с вышеуказанными изменениями на участке Keskkatu 22 и в округе отсутствуют природные верхние слои грунтовых вод. Маловероятно, что строительство запланированных проектом зданий терминала (зданий и построек) окажет дополнительное существенное негативное воздействие на рельеф местности и грунт.

Геологические исследования участка под строительство будут проведены в следующей, предпроектной, стадии. При составлении строительного проекта необходимо исходить из результатов строительно-геологического исследования, а также избегать нанесения вреда нижним слоям грунтовых вод. Проектное решение должно включать меры для исключения попадания жидкого аммиака в почву, даже в случае аварийной ситуации, т.к. он может попасть в грунтовые воды. Подробная оценка вероятного воздействия планируемой деятельности на грунтовые воды будет дана в ходе КМН после получения результатов геологического исследования и соответствующего проектного решения. Результаты будут представлены в отчете КМН.

Охраняемые природные объекты

В области планируемой деятельности находится ландшафтный заповедник Пяйте (ЛЗ), также являющийся частью заповедника Пяйте (см. главу 7), входящего в цепь заповедников Natura 2000. Ближайший пункт ЛЗ Пяйте находится на расстоянии около 330 м от территории планируемого терминала (от границы объекта недвижимости по адресу Keskkatu 22).

³⁵ Понятия опасной зоны анализа рисков и понятия территории рассмотрения/зоны воздействия КМН не перекрываются.

Поскольку цели охраны ЛЗ Пяйте и заповедника Пяйте являются идентичными, в данном случае было бы уместным учитывать результаты предварительной оценки заповедников Natura (см. главу 7.4). При прогнозировании вероятного воздействия на заповедник Пяйте в ходе предварительной оценки было сделано заключение, что реализация планируемой деятельности не окажет воздействие на вышеуказанный заповедник, а также что влияние на задачи охраны заповедников Natura отсутствует как таковое. Следовательно, дальнейшая необходимость рассмотрения темы охраны природных объектов в отчете КМН отсутствует.

Флора и фауна

Планируемая деятельность не оказывает воздействие на флору, т.к. постоянная растительность в области отсутствует. Также отсутствует воздействие на (полу)природные сообщества и типы мест обитания в западной и южной стороне от рассматриваемого объекта недвижимости по адресу Kesk tn 2z. Строительная деятельность терминала и подъезд будут проходить на закрытой территории порта и не будут затрагивать сохранившиеся растительные сообщества. Эксплуатация терминала не будет оказывать воздействие на флору.

Поскольку территория порта огорожена, она является непроходимой для животных больших и средних размеров. Экологические коридоры отсутствуют, что могло бы создать необходимость прохождения территории порта животными. В связи с отсутствием флоры на рассматриваемом объекте недвижимости и в его округе также отсутствует орнитофауна, которая может подвергаться воздействию. Строительная деятельность и подъезд будут осуществляться на закрытой территории порта и не будут затрагивать фауну, обитающую в южной, западной и северо-западной стороне области. Эксплуатация терминала не будет оказывать воздействие на фауну.

Исходя из вышеуказанного, дальнейшая необходимость более подробного рассмотрения воздействия на флору и фауну отсутствует.

Зеленая сеть

На рассматриваемом объекте недвижимости и в его округе полностью отсутствуют элементы зеленой сети. Поскольку строительным проектом одного объекта недвижимости невозможно распределить под зеленую сеть области, следовательно, отчет КМН далее не рассматривает вероятное воздействие в данном контексте.

8.3.2. Состояние атмосферного воздуха, шум и вибрация

В ходе КМН осуществляется оценка выбросов терминала по перевалке аммиака и моделирование качества воздуха, в ходе чего также учитывается текущее состояние атмосферного воздуха региона Силламяэ (фон). Загрязняющими атмосферный воздух веществами, которые учитываются в ходе оценки, являются следующие вещества:

- Аммиак (NH_3) – обработка аммиака в ходе технологических процессов (железнодорожная разгрузочная эстакада, хранилище для емкостей, насосная, холодильная установка, загрузка на суда);
- Оксид азота (NO), диоксид азота (NO_2), монооксид углерода (CO), диоксид углерода (CO_2) и летучие органические соединения (ЛОС) – от проектируемой газовой котельной, а также горелок, предназначенных для безопасной утилизации паров аммиака (в качестве топлива используются СУГ).

По поводу наличия неприятных запахов в Силламяэ в качестве отдельной темы (отдельного раздела) представлено распространение пахучих веществ (аммиак, летучие органические соединения) в связи с планируемой деятельностью. Также оценивается совокупное воздействие различных источников загрязнения (в т.ч. источники загрязнения, расположенные вне Силламяэ, воздействие которых достигает Силламяэ).

Оценка состояния и загрязненности атмосферного воздуха, которые сопутствуют планируемой деятельности, в т.ч. соответствия установленным предельным значениям пахучих веществ, распространению и качеству атмосферного воздуха, даётся в отчёте КМН.

Возможные источники шума в аммиачном терминале – это маневрирующие ж/д составы, в т.ч. шум от локомотива (особенно на малых скоростях) и насосы, которые перекачивают жидкий аммиак в системе. Также шум обычно сопутствует строительной деятельности. Помимо производственного шума рассматривается шум от дорожного движения с учётом шума от автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Оценка шума, сопутствующего строительству и деятельности планируемого терминала, даётся в ходе КМН.

Учитывая место расположения железной дороги, в том числе планируемой на северной границе объекта недвижимости по адресу Keskk 22 железнодорожной ветки в центральной части промышленной территории порта для обслуживания терминала по перевалке аммиака, воздействие вибрации в результате движения/маневрирования составов поездов не распространяется за пределы промышленной территории порта. Также маловероятно, что воздействие вибрации в результате строительной деятельности может распространяться за пределы промышленной территории порта. Воздействие вибрации в результате строительных работ является временным и обратимым (воздействие прекращается по окончании строительных работ). Важно выбрать такие строительные технологии, в том числе строительные материалы, которые не нанесут ущерб зданиям на соседних объектах недвижимости (в том числе постройкам терминала по перевалке аммиака ВСТ). В случае если при составлении проекта учитываются предельные значения общей вибрации, представленные в Постановлении №78 17.05.2002 министра социальных дел «Предельные значения вибрации в жилых районах и общественных зданиях, а также методы измерения вибрации»,³⁶ существенное негативное воздействие на окружающую среду не наблюдается. Следовательно, необходимость дальнейшего рассмотрения вероятного воздействия вибрации в отчете КМН отсутствует.

8.3.3. Культурная среда

Памятники культуры и объекты культурного наследия

Исходя из характера памятников культуры и объектов культурного наследия, удаленности от планируемой деятельности (см. главу 4.3.1), а также вероятного воздействия в результате планируемой деятельности (загрязнение воздуха, шум, вибрация), маловероятно, что планируемая деятельность могла бы оказать негативное воздействие на охраняемые памятники культуры и объекты культурного наследия. Следовательно, отчет КМН далее не рассматривает данную тему.

Ценный ландшафт

Части закрытой производственной территории порта Силламяэ, исходя из их действительного состояния, нельзя трактовать как ценный ландшафт. Поскольку строительный проект одного объекта недвижимости не обеспечит развитие ценных ландшафтов региона, отчет КМН далее не рассматривает вероятное воздействие в данном контексте.

8.3.4. Воздействие на здоровье, благосостояние и собственность человека

В контексте КМН рассматривается вероятное воздействие на здоровье и благосостояние человека (в первую очередь, исходя из состояния питьевой воды и атмосферного воздуха, в том числе шума), а также вероятное физическое воздействие на собственность человека. Более широкая социально-экономическая оценка планируемой деятельности не входит в список задач КМН. При оценке воздействия учитываются все заселённые места, остающиеся

³⁶ Электронный государственный вестник: <https://www.riigiteataja.ee/akt/110061>

в зоне рассмотрения (зоне предполагаемого влияния; см. раздел **Error! Reference source not found.**) в городе Силламяэ, а также деревнях Пяйте и Вайвина волости Тойла.

Предполагаемое воздействие на питьевое водоснабжение жителей

В городе Силламяэ имеется коммунальное общественное водоснабжение, задачей которого является обеспечение жителей соответствующим требованиям водоснабжением. Деятельность на производственной территории порта не оказывает воздействие на питьевое водоснабжение жителей города Силламяэ.

Ближайшие хозяйства малонаселенного района волости Тойла (в деревне Пяйте) находятся на расстоянии 500-700 м. В ходе строительства терминала по перевалке аммиака не планируется деятельность, оказывающая воздействие на уровень грунтовых вод прилегающей к порту территории, что могло бы вызвать изменения в снабжении жителей питьевой водой.

Исходя из вышеуказанного, необходимость рассмотрения в отчете КМН тем, связанных с питьевым водоснабжением жителей, отсутствует.

Состояние атмосферного воздуха и уровень шума

Распространение шума и загрязнений воздуха в основном зависит от климатических условий (скорость и направление ветра, температура воздуха, влажность воздуха), следовательно, постоянно меняется.

Метеорологические условия, например, температура воздуха, скорость и направление ветра, обуславливают также задержку и распространение загрязняющих веществ в воздухе. Как правило, ветряная погода обуславливает низкую концентрацию загрязняющих веществ, что обеспечивает лучшие условия для их рассеивания. Чем сильнее ветер, тем больше в воздухе турбулентных завихрений и тем лучше рассеивается загрязнение воздуха. Важным фактором, способствующим рассеиванию загрязнения, является солнечное излучение, создающее поднимающиеся потоки воздуха за счет нагревания земной поверхности.

Следовательно, проблемы загрязнения воздуха на местном уровне имеют место, в основном, в результате неблагоприятных погодных условий. В значении Закона об охране атмосферного воздуха, неблагоприятными погодными условиями являются условия, способствующие накоплению загрязняющих веществ в слое воздуха вблизи земной поверхности, например, инверсия температуры непосредственно в слое воздуха вблизи земной поверхности в сочетании с отсутствием вертикальной турбулентности и скорость ветра от нуля до двух метров в секунду.

Оценка состояния атмосферного воздуха и уровня шума в связи с планируемой деятельностью терминала по перевалке аммиака будет дана в отчете КМН, т.к. на этапе составления программы недостаточно информации для оценки широты и существенности воздействия на здоровье и благосостояние человека. См. также главу 8.3.2.

Образование отходов

В большинстве, отходы (строительные отходы, упаковка и т.д.) образуются в результате строительства терминала. Практически весь необходимый строительный материал поставляется на строительную площадку. Предполагается, что строительные отходы состоят из упаковок, необходимых для доставки металлических и железобетонных конструкций (например, деревянные основы и арматура для транспортировки, пластиковая упаковка, упаковочный и наполнительный материал из пластика или другого материала и т.д.). Количество упаковки может достигать значительных объемов, т.к. рассматриваются, в основном, большие строительные детали. К строительным отходам также относятся компоненты металлических деталей, временные деревянные конструкции, используемые в ходе строительства, и т.д. В ходе обслуживания и ремонта строительного оборудования также образуются отходы (сломанные детали, использованные масла, шины и т.д.). В связи с

деятельностью строителей образуются бытовые отходы (упаковка, пищевые отходы, смешанные бытовые отходы).

При эксплуатации терминала по перевалке аммиака значительного количества отходов не образуется, в том числе опасных отходов. Кроме того, в ходе обслуживания и ремонта оборудования терминала вероятно образование отходов (использованные детали, смазочные вещества, масла и т.д.) в дополнение к бытовым отходам, образующимся в результате деятельности персонала терминала. Требования к приему отходов с судов (льяльная вода, сточная вода, мусор и другие загрязняющие вещества в составе сточных вод и отходов в качестве отходов, образующихся в ходе эксплуатации судна) приведены в главе 8 Предписания порта Силламяэ.³⁷

Обращение с отходами как на строительном объекте, так и позднее на территории терминала необходимо организовать в соответствии с Законом об отходах³⁸ и предписанием по обращению с отходами города Силламяэ³⁹, назначить ответственных лиц, а также обеспечить соответствующий надзор (в ходе строительных работ) и отчетность.

Учитывая вышеперечисленные аспекты и действуя в соответствии с требованиями, можно избежать связанного с отходами существенного негативного воздействия на окружающую среду (засорение области), как во время строительных работ, так и на этапе эксплуатации терминала. Следовательно, тема образования и обращения с отходами далее не рассматривается в отчете КМН.

Предполагаемое воздействие на собственность человека

Рассматривается промышленный район города Силламяэ, а также область, относящаяся к зоне свободной торговли порта Силламяэ, обозначенная в качестве земли промышленного назначения. Ближайшие жилые районы (в деревне Пяйте волости Тойла) находятся на расстоянии 500-700 м от области планируемой деятельности, а ближайшие жилые районы города Силламяэ – на расстоянии около 2,5 км. Таким образом, прямое физическое воздействие (например, нанесение ущерба или разрушение) на жилые дома города Силламяэ, а также на частную собственность в близлежащих малонаселенных районах не будет оказано. Также не будет оказано косвенное воздействие на окружающую среду, что могло бы подвергнуть собственность человека опасности.

Оценка воздействия на собственность человека не включает в себя возможное изменение денежной стоимости здания, **т.к. рыночная стоимость собственности или оценка ее изменения не входит в список задач КМН.**

Анализ рисков

В отношении анализа рисков деятельности аммиачного терминала составляется отдельный анализ рисков, в ходе которого определяются возможные катастрофы и источники рисков, оцениваются вероятность и последствия рисков, определяется масштаб зоны риска и планируются соответствующие меры профилактики.

К выполнению анализа рисков на возможно более ранней стадии привлекаются Идаский спасательный центр спасательного департамента и Департамент технического надзора с целью получить необходимые для составления анализа рисков входы, которые касаются опасностей, мер профилактики и смягчения, обучения персонала и т.п. Также происходит сотрудничество с АО «Sillamäe Sadam» и «ВСТ», т.к. они имеют опыт переработки аммиака и составления необходимой документации.

³⁷ Домашняя страница порта Силламяэ: http://www.silport.ee/silport_eeskirjad.pdf; vaadatud 30.03.2016

³⁸ Электронный государственный вестник: <https://www.riigiteataja.ee/akt/130122015012?leiaKehtiv>

³⁹ Домашняя страница Городской управы Силламяэ:

http://www.sillamae.ee/documents/1122926/3252058/Sillam%C3%A4e+linna_j%C3%A4%C3%A4tmehoolduseeskiri.pdf/ea583ab0-e0ce-478a-b3cb-934c237755d3?version=1.0; vaadatud 30.03.2016

При составлении анализа рисков рассматривается совокупное воздействие сооружаемого терминала с другими промышленными источниками и видами деятельности (см. раздел **Error! Reference source not found.**). При этом обращается внимание на возможность возникновения эффекта домино, с учётом обстоятельства, что вблизи будущего терминала располагаются различные предприятия с присущим им риском катастрофы и опасные предприятия.

В ходе составления анализа рисков рассматриваются также меры, которые необходимо предпринять в случае аварийной ситуации, чтобы обеспечить безопасное движение на участке Силламяэ автомобильной трассы E20 Йыхви-Нарва.

Результаты анализа рисков отражаются в совокупном виде в отчёте КМН.

8.4. Заключение результатов предварительной оценки

Исходя из планируемой деятельности (глава 3) и ее предполагаемых источников воздействия (глава 8.1), предполагаемо подверженной воздействию окружающей среде (глава 4), а также подверженных воздействию элементов окружающей среды в области планируемой деятельности и существенности оказываемого на них воздействия (глава 8.3), в результате предварительной оценки было сделано заключение о том, что в ходе составления отчета КМН необходимой является оценка воздействия в следующих областях:

- воздействие на грунтовые воды;
- состояние атмосферного воздуха и распространение загрязняющих веществ;
- уровень шума.

Вышеуказанные темы рассматриваются в отчете КМН, т.к. во время составления программы КМН и предварительной оценки степень и существенность предполагаемого воздействия не была известна или т.к. воздействие может быть существенным, и необходим более точный анализ.

В ходе предварительной оценки была проанализирована необходимость исследований окружающей среды, а также было сделано заключение, что необходимость проведения дополнительных исследований почвы, грунтовых вод, атмосферного воздуха и т.д. для определения или уточнения текущего состояния окружающей среды отсутствует.

В результате предварительной оценки было сделано следующее заключение:

- планируемая деятельность не оказывает негативное воздействие на охраняемые природные объекты и сеть заповедников Natura 2000, а также на флору и фауну;
- планируемая деятельность не оказывает негативное воздействие на памятники культуры и объекты наследия;
- вопросы, связанные с зеленой сетью района порта Силламяэ и ценным ландшафтом, необходимо решить посредством соответствующего документа стратегической планировки;
- воздействие создаваемой в ходе строительной и эксплуатационной фазы вибрации, сопровождающей планируемую деятельность, не выходит за границы производственной области порта; необходимо принять во внимание здания, построенные на соседних объектах недвижимости, чтобы не нанести ущерб;
- планируемая деятельность не оказывает воздействие на питьевое водоснабжение и собственность жителей;

- действуя в соответствии с требованиями, можно избежать существенного негативного воздействия, связанного с возникновением и управлением отходами, как в ходе строительных работ, так и во время фазы эксплуатации терминала;
- планируемая деятельность не оказывает воздействия на окружающую среду территорий других стран.

Следовательно, более точная оценка воздействия на данные элементы окружающей среды не является необходимой в рамках составления отчета КМН.

9. График составления и рассмотрения КМН

При составлении графика КМН, основой являются установленные КеНJS этапы рассмотрения КМН, время, предусмотренное для рассмотрения, а также время, необходимое для проведения КМН, т.е. время, необходимое для составления программы и отчетов КМН. Вместе с рассмотрением, процесс КМН длится не менее 15 месяцев.

Предполагаемый график публикации КМН планируемой деятельности и ее результатов (см. Таблицу 5).

Таблица 5. Предполагаемый график проведения КМН

Деятельность	Период, время	Исполнитель
Начало процесса КМН	<i>В течение необходимого для процесса времени</i>	Городская управа Силламяэ (ГУ)
Уведомление о начале процесса КМН	<i>В течение 14 дней после принятия соответствующего решения</i>	ГУ Силламяэ
Группа экспертов вместе с разработчиком составляют программу (проект) КМН	В течение трех месяцев после начала процесса КМН (июнь 2016)	Skepast&Puhkim OÜ, EuroChem Terminal Sillamäe AS (далее – «EuroChem»)
Разработчик представляет программу (проект) КМН лицу, принимающему решение (ГУ Силламяэ)	В течение 3 рабочих дней после завершения программы (проекта)	EuroChem
Лицо, принимающее решение, проверяет соответствие программы КМН требованиям и представляет его причастным учреждениям для получения мнения	<i>В течение 14 дней после получения программы КМН*</i>	ГУ Силламяэ
Согласно своей области компетенции, причастное учреждение представляет лицу, принимающему решение, мнение о программе КМН	<i>В течение 30 дней после получения программы КМН*</i>	Причастные учреждения (см. главу 2 ³ КеНJS)
Лицо, принимающее решение, знакомится с мнениями и представляет разработчику и ведущему эксперту свое мнение об актуальности и содержательности программы КМН	<i>В течение 14 дней после получения мнений причастных учреждений*</i>	ГУ Силламяэ
При необходимости, группа экспертов вместе с разработчиком вносит коррективы и дополнения в программу КМН, а также объясняет или обосновывает, почему мнения были или не были учтены	В течение времени, необходимого для выполнения работы (в зависимости от количества и содержания полученных мнений; ориентировочно июль/август 2016)	Skepast&Puhkim, EuroChem
Разработчик представляет дополненную программу КМН лицу, принимающему решение	В течение 3 рабочих дней с учетом дополнения программы (проекта) (ориентировочно август 2016)	EuroChem
Лицо, принимающее решение, проверяет откорректированную и дополненную программу КМН ⁴⁰	<i>Неопределенный срок</i>	ГУ Силламяэ
Лицо, принимающее решение, уведомляет о публикации и публичном обсуждении программы КМН	<i>В течение 14 дней после получения программы</i>	ГУ Силламяэ

⁴⁰ В том числе с учетом или без учета мнений причастных учреждений, при необходимости привлекая к процессу причастное учреждение, мнение которого не было учтено

Оценка воздействия на окружающую среду терминала по перевалке аммиака в порту
Силламяэ
Программа

Деятельность	Период, время	Исполнитель
Лицо, принимающее решение, организует публикацию программы КМН	<i>Длительностью не менее 14 дней</i>	ГУ Силламяэ
Анализ предложений, возражений и вопросов, полученных в ходе публикации	В течение времени, необходимого для выполнения работы (в зависимости от количества и содержания полученных мнений; ориентировочно август/сентябрь 2016)	Skepast&Puhkim, EuroChem
Разработчик в сотрудничестве с лицом, принимающим решение, организует публичное обсуждение программы КМН	При первой же возможности после публикации и анализа полученных мнений (ориентировочно сентябрь 2016)	EuroChem, ГУ Силламяэ
Дополнение программы КМН согласно предложениям и возражениям, полученным в ходе публикации, а также ответы на письма и вопросы	<i>В течение 30 дней после публичного обсуждения*</i>	Skepast&Puhkim, EuroChem
Разработчик представляет программу КМН лицу, принимающему решение, на проверку соответствия требованиям	В течение 3 рабочих дней с учетом дополнения программы и получения ответа (ориентировочно сентябрь 2016)	EuroChem
Лицо, принимающее решение, проверяет соответствие программы КМН требованиям, а также принимает решение о соответствии плана требованиям	<i>В течение 30 дней после получения программы КМН *</i>	ГУ Силламяэ
Лицо, принимающее решение, уведомляет причастные стороны о принятии решения и публикует сообщение в Официальных уведомлениях	<i>В течение 14 дней после принятия решения *</i>	ГУ Силламяэ
Группа экспертов проводит КМН и составляет отчет КМН	В течение 2 месяцев с предоставления программы лицу, принимающему решение (ориентировочно октябрь-ноябрь 2016)	Skepast&Puhkim
Разработчик представляет отчет КМН лицу, принимающему решение (ГУ Силламяэ)	В течение 3 рабочих дней с учетом составления отчета (ориентировочно ноябрь 2016)	EuroChem
Лицо, принимающее решение, проверяет соответствие отчета КМН требованиям и предоставляет его причастным учреждениям для получения мнения	<i>В течение 14 дней после получения отчета КМН*</i>	ГУ Силламяэ
Согласно своей области компетенции, причастное учреждение представляет лицу, принимающему решение, мнение об отчете КМН	<i>В течение 30 дней после получения отчета КМН*</i>	Причастные учреждения
Лицо, принимающее решение, знакомится с мнениями и представляет разработчику и ведущему эксперту свое мнение об актуальности и содержательности отчета КМН	В течение 14 дней после получения мнений причастных учреждений*	ГУ Силламяэ
При необходимости, группа экспертов вместе с разработчиком вносит коррективы и дополнения в отчет КМН, а также объясняет или обосновывает,	В течение времени, необходимого для выполнения работы (в зависимости от количества и содержания мнений; ориентировочно февраль 2017)	Skepast&Puhkim, EuroChem

Деятельность	Период, время	Исполнитель
почему мнения были или не были учтены		
Разработчик представляет дополненный отчет КМН лицу, принимающему решение	В течение 3 дней с учетом дополнения отчета (ориентировочно февраль 2017)	EuroChem
Лицо, принимающее решение, проверяет откорректированный и дополненный отчет КМН ⁴¹	<i>Неопределенный срок</i>	ГУ Силламяэ
Лицо, принимающее решение, уведомляет о публикации и публичном обсуждении отчета КМН	<i>В течение 14 дней после получения отчета</i>	ГУ Силламяэ
Лицо, принимающее решение, организует публикацию отчета КМН	<i>Длительностью не менее 21 дня (ориентировочно март-апрель 2017)</i>	ГУ Силламяэ
Анализ предложений, возражений и вопросов, полученных за время публикации	В течение времени, необходимого для выполнения работы (в зависимости от количества и содержания полученных мнений; ориентировочно апрель-май 2017)	Skepast&Puhkim, EuroChem
В сотрудничестве с лицом, принимающим решение, разработчик организует публичное обсуждение отчетов КМН	При первой же возможности после публикации и анализа полученных мнений (ориентировочно май 2017)	EuroChem, ГУ Силламяэ
Дополнение отчетов КМН согласно предложениям и возражениям, полученным в ходе публикации, а также ответы на письма и вопросы	<i>В течение 30 дней после публичного обсуждения*</i> (ориентировочно май-июнь 2017)	Skepast&Puhkim, EuroChem
Разработчик представляет отчет КМН лицу, принимающему решение, для проверки соответствия требованиям	В течение 3 дней, с учетом дополнения отчета и получения ответа (ориентировочно июнь 2017)	EuroChem
Разработчик представляет отчет КМН причастным учреждениям для согласования	<i>Неопределенный срок</i>	ГУ Силламяэ
Причастное учреждение, согласно своей области компетенции, утверждает или не утверждает отчет КМН	<i>В течение 30 дней после получения отчета*</i>	Причастные учреждения
Лицо, принимающее решение, проверяет соответствие отчета КМН требованиям и принимает решение о соответствии отчета требованиям	<i>В течение 30 дней после получения подтверждения*</i> (ориентировочно август-сентябрь 2017)	ГУ Силламяэ
Лицо, принимающее решение, уведомляет причастные стороны о принятии решения и публикует информацию в Официальных уведомлениях	<i>В течение 14 дней после принятия решения*</i> (ориентировочно сентябрь 2017)	ГУ Силламяэ

*Курсивом отмечены сроки, установленные KeHJS. * обозначает установленные KeHJS сроки, подлежащие продлению в случае обоснованной необходимости.*⁴²

Представленный график действий является предварительным, и в него могут вноситься изменения. Неопределенность графика действий обоснована прежде всего тем, что

⁴¹ В том числе с учетом или без учета мнений причастных учреждений, при необходимости привлекая к процессу причастное учреждение, мнение которого не было учтено

⁴² Глава 2⁴ KeHJS: Указанные сроки подлежат продлению в случае наличия обоснованной причины, например, объем документов, сложность планируемой деятельности [---]; таким образом, устанавливая новый срок исполнения этапа процесса.

консультант не в состоянии предусмотреть реальную продолжительность процессов КМН, объем работы, связанный с мнениями причастных учреждений, а также объем работы, связанный с публикацией, в том числе предложения, возражения и вопросы.

10. Привлечение общественности и обзор публикации программы КМН

10.1. Учреждения и лица, заинтересованные/имеющие отношение к осуществлению планируемой деятельности, а также их уведомление

Причастные учреждения и лица, которые могут быть затронуты в ходе планируемой деятельности или которые могут быть заинтересованы в планируемой деятельности в силу определенных причин (см. Таблицу 6).

Таблица 6. Учреждения и лица, заинтересованные/имеющие отношение к составлению КМН, а также обоснование причастности к процессу

Заинтересованные учреждения и лица	Контактные данные	Обоснование причастности к процессу
Лицо, принимающее решение		
Городская управа Силламяэ	Kesk 27, 40231 Силламяэ, Эстония Тел.: (+372) 392 5700 Электронная почта: linnaalitsus@sillamae.ee	Находится в курсе процесса в качестве лица, принимающего решение, а также привлекает к процессу заинтересованные/имеющие отношение к планируемой деятельности лица; лицо, выдавшее условия проектирования
Причастные учреждения		
Министерство окружающей среды	Narva maantee 7a, 15172 Tallinn keskkonnaministeerium@envir.ee	Пункт 2 раздела 3 главы 16 Закона оценки влияния на окружающую среду и управления системой окружающей среды (KeHJS)
Департамент окружающей среды	Pargi 15, 41537 Йыхви, Эстония Электронная почта: viru@keskkonnaamet.ee	Пункт 2 раздела 3 главы 16 KeHJS
Спасательный департамент - Восточный спасательный центр	Raua tn 2, 10124 Таллин, Эстония Электронная почта: rescue@rescue.ee Rahu 38, 41532 Йыхви, Эстония Электронная почта: ida@rescue.ee	Пункт 7 раздела 3 главы 16 KeHJS; учреждение, отвечающее за организацию спасательных работ и надзор за пожарной безопасностью, а также за соответствующие превентивные меры
Департамент технического надзора	Sõle 23 A, 10614 Таллин, Эстония Электронная почта: info@tja.ee	Пункт 7 раздела 3 главы 16 KeHJS; надзор за требованиями безопасности при обращении с химикатами и оборудованием, работающим под избыточным давлением; надзор за железнодорожной инфраструктурой
Департамент здоровья - Восточная служба Департамента здоровья	Paldiski mnt 81, 10617 Таллин, Эстония	Пункт 7 раздела 3 главы 16 KeHJS; учреждение, отвечающее за охрану

Заинтересованные учреждения и лица	Контактные данные	Обоснование причастности к процессу
	Электронная почта: kesk@terviseamet.ee Kalevi 10, 30322 Кохтла-Ярве, Эстония Электронная почта: ida@terviseamet.ee	здоровья жителей и чистоту жизненной среды
Инспекция окружающей среды (KKI) - Ида-Вирусское бюро KKI	Kopli 76, 10416 Таллин, Эстония Электронная почта: valve@kki.ee Pargi 15, 41537 Йыхви, Эстония Электронная почта: valve@kki.ee	Пункт 3 раздела 3 главы 16 KeHJS
Ида-Вирусское Уездное управление	Keskvaljak 1, 41594 Йыхви, Эстония Электронная почта: info@ida-viru.maavalitsus.ee	Пункт 1 раздела 3 главы 16 KeHJS
Управление волостью Тойла	Pikk 13a, 41702 Тойла, Ида-Вирусский уезд, Эстония; Электронная почта: toilavv@toila.ee	Пункт 1 раздела 3 главы 16 KeHJS
Sillamäe Sadam AS	Kesk 2, 40231 Силламяэ, Эстония Электронная почта: silport@silport.ee	Пункт 7 раздела 3 главы 16 KeHJS; имеет техническую инфраструктуру в предполагаемой зоне воздействия
Жители и предприятия области планируемой деятельности, широкая общественность, организации по охране окружающей среды и т.д.		
Эстонская палата природоохранных обществ (ЕКО) ⁴³	Электронная почта: info@eko.org.ee	Пункт 5 раздела 3 главы 16 KeHJS
Владельцы недвижимости, граничащей с недвижимостью в месте расположения планируемой деятельности	<i>В качестве лица, принимающего решение, местное самоуправление располагает необходимыми контактными данными или запрашивает таковые у близлежащих самоуправлений</i>	Пункт 6 раздела 3 главы 16 KeHJS; Пункт 1 раздела 1 главы 46 KeÜS
Владельцы недвижимости, которая подвергается воздействию в ходе планируемой деятельности в степени, существенно превышающей обычную степень воздействия	<i>В качестве лица, принимающего решение, местное самоуправление располагает необходимыми контактными данными или запрашивает таковые у близлежащих самоуправлений</i>	Пункт 6 раздела 3 главы 16 KeHJS; Пункт 2 раздела 1 главы 46 KeÜS
Широкая общественность, лица, заинтересованные/имеющие отношение к планируемой деятельности, т.е. жители и предприятия области	–	Пункт 7 раздела 3 главы 16 KeHJS; обоснованный интерес к состоянию окружающей среды своей области

ГУ Силламяэ (лицо, принимающее решение) уведомляет вышеперечисленные общественные учреждения (департаменты, уездные управы, местные самоуправления), владельцев технических инфраструктур, владельцев недвижимости в области планируемой деятельности и владельцев недвижимости, расположенной по соседству, а также Эстонскую палату природоохранных обществ как о публикации программы и отчета КМН, так и об их публичном

⁴³ Организация, объединяющая неправительственные организации по охране окружающей среды

обсуждении в электронном виде (посредством электронной почты; см. контактные данные в Таблице 6).

ГУ Силламяэ уведомляет широкую общественность (в том числе жителей и предприятия области) о публикации программы и отчета КМН, а также об их публичном обсуждении следующим образом:

- посредством публикации Официальных известий;
- в уездной газете Põhjarannik;
- по крайней мере, в одном из зданий или мест района планируемой деятельности (например, ГУ Силламяэ);⁴⁴
- на домашней странице городской управы по адресу <http://www.sillamae.ee/>.

10.2. Обзор мнений относительно программы КМН

Согласно Ст. 15¹ KeHJS управа города Силламяэ (орган, принимающий решение) запросил мнение о содержании программы у всех причастных учреждений (см. Таблицу 6). Свои мнения относительно программы КМН представили Департамент технического надзора, АО Sillamäe Sadam, уездная управа Ида-Вирумаа, волостная управа Тойла, Департамент здравоохранения, Департамент окружающей среды, Инспекция окружающей среды, Спасательный департамент и Министерство окружающей среды. Орган, принимающий решение (городская управа Силламяэ) рассмотрел мнения причастных учреждений и дал застройщику и ведущему эксперту свое мнение⁴⁵ об уместности и достаточности оценки влияния программы на окружающую среду с учетом представленных мнений причастных учреждений.

В данной главе содержится обзор мнений, поступивших относительно программы КМН, и обоснования их учета или оставления без внимания (см. Таблицу 8). При необходимости программа КМН соответствующим образом дополнена. Все поступившие мнения добавлены в программу КМН (см. Приложение 2).

Таблица 7. Обзор мнений, поступивших относительно программы КМН

Пор. №	Учреждение, дата и номер письма	Мнение о программе КМН	Комментарий эксперта относительно учёта мнения
1.	Департамент технического надзора, 01.07.16 № 1-12/16-1074-002	Советуем также обратить внимание на возможность проявления эффекта домино, с учётом обстоятельства, что вблизи будущего терминала находится много различных предприятий с присущим им риском катастрофы и опасных предприятий.	Будет учтено при составлении анализа рисков. Департамент технического надзора будет привлечен к составлению анализа рисков на возможное более ранней стадии. В конце подраздела 8.3.4 анализа рисков вставлены соответствующие дополнения. Информация будет

⁴⁴ Решение принимает ГУ Силламяэ согласно целесообразности и предшествующему опыту

⁴⁵ Письмо горуправы Силламяэ 12.08.2016 nr 6-2/2065-1 Мнения городской управы Силламяэ относительно программы оценки воздействия аммиачного терминала на окружающую среду

Пор. №	Учреждение, дата и номер письма	Мнение о программе КМН	Комментарий эксперта относительно учёта мнения
			передана составителю анализа рисков.
2.	AO Sillamäe Sadam, 06.07.2016 nr 1-1/26	Предложения по изменению или дополнению программы КМН отсутствуют. Программа уместная и достаточная, при проведении КМН есть возможность всесторонне выяснить все воздействия в связи с планируемым объектом. Экспертная группа достаточно большая и компетентная.	Принято к сведению.
3.	Ида-Вируская уездная управа, 06.07.2016 nr 13-4/2016/ 3344-2	Рассмотреть в составляемом отчёте КМН аммиачного терминала EuroChem Terminal Sillamäe более детальные меры, которые будут приниматься в случае аварийной ситуации для обеспечения безопасности движения на участке Силламяэ шоссе E20 Йыхви-Нарва.	Будет учтено. Тема будет рассмотрена в составе анализа рисков. В конце подраздела 8.3.4 анализа рисков вставлены соответствующие дополнения. Информация будет передана составителю анализа рисков.
4.	Тойлаская волостная управа, 07.07.2016 nr 6.4-4.3/669-1)	В п. 8.2 в качестве размера зоны воздействия указано 2 км. В зону воздействия попадает указанная в программе КМН большая часть мест жительства деревни Пяйте и часть мест жительства деревни Вайвина. Волость Тойла считает необходимым подробно рассмотреть в программе КМН воздействие окружающей среды на здоровье, благосостояние и имущество проживающих в данном регионе людей.	Будет учтено. Для уточнения: 2км – это зона рассмотрения КМН (предполагаемая зона воздействия). Протяжённость зоны воздействия уточнят в ходе составления отчёта КМН. В программе КМН указано ближайшее к терминалу учреждение, при оценке воздействия будут учтены все попадающие в зону воздействия населенные пункты. П. 8.3.4. программы КМН дополнен соответствующим образом.
5.	Департамент здравоохранения, 14.07.2016 nr 9.3-4/4601	Помимо промышленного шума просим оценить также шум от дорожного движения, и при оценке учесть также шум от автомобильного, ж/д, воздушного и водного транспорта.	Будет учтено. Раздел 8.3.2 программы дополнен соответствующим образом.
6.	Департамент окружающей среды, 25.07.2016 nr 6-3/16/8374-2	В связи с тем, что имеют место неприятные запахи в городе Силламяэ, при оценке предполагаемого воздействия следует оценку запахов выделить в программе КМН отдельным пунктом.	Будет учтено. Раздел 8.3.2 программы КМН дополнен необходимостью рассмотрения запахов. Тема пахучих веществ будет выделена в отчёте КМН в виде отдельного раздела.
7.	Инспекция окружающей среды,	В письме Департамента окружающей среды № 6-3/16/8374-2 Инспекция окружающей среды соглашается с мнением, что в программе КМН при	Будет учтено. См. Ответ на мнение Департамента окружающей среды.

Пор. №	Учреждение, дата и номер письма	Мнение о программе КМН	Комментарий эксперта относительно учёта мнения
	27.07.2016 nr 6-2/1719-5	оценивании предполагаемого воздействия необходимо привести отдельную оценку запахов.	
8.	Спасательный департамент, 26.07.16 nr 7.2-2.3/14262-2	Программа КМН составлена хорошо и замечания по существу отсутствуют. Дополнить абзац стр.36, касающийся анализа рисков – Идаский спасательный центр Спасательного департамента желает быть привлечённым к созданию анализа рисков на возможно более ранней стадии, чтобы дать вводы анализу рисков. Хотим сотрудничать с АО-вами «Sillamäe Sadam» и «ВСТ», поскольку у них есть опыт переработки аммиака и составления необходимой документации.	Будет учтено. В конце подраздела 8.3.4 анализа рисков вставлены соответствующие дополнения. Информация будет передана составителю анализа рисков.
9.	Министерство окружающей среды, 02.08.2016 nr 7-12/16/6091-3	Относительно состава – имеет место достаточная группа экспертов. Просим добавить Министерство окружающей среды в список причастных учреждений.	Будет учтено. Министерство окружающей среды добавлено в список причастных учреждений (п. 10.1 Таблица 6).
10.	Управа города Силламяэ, 6.4-4.3/669-1	1) Рассмотреть совокупное воздействие строящегося терминала с другими промышленными источниками и видами деятельности (см. п.4.4.3. Опасные предприятия).	Будет учтено при составлении анализа рисков. В конце подраздела 8.3.4 анализа рисков вставлены соответствующие дополнения. Информация будет передана составителю анализа рисков.
		2) Оценить совокупное воздействие всех источников загрязнения, в т.ч. расположенные за пределами Силламяэ, действие которых распространяется на Силламяэ.	Будет учтено. П. 8.3.2 программы КМН дополнен соответствующим образом.
		2) В составляемом отчёте КМН должно содержаться требование о том, что терминал должен участвовать в работе силламяэской станции воздушного мониторинга, определяя в качестве подлежащих мониторингу загрязняющих веществ NH ₃ , NO ₂ , CO, LO ₂ , PM ₁₀ . В отчёте КМН должно содержаться требование обеспечивать предельные значения исходящих из терминала загрязняющих и пахучих веществ. 3) В отчёте КМН необходимо предусмотреть аварийную систему	Будет учтено при составлении отчётов и анализа рисков КМН. Касающиеся составления анализа рисков требования будут переданы составителю анализа рисков.

Пор. №	Учреждение, дата и номер письма	Мнение о программе КМН	Комментарий эксперта относительно учёта мнения
		предупреждения на базе индикаторного оборудования, которая будет сигнализировать как об опасной концентрации смеси газ-воздух, так и превышении общей концентрации предельной нормы аммиака. 4) В отчёте КМН необходимо согласно приведённому в оценке воздуха предусмотреть систему раннего предупреждения терминала. 5) В отчёте КМН необходимо предусмотреть обязанность стандартизации системы управления терминалом (ISO 9001, ISO 14001). 6) В отчёте необходимо определить производственные мощности терминала (кол-во проходящего через терминал вещества) и максимальные объёмы загрязняющих веществ (в т.ч. загрязняющих веществ, причиняющих беспокойство неприятными запахами). Цель представления указанных данных – определить границы деятельности предприятия, при превышении которых необходимо заново оценить воздействие на окружающую среду. 7) Если на основании законодательных актов для деятельности терминала необходимо страхование ответственности, в отчёте КМН необходимо дать ссылку на такой законодательный акт.	

10.3. Обзор публикации программы КМН и ее результатов

ГУ Силламяэ (лицо, принимающее решение) уведомляет о публикации и публичном обсуждении программы КМН. Процессуальные документы уведомления о публикации (письма уведомления, объявления, сообщения и т.д.) не будут добавлены к программе КМН.

В данной главе приводится обзор процесса публикации программы КМН (время публикации, возможности ознакомления с материалами, время и место проведения публичного обсуждения и т.д.), рассматриваются предложения, возражения и вопросы, полученные в ходе публикации, а также приводится обзор их принятия или обоснований их отклонения (см. Таблицу 8). Разработчик отвечает на мнения и предложения, полученные в письменном виде во время публикации, в письменной форме. Все вышеперечисленные письма будут добавлены к программе КМН после публикации и отправки писем (см. Дополнение 3).

С программой КМН можно ознакомиться в период ##.-##.##.2016⁴⁶ на домашней странице ГУ Силламяэ по адресу www.sillamae.ee, а также в ГУ Силламяэ (по адресу Kesk 27, Силламяэ, Эстония) в следующие часы работы. ГУ Силламяэ обеспечивает общественности возможность ознакомления с программой по крайней мере до окончания срока представления предложений, возражений и вопросов о программе. Предложения, возражения и вопросы касательно программы КМН можно представить до ##.##.2016 по почте (адрес: Городская управа Силламяэ, Kesk tn 27, 40231 Силламяэ, Ида-Вирумаа, Эстония) или по адресу электронной почты linnavalitsus@sillamae.ee. ГУ Силламяэ предоставляет разработчику и эксперту КМН письма, полученные касательно программы КМН. Публичное обсуждение программы КМН состоится ##.##.2016 в ##.00 ## (место). Участники публичного обсуждения будут зарегистрированы, а также будет составлен протокол собрания (см. Дополнение 4).

Таблица 8. Обзор предложений, возражений и вопросов, полученных во время публикации программы КМН

№	Учреждение/ лицо, дата и номер письма	Предложение, возражение или вопрос о программе КМН	Комментарий эксперта с учетом предложения/возражения или ответ на вопрос
1.			
2.			
3.			

Обзор будет добавлен после публикации и публичного обсуждения программы КМН.

⁴⁶ Обозначенные ## в данной главе даты, время и место будут уточнены разработчиком и лицом, принимающим решение, до предоставления плана КМН к публикации

11. Исходные материалы КМН

Ниже приведен первоначальный список документов, которые необходимо учитывать при проведении КМН, а также важных исследований:

- Распоряжение Городской управы Силламяэ №136-k 10.03.2016: Инициирование процесса оценки воздействия на окружающую среду;
- Эскиз терминала по перевалке аммиака в порту Силламяэ. Sweco Projekt AS, проект №15320-0028, Таллин 2015;
- Соответствующие правовые акты;
- Планировка Ида-Вирусского уезда (действующая и составляемая), а также ее отчет KSH;
- Тематическая планировка Ида-Вирусского уезда «Условия окружающей среды, влияющие на заселение и землепользование» (установлено уездным старейшиной Распоряжением №130 11.07.2003);
- Общая планировка города Силламяэ (установлено Городским собранием Силламяэ Постановлением №43/102-m 26.09.2002);
- Детальная планировка территорий по адресу Kesk 2 (частично), Kesk 2B, Kesk 2C, Kesk 2E, Kesk 2F, Ehitajate 1A, Ehitajate 1D, Ehitajate 1E, Ehitajate 1G, Ehitajate 1H, Ehitajate 1K, Ehitajate 3/1, 3/2 в Силламяэ, Sõtkke 1, Sõtkke 2/17 в Тюрсамяэ, а также граничащих с ними территорий (Детальная планировка порта Силламяэ; OÜ E-Konsult, проект №E1019; установлено Городским собранием Силламяэ Решением №38-о 12.07.2006);
- Детальная планировка территорий порта Силламяэ (кадастровые единицы Kesk 2d, за исключением берегового обрыва Пяйте, Kesk 2, Kesk 2u, Kesk 2a, Kesk 2n, Sõtkke 1d, Kesk 2p, Ehitajate 3, Ehitajate 1h, Ehitajate 1k, Ehitajate 6, Ehitajate 1a и Kesk 2j). Составитель: OÜ E-Konsult, проект №E1250 (установлено Городским собранием Силламяэ Распоряжением №74-k 02.02.2012);
- Соответствующие государственные, уездные, а также волостные планы развития и стратегии;
- План водоснабжения областной водосборной площади;
- Предписания по охране заповедников и планы по организации охраны области;
- Картографические приложения геопортала X-GIS Земельного департамента (землепользование, охрана природы и сеть заповедников Natura 2000, памятники культуры, культурное наследие, ограничения, представляющие опасность предприятия и т.д.);
- Регистр окружающей среды;
- Инфосистема эстонской природы (EELIS);
- Государственный регистр памятников культуры;
- План по организации охраны ландшафтного заповедника Пяйте 2010-2019. Составитель: Департамент окружающей среды;
- Домашняя страница Государственной управы Силламяэ (www.sillamae.ee);
- Оценка качества атмосферного воздуха, уровня интенсивности запаха и выбросов вредных веществ в городе Силламяэ Ида-Вирусского уезда и в области Вайвара. Эстонский центр исследования окружающей среды, Таллин 2014;
- Отчет оценки воздействия на окружающую среду строительного проекта терминала для химических товаров AS BCT Sillamäe. OÜ E-Konsult, проект №E1084, Таллин 2007;
- Основные исследования и анализы, проведенные при планировании деятельности;
- Другие соответствующие исследования и анализы, проведенные в области

Список не является окончательным, он будет дополняться в ходе проведения КМН в соответствии с дополнительными источниками, используемыми при рассмотрении определенных тем. Частично, ссылки на материалы, используемые для составления программы КМН и предварительной оценки воздействия на окружающую среду, вынесены в качестве сносок. Дополненный список используемых материалов будет представлен в отчете КМН.